

# INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro - BASC PERÚ

Edición N° 105 / Julio 2015

## El compromiso que BASC PERÚ mantiene al promover la gestión de seguridad, es y será nuestro mejor saludo por Fiestas Patrias



En nuestras Fiestas Patrias, a nombre del Capítulo BASC PERÚ, agradecemos su permanente fidelidad y confianza en los esfuerzos que realizamos día a día por fomentar una cultura de prevención de seguridad en las operaciones del comercio internacional. Nuestro norte es continuar laborando juntos para lograr que nuestro país sea cada vez más seguro y competitivo.

En ese sentido queremos reiterar que el orgullo que sentimos por encontrar en nuestro Perú lugares tan bellos, comida tan deliciosa y personas tan

empreendedoras, nos motiva día a día para seguir con firmeza y liderazgo, promoviendo un comercio seguro en cooperación con el sector público, privado y organismos internacionales. Por ello agradecemos a todos y cada uno de nuestros asociados y a quienes consideramos parte de este gran equipo; con la seguridad en que juntos lograremos grandes avances en el presente y un mejor futuro para los que están por venir.

Felices Fiestas Patrias a cada uno de ustedes.

## »» CONTENIDO

Saludo por nuestras Fiestas Patrias	Pág. 1
ARTÍCULO ESPECIAL Adaptación de puertos y embarcaciones al comercio "Contenerizado"	Pág. 2 - 3
NOTICIAS BASC PERÚ	Pág. 4 - 5
BASC PERÚ presentó Conferencia "Realice Exportaciones Seguras"	
Relación de Auditorías: Presencia BASC a nivel nacional	
Nuevas empresas BASC	
BASC PERÚ con presencia a Nivel nacional	
Metrocolor es capacitado en Interpretación de la Norma BASC V04-2012	
INFORME ESPECIAL Ceremonia de Certificación a Nuevas Empresas	Pág. 6
FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN Próximos cursos en BASC PERÚ	Pág. 7
Próximo Seminario Aéreo	Pág. 8

# Adaptación de Puertos y Embarcaciones al comercio "Contenerizado"

Por: Raúl Zariquiey Núñez, Auditor Internacional de Certificación BASC.



Un contenedor es un recipiente de carga, donde puede estibarse todo tipo de mercancías para ser manejadas como una sola unidad. Son fabricados principalmente de acero pero también los hay de aluminio y de madera contrachapada reforzados con fibra de vidrio. La parte inferior puede ser de madera o de bambú.

Interiormente llevan un recubrimiento especial anti-humedad, con el fin de proteger la mercancía del clima. En cada una de sus esquinas, alojan los llamados twistlocks, que les permiten ser enganchados por grúas especiales, permitiendo su trincaje tanto en buques como en camiones. La vida media de un contenedor es de

unos 15 años. Los contenedores incrementaron la productividad del transporte de mercancías al permitir mover cosas alrededor del mundo de forma más eficiente, sencilla y barata; no obstante fue necesaria su estandarización para generalizar su uso. Por ello, la industria naviera empezó a invertir sobre todo



## INFORMATIVO BASC PERÚ

Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, asociación civil sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization – WBO.

Calle Los Laureles 365  
San Isidro, Lima – Perú  
Telef. : (511) 612-8300  
E-mail: info@bascperu.org  
Web: www.bascperu.org

Comité Editorial  
María del Carmen Masías  
Patricia Siles Álvarez  
Raúl Saldías H.  
César Venegas Núñez

Edición y Redacción  
Carolina Flores Porras  
Alberto Ku King Sánchez



en la fabricación de contenedores de 20 y 40 pies, de aproximadamente 6 y 12 metros de largo, respectivamente. En la década pasada apareció la nave del modelo Suezmax (397 metros de eslora, calado de 15,5 metros con capacidad para transportar entre 11.000 y 14.500 TEUs). Actualmente, China concentra el 95% de la producción de contenedores.

### Comercio Contenerizado

El contenedor es la base de las transacciones internacionales y su papel en la nueva configuración geo-económica lo ha convertido en una pieza vital de la nueva arquitectura económica mundial. Aproximadamente el 93% de la carga mundial que no es a granel se moviliza en contenedores, casi cualquier producto manufacturado pasa algún tiempo en un contenedor ya que alrededor de la mitad del comercio global se realiza entre localidades distanciadas por más de 3.000 km. Los puertos tradicionales han dado paso a otros, cuyos terminales de contenedores han sido transformados en grandes centros de actividad logística. El comercio "contenerizado" requiere de más espacio y

organización dentro de los puertos, por ello las instalaciones portuarias se han adaptado a la nueva realidad. Esto ha implicado un buen canal de entrada, calado profundo, muelles largos, grandes grúas y máquinas capaces de mover con celeridad los contenedores, amplios patios para contenedores; en resumen, megapuertos especializados en este tipo de cargas que puedan recibir a diario decenas de buques portacontenedores y cientos de camiones y trenes (son los llamados Hub ports).

Esta evolución radical en los puertos ha contribuido a un nuevo florecimiento de los mismos a nivel mundial, otras veces ha hecho perder importancia a algunos otros tradicionales que no han podido ofrecer las nuevas condiciones que se precisaban en la era del contenedor multimodal, como el caso de San Francisco, Nueva York o Londres. También ha hecho necesario ampliar los canales tradicionales de paso, como el caso reciente de Panamá. Por otro lado, la actividad de los puertos se ha ido en parte privatizando paulatinamente. Algunos puertos son "arrendatarios" de espacios públicos y las concesiones están cada vez más

en manos de empresas internacionales de handling. En cualquier caso, tras la revolución de los contenedores, la competitividad entre los puertos del mundo, públicos y privados, se ha ido intensificando a través de la calidad de sus servicios.

Asimismo, no sólo los puertos si no las embarcaciones han sufrido grandes cambios. El barco portacontenedores ha ido sustituyendo al barco de carga convencional, ya que los primeros son diseñados con divisiones de celdas que pueden transportar hasta siete pisos de contenedores que son llevados sobre la cubierta y también bajo ella; sin que el consumo de combustible de un portacontenedor se incremente proporcionalmente al número de contenedores transportados.

Como proyección, ya se están construyendo nuevos cargueros portacontenedores, mayores que los actuales. Para lo cual, se han llevado a cabo, estudios de viabilidad para construir barcos de la generación Malacamax de 470 metros de eslora, un calado de más de 18 metros y con capacidad para 18.000 TEUs. La revolución de los contenedores sigue su curso.



Por una cultura de prevención  
**BASC PERÚ** presentó Conferencia “Realice Exportaciones Seguras”



Para las empresas exportadoras, mantener su presencia en los mercados es vital porque de ello depende su imagen, sostenibilidad y beneficios para sus accionistas. En medio de un mercado global competitivo, las empresas requieren preservar el esfuerzo realizado en la fidelización de sus clientes, así como incrementar su capacidad productiva y capacitar permanentemente a sus trabajadores. Sin embargo, muchos de estos esfuerzos se ven afectados cuando su reputación y economía se ve vulnerada por actividades ilícitas que han quebrantado la seguridad de su cadena logística, tales como el narcotráfico, el contrabando o por

otras amenazas a su integridad por no gestionar adecuadamente los riesgos que ocasionan consecuencias no deseadas en sus operaciones. BASC PERÚ consiente de ello, realizó el pasado 21 de julio la Conferencia gratuita: “Realice Exportaciones Seguras”, en el auditorio de la Cámara de Comercio Americana del Perú. En dicho evento, miembros de diversos sectores relacionados a la cadena de suministro como el Sr. Germán Arce, Jefe de Seguridad Física y Prevención de riesgos de la empresa Tecnológica de Alimentos S.A.; el Dr. Juan Mendoza, Fiscal Provincial Titular de la Primera Fiscalía Supraprovincial Corporativa especializada contra la Criminalidad

Organizada y la Srta. Paula López, Jefe de Afiliaciones y Servicios Especializados del Capítulo BASC PERÚ, compartieron información y experiencias en temas como: Contribución del Sistema BASC para prevenir los riesgos que corre una empresa exportadora, Gestión de la empresa como Tercero Civilmente Responsable al reportar adecuadamente los ilícitos y evitar la complicidad con los mismos y Oportunidades y amenazas al Comercio Exterior y cómo son gestionadas por el Sistema de Gestión en Control y Seguridad de la Certificación BASC. Cabe indicar que eventos similares se realizarán en Tumbes (30 de julio) e Iquitos (6 de agosto).

**Nuevas empresas BASC**

Deseamos dar la más cordial bienvenida a la empresas que aprobaron satisfactoriamente la implementación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC en sus operaciones en el mes de junio.

RAZÓN SOCIAL	RUBRO	SEDE CERTIFICADA
AGENCIA DE SEGURIDAD PRIVADA ESCORPION S.R.L.	Vigilancia y Seguridad Privada	PIURA
AGRICOLA ARANTXA S.A.	Exportador	PIURA
EMPRESA DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA PRIVADA ANDAJAK S.R.L	Vigilancia y Seguridad Privada	ILO
SERVICIOS TRITON S.A.C.	Vigilancia y Seguridad Privada	CHIMBOTE
TLI ADUANAS S.A.C.	Agente de Aduana	CALLAO

Auditorías

**BASC PERÚ con presencia a Nivel nacional**



Del 22 de junio al 22 de julio se han realizado 52 Auditorías de Recertificación, 2 Auditorías de Certificación, 6 Auditorías de Control y 9 Registros iniciales, a empresas asociadas BASC y en proceso de certificación, que han incluido los departamentos de Lima y Callao así como en Piura, Trujillo, Lambayeque, Chimbote, Huacho, Pisco, Chincha, Cañete, Ilo y Arequipa las cuales tienen como objetivo verificar el mantenimiento y mejoramiento del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC con respecto a la Norma BASC y el Estándar correspondiente. Además cabe resaltar que para el mes de Agosto se ha programado realizar 21 auditorías en Lima y Callao, así como en los departamentos de Loreto, Moquegua, Ica, Tumbes, La Libertad, Piura, Ancash, Arequipa y Puno.

In house

**Metrocolor es capacitado en Interpretación de la Norma BASC V04-2012**

La empresa Metrocolor cuenta con la certificación BASC desde el año 2005, en el presente año 12 de sus colaboradores se formaron como auditores internos BASC. Por ello se les brindó el curso “in house” de Interpretación de la Norma BASC V04-2012, los días 13, 15 y 16 de julio, en su sede ubicada en Chorrillos.



## Ceremonia de Certificación a Nuevas Empresas BASC

El pasado 25 de junio se llevó a cabo la Ceremonia de bienvenida a las nuevas empresas certificadas: Fundación Callao S.A., Industrial Comercial Holguín e Hijos S.A., Marítima Vartosa S.A.C., Protección VIP Seguridad y Vigilancia S.A.C., Team Marines Safety & Security

S.A.C. y Transportes y Comercio Sol del Pacífico E.I.R.L. En la referida ceremonia, los asistentes participaron de una exposición de los jefes de cada área que actualmente integran BASC PERÚ, realizar sus consultas y compartir experiencias. Dicho

evento se realizó en el auditorio de la Cámara de Comercio Americana del Perú (AMCHAM), ubicada en San Isidro. Extendemos nuestra cordial felicitación a las empresas que ahora forman parte de este gran grupo de empresas seguras.



Fundación Callao S.A.



Industrial Comercial Holguín e Hijos S.A.



Marítima Vartosa S.A.C.



Team Marines Safety & Security S.A.C.



Transportes y Comercio Sol del Pacífico E.I.R.L.



Eulen del Perú Seguridad S.A.

## Cronograma de cursos BASC PERÚ

### AGOSTO 2015

CURSO	FECHA	LUGAR	HORARIO
Objetivos e Indicadores de seguridad según SGCS	13	SNI	15:00 – 20:00
Trazabilidad de la carga	14	SNI	15:00 – 19:00
Interpretación de la norma y estándares BASC V04:2012	17 al 20	SNI	14:00 – 19:00
Inspección de contenedores	20	SNI	09:00 – 13:00
Auditor interno BASC V04:2012	24 al 28	SNI	14:00 – 19:00
Seguridad en la gestión documentaria	18	SNI	15:00 – 19:00
Reporte de embarques sospechosos	28	SNI	09:00 – 11:00
Gestión de riesgos en las organizaciones	19	SNI	08:30 – 17:30

### SETIEMBRE 2015

CURSO	FECHA	LUGAR	HORARIO
Administración y estudio de personal	03	SNI	15:00 – 19:00
Interpretación de la norma y estándares BASC V04:2012	07 al 10	SNI	14:00 – 19:00
Fraude interno en las organizaciones	10	SNI	15:00 – 19:00
Auditor interno BASC V04:2012	14 al 18	SNI	14:00 – 19:00
Acciones correctivas, preventivas y de mejora	17	SNI	15:00 – 19:00
Gestión de Riesgos según la ISO 31000	24	SNI	08:30 – 17:30
Reporte de embarques sospechosos	25	SNI	09:00 – 11:00
Semana de la Seguridad en el Comercio Exterior en Piura	21 al 25	SNI	08:00 – 18:00

**“Promovemos una Cultura de Prevención de Seguridad en las Operaciones del Comercio Internacional”**

# SEMINARIO



## LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA POR VÍA AÉREA

### DIRIGIDO A:

Gerentes generales y gerentes de áreas de empresas operadoras de comercio internacional.

### PROGRAMA:

- Normativa aplicada en los servicios de tránsito aéreo
- Medidas de seguridad que implementa la Policía Antidrogas en el aeropuerto Internacional Jorge Chávez durante la carga y descarga de las mercancías
- El Futuro de la carga aérea en el Perú

**Jueves 13 de agosto**  
**08:00 a.m.**

**Sociedad Nacional  
de Industrias**

**Calle Los Laureles**  
**365 San Isidro**

### AUSPICIAN:

**Talma**

**Flink**

Mayor información:  
612-8300 anexo 2276 - 2225  
eventos@bascperu.org / cynthia.flores@bascperu.org



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE