

# INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro - BASC PERÚ

Edición N° 106 / Agosto - Setiembre 2015

## III DESAYUNO GERENCIAL: GESTIÓN DE RIESGOS Y LA CONTINUIDAD DE NEGOCIO COMO ESTRATEGIA GERENCIAL



El pasado 15 de setiembre se llevó a cabo el III Desayuno Gerencial: "Gestión de riesgos y la continuidad de negocio como estrategia gerencial", dirigido a gerentes generales y representantes legales de empresas Asociadas BASC.

El expositor del evento fue el Ing. Miller Romero, auditor internacional y formador de auditores de la WBO, quien compartió con los 25 gerentes presentes, las nuevas herramientas y desafíos que presenta la Norma ISO 31000 dentro de las organizaciones, la gestión de riesgos como herramienta fundamental para la planeación estratégica y toma de decisiones efectivas en las organizaciones, así como los beneficios del modelo ISO

31000 referenciado por la Norma BASC para gestionar los riesgos.

Antes de finalizar su presentación, el Ing. Miller Romero presentó como parte de los beneficios que trae la Norma ISO 31000, el concepto de RESILIENCIA ORGANIZACIONAL, introduciendo así como parte de la mejora continua en los procesos de las organizaciones, el Sistema de Gestión de Continuidad de Negocio ISO 22301:2012, sistema que aplica en las empresas la capacidad de continuar entregando productos y servicios a niveles predefinidos después de un evento que pueda alterar las actividades de la empresa, generando una cultura de continuidad dentro de la organización.

## »» CONTENIDO

III Desayuno Gerencial: Gestión de Riesgos y la Continuidad de Negocio como Estrategia Gerencial Pág. 1

ARTÍCULO ESPECIAL La contenerización y el comercio seguro Pág. 2 - 3

Noticias BASC PERÚ Pág. 4 - 5  
Curso con Certificación Internacional Risk Manager ISO 31000 Certificado por PECB de Canadá

Curso - Taller: Interpretación de la Norma y Estándares BASC V04-2012

Nuevas empresas BASC

Curso Internacional: Gestión de Riesgos en las Organizaciones

Realice Exportaciones Seguras

Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias: PBIP Básico I

Gestión de Riesgos en las Cadenas de Suministro bajo el Enfoque BASC e ISO 28000

INFORME ESPECIAL Seminario de la Seguridad en el Transporte de la Carga por Vía Aérea Pág. 6

Oportunidades y Amenazas al Comercio Exterior Situación actual del TID y las consecuencias en las operaciones marítimas

BASC PERÚ A NIVEL NACIONAL Pág. 7

FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN Programación de cursos BASC PERÚ Pág. 8

# La contenerización y el comercio seguro

Fuente: APN / UNCTAD / PROINVERSIÓN



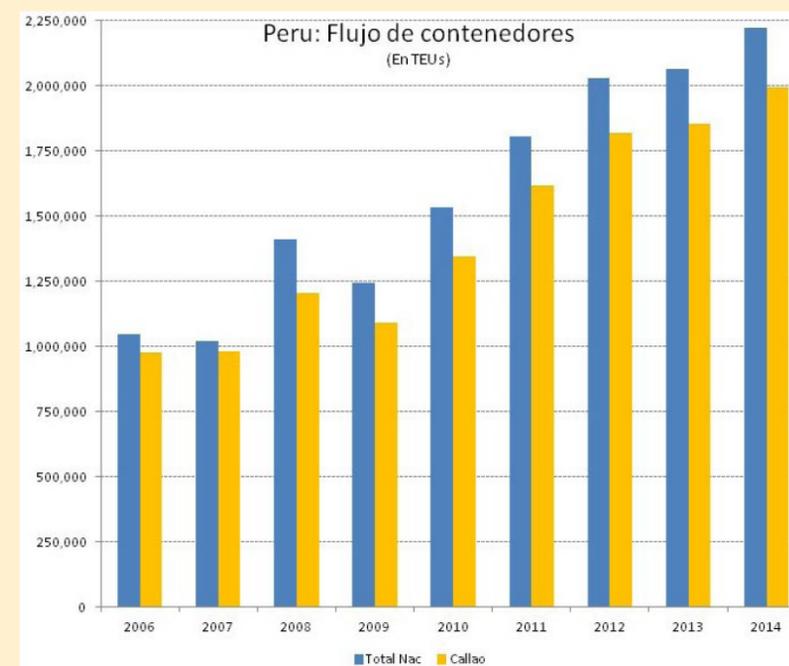
Con más del 80% de participación en el volumen del comercio mundial y más del 70% medido en valor, la vía marítima es el principal medio de transporte de mercancías según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD por sus siglas en inglés). Según esta misma entidad, en el 2013 el tráfico marítimo de carga a nivel mundial fue de 9,600 millones de toneladas (informe El transporte marítimo 2014) y el movimiento de contenedores alcanzó los 651,1 millones de TEUs, unidades de contenedor equivalente a 20 pies. En el Perú, de acuerdo a cifras de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), en el 2014 el movimiento marítimo de carga fue de 42,3 millones de toneladas, de las cuales 21,3 millones (50,3%) correspondieron al tráfico de carga en contenedores. Este último volumen de carga se realizó en casi un millón 400 mil contenedores (en unidades), los cuales equivalieron a 2,2 millones de TEUs. En este movimiento, el puerto del Callao concentra el 89,6% de participación (ver gráfico).

A nivel nacional, hace solo ocho años (2006) el movimiento de contenedores (en TEUs) era prácticamente la mitad y siete años antes (1999) el país registraba un total de 376 mil TEUs solamente. No cabe duda que el contenedor es actualmente la herramienta de transporte de mercancías por excelencia. Para la UNCTAD, desde hace muchos decenios, el comercio contenerizado ha sido el segmento del mercado que ha crecido más rápido, representando más del 16% del volumen de tráfico mundial en 2012 y más de la mitad de su valor (informe El transporte marítimo 2013).

### Herramienta con riesgo

La proliferación del uso del contenedor para el transporte internacional de mercancías es una tendencia positiva, aunque ello conlleva riesgos en el campo de la seguridad de la cadena de suministro. Inevitablemente, las organizaciones delictivas también lo utilizan para introducir subrepticamente sus ilegales cargas dentro de ellos. Esto, aunado al fuerte crecimiento

del uso del contenedor –de la mano con el incremento del comercio exterior del país– en los últimos años (ver gráfico), han hecho que el narcotráfico aumente también sus actividades. Un revelador indicador de ello es que en mayo pasado la Corte Superior del Callao afirmó que el 60% de los casos que atiende, entre sentenciados y en proceso, están relacionados con el delito de narcotráfico. César Hinojosa Pariachi, Presidente de dicha instancia judicial, reveló que aproximadamente son 40.000 los casos involucrados, de los 65.000 que en total atiende anualmente dicha Corte Superior. Esta situación es sintomática para una ciudad como el Callao donde se encuentra el principal puerto del país. Pero esto no es de extrañar si se piensa en los crecientes casos de incautación de drogas en los mismos terminales portuarios o en almacenes fuera de los recintos portuarios que la prensa ha revelado durante los últimos años. Hace falta señalar, como complemento, las muertes y la violencia relacionadas al sicariato,



### Posible solución

Todo delito tiene como fuentes y/o ambientes de desarrollo al desorden, la falta de infraestructura, la corrupción, carencia de respeto a las personas y las normas, etc. Esta anomía, entendida como la ruptura del control y la gobernabilidad en el medio portuario, podría ser revertida con medidas que impacten de un modo efectivo en el accionar diario de esta plataforma. Una interesante propuesta en este sentido parece ser lo iniciado en julio del 2014 entre la Autoridad Portuaria Nacional (APN) y PROINVERSIÓN. Se trata del proyecto para mejorar la competitividad del comercio portuario a través de la disminución de la congestión vehicular en las inmediaciones del puerto del Callao, causada básicamente por los camiones de carga en espera de ingreso a los terminales portuarios.

Este proyecto se enmarca en la agenda del Consejo Nacional de Competitividad para 2014-2018 y comprende dos aspectos: la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y el Antepuerto. El primero es la plataforma logística de apoyo que contiene la provisión de servicios y de valor agregado (almacenamiento, carga, descarga, picking, empaquetado, sellado, envasado, precintado, etiquetado, rotulado, tratamiento fitosanitario, control aduanero, etc.). La idea es que un agente privado se encargue del diseño, construcción, equipamiento, mantenimiento, y administración. El antepuerto es el área de estacionamiento y espera de vehículos de transporte de carga. Se espera que cuente con un sistema de citas para el ingreso a los terminales para reducir la congestión. Contará con un Truck Center y los siguientes servicios de apoyo: estación de gasolina, lavado, reparación, entre otros, para camiones. Los servicios al conductor incluirían: cafetería, servicios higiénicos, zona de descanso, supermercado, etc. Una vez hecho realidad, este proyecto puede ofrecer orden y eficiencia en el proceso de operaciones, lo cual favorecería definitivamente para lograr mayor eficiencia de los diversos controles relacionados al flujo de personas, camiones y procesos informáticos. Es decir, menos probabilidades de éxito para la delincuencia en general.

una modalidad de asesinato íntimamente relacionada al accionar del contrabando de narcóticos. Desde el 2014 hasta mediados del presente año, son más de 20 las víctimas mortales de esta violencia, todas relacionadas al parecer a asuntos de pugnas, venganzas, amenazas y rivalidades entre bandas de narcotraficantes dentro de los recintos portuarios del Callao. Y por sí podría pensarse que hasta ahí sería lo más que podría avanzar este delito en dicha zona, en setiembre pasado las autoridades policiales capturaron a tres buzos profesionales en plena faena delictiva: llevaban 188 kilos de cocaína hacia una embarcación de bandera panameña anclada a 200 metros del puerto del Callao. Fue el descubrimiento de una novísima modalidad para camuflar droga en embarcaciones, que se supone, ya han pasado todos los controles aduaneros.

### Cadena logística involucrada

Como actividad comercial, el transporte marítimo de mercancías tiene su particular cadena logística, la cual se enlaza con una diversidad de actividades colaterales tales como: terminales marítimos, patios de almacenaje de contenedores, agentes de aduana, autoridades portuarias, marítimas y policiales, así como servicios logísticos que comprende el transporte en camiones, el remolque de buques, descarga de contenedores, servicios de vigilancia, etc.

Esta gama de negocios y entidades públicas involucradas comparten los riesgos latentes del narcotráfico y otras actividades ilegales interesadas en enviar sus mercancías en los embarques marítimos lícitos. De esta manera se aprecia los diversos escenarios (eslabones logísticos) con que disponen las organizaciones delictivas para realizar sus actividades. Es decir, pueden infiltrar personas o corromper funcionarios y empleados de cualquier empresa que conforma una determinada cadena logística. Esto incluye naturalmente la utilización potencial de cualquier contenedor. En el 2014 fueron 2.117 barcos portacontenedores que llegaron a las costas peruanas según estadísticas de la APN. De este total, 1.645 naves (77,7%) operaron en los terminales del puerto del Callao. En buena cuenta, cada mes, las organizaciones delictivas tienen un promedio de 137 barcos portacontenedores potencialmente "utilizables" solo en el Callao. Esto también significa que cada mes tienen alrededor de 116 mil contenedores "disponibles" los cuales usualmente son cargados con alimentos (fruta, bebidas y alimentos enlatados), productos químicos e insumos (para la producción de pinturas, plásticos, etc.), y una amplia diversidad de bienes de consumo (aparatos electrónicos, juguetes, electrodomésticos, cosméticos, etc.).



### INFORMATIVO BASC PERÚ

Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, asociación civil sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization – WBO.

Calle Los Laureles 365  
San Isidro, Lima – Perú  
Telef. : (511) 612-8300  
E-mail: info@bascp Peru.org  
Web: www.bascp Peru.org

Comité Editorial  
María del Carmen Masías  
Patricia Siles Álvarez  
Raúl Saldías H.  
César Venegas Núñez

Edición y Redacción  
Carolina Flores Porras  
Alberto Ku King Sánchez



## Curso con Certificación Internacional Risk Manager ISO 31000 Certificado por PECB de Canadá

El pasado 17, 18 y 19 de setiembre, nueve auditores de BASC PERÚ, llevaron el curso RISK MANAGER ISO 31000 CERTIFICADO POR PECB DE CANADÁ, con el principal objetivo de comprender los conceptos, enfoques, métodos y técnicas que permite una gestión eficaz del riesgo según la norma ISO 31000, adquirir las competencias para implementar, mantener y gestionar de manera continua un programa de gestión de riesgos de acuerdo con La Norma ISO31000. Los participantes desarrollaron temas como Evaluación y tratamiento de los riesgos, seguimiento, revisión y comunicación de los riesgos. El curso estuvo a cargo del Ing. Miller Romero, especialista en Administración y Gerencia Sistemas de calidad.



## Curso - Taller: Interpretación de la Norma y Estándares BASC V04-2012



Del 07 al 10 de Setiembre se llevó a cabo el curso de INTERPRETACIÓN DE LA NORMA Y ESTÁNDARES BASC V04-2012, curso dirigido exclusivamente para personal propio de las empresas certificadas y en proceso de certificación BASC; en el cual se desarrollaron temas como la Interpretación de la Norma y Estándares, entendimiento de la aplicación de los requisitos en los diversos actores de

la cadena de suministro del Comercio Internacional. Con el objetivo principal de proporcionar los principios y conceptos básicos del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) y dar a conocer la manera adecuada para implementar el enfoque de proceso SGCS BASC en las organizaciones. El curso estuvo a cargo de un Auditor Internacional BASC, capacitador del Capítulo BASC PERÚ.

## Nuevas empresas BASC

Deseamos dar la más cordial bienvenida a la familia de BASC PERÚ, a las siguientes empresas, quienes aprobaron satisfactoriamente la implementación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC en sus operaciones en el mes de agosto:

RAZÓN SOCIAL	RUBRO	SEDE CERTIFICADA
AVOCADO PACKING COMPANY S.A.C.	Exportador	VIRÚ - LA LIBERTAD
FANC INTERNATIONAL LOGISTIC E.I.R.L.	Agente de Carga	LIMA
INKABOR S.A.C.	Exportador	AREQUIPA
JAUSER CARGO PERÚ S.A.C.	Agente de Carga	CALLAO
SAN MIGUEL SERVICIOS LOGISTICOS S.R.L.	Agente de Aduana	PAITA - PIURA
WHOLE SECURITY S.A.C.	Servicio de Vigilancia y Seguridad Privada en Callao y Lima, Perú	CALLAO - LIMA

## Curso Internacional: Gestión de Riesgos en las Organizaciones

El pasado 14 de setiembre se llevó a cabo con éxito el curso internacional GESTIÓN DE RIESGOS EN LAS ORGANIZACIONES, en el cual se desarrollaron temas como Evaluación de riesgos en la cadena de suministro del comercio exterior,

Definiciones y conceptos sobre los riesgos y Elaboración de matriz de gestión de riesgos. Con el objetivo principal de generar competencias en los asistentes para una aplicación adecuada de los conceptos y metodologías que sustentan la

Gestión de Riesgos en la cadena de suministro, acorde con los requerimientos de la Norma y los Estándares BASC- versión 04-2012. El curso estuvo a cargo del Ing. Miller Romero, Auditor líder WBO de reconocido prestigio Internacional.

## Charla de Sensibilización BASC: Realice Exportaciones Seguras



El pasado 10 de setiembre se llevó a cabo la charla de sensibilización REALICE EXPORTACIONES SEGURAS, en el Auditorio de la Cámara de Comercio Americana del Perú (AmCham Perú), con el objetivo principal de brindar orientación a los participantes de la cadena de suministro del comercio exterior, No asociados a BASC, sobre los beneficios, servicios y ventajas de desarrollar una política de seguridad preventiva interna, así como implementar

procedimientos y planes de respuesta ante eventos críticos que minimicen los riesgos vigentes en sus operaciones. La charla estuvo a cargo del Sr. German Arce, Jefe de Seguridad Física y Prevención de Riesgos de la empresa asociada Tecnológica de Alimentos S.A., Lic. Rommel Ruiz, Representante de la Dirección de Asuntos Técnicos de DEVIDA y Paula López, Jefe de Afiliaciones y Servicios Especializados del Capítulo BASC PERÚ.

## Curso de Capacitación: Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias: PBIP Básico I

El pasado 11 de setiembre se llevó a cabo el curso CÓDIGO DE PROTECCIÓN DE BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS PBIP BASICO I, con el objetivo de analizar las amenazas actuales a la protección marítima y

portuaria además de conocer el sistemas de gestión de seguridad de la cadena de suministro basadas en la gestión de riesgo, como medio para preparar simulacros y prácticas de protección. Se desarrollaron temas como Transporte

acuático, La organización marítima internacional, Amenazas a la protección entre otros temas relacionados con las amenazas y la protección. El curso estuvo a cargo del Auditor Internacional Sr. Carlos Reyes Lazo.

## Seminario Internacional: Gestión de Riesgos en las Cadenas de Suministro bajo el Enfoque BASC e ISO 28000

El pasado 16 de setiembre se llevó a cabo el SEMINARIO INTERNACIONAL: GESTIÓN DE RIESGOS EN LA CADENA DE SUMINISTRO BAJO EL ENFOQUE BASC E ISO 28000, en el cual se expusieron temas como Identificación y evaluación de riesgos en la cadena de suministro, Talleres de identificación de riesgos en la de cadena de suministro por sector. El curso tuvo como principal objetivo

que los participantes adquieran conocimientos y habilidades para identificar, graficar y gestionar riesgos de seguridad en la cadena de suministro conforme lo establecido por las Normas BASC e ISO 2800:2007. El curso estuvo a cargo del Ing. Miller Romero, especialista en Administración y Gerencia Sistemas de calidad, y Auditor Internacional BASC.



## Seminario de la Seguridad en el Transporte de la Carga por Vía Aérea



Directores BASC: Ricardo Bernales Parodi y Patricia Siles Álvarez, Past President: María del Carmen Masías, y Gerente de Operaciones de BASC PERÚ: Carlos Reyes.

El pasado 13 de agosto se llevó a cabo el SEMINARIO DE LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA POR VÍA AÉREA, dirigido a Gerentes Generales y Gerentes de Áreas de empresas operadoras de comercio internacional. Contamos con la presencia de expositores expertos en el tema de transporte de carga por vía aérea; quienes compartieron sus conocimientos y proyecciones sobre el futuro de la carga aérea en el Perú, medidas de seguridad que implementa la Policía Antidrogas en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y normativa aplicada en los servicios de tránsito aéreo. El evento se realizó en las instalaciones de la Sociedad Nacional de Industrias.

## Charla Informativa: Oportunidades y Amenazas al Comercio Exterior Situación actual del TID y las consecuencias en las operaciones marítimas



Exposición de Enrique Ziegler, Auditor Internacional WBO.

El pasado 04 de setiembre se realizó en la S.N.I. la charla informativa OPORTUNIDADES Y AMENAZAS AL COMERCIO EXTERIOR dirigida para empresas NO BASC que realicen servicios marítimos complementarios, tales como avituallamiento, remolcaje, amarre y desamarre de naves, entre otros, con el objetivo de dar a conocer las diversas amenazas que se presentan en la cadena de suministro y Comercio Exterior, asimismo dar a conocer las buenas prácticas de seguridad que permitan minimizar los riesgos de actividades ilícitas en las operaciones; la charla estuvo a cargo del Sr. Pedro Alarcón – Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú DICAPI, el Sr. José Maratuech – Autoridad Portuaria Nacional APN, la Señorita Paula López – Jefe de Afiliaciones de BASC PERÚ, el Sr. César Venegas - Gerente General de BASC PERÚ y el Sr. Enrique Ziegler - Auditor Interno WBO.

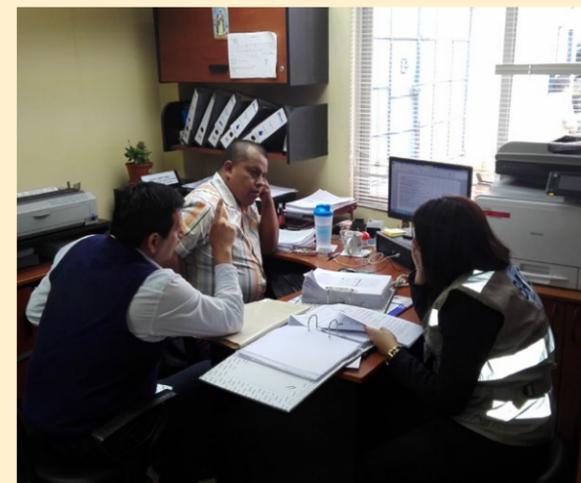
## BASC PERÚ A NIVEL NACIONAL

Durante los meses de agosto y setiembre hemos realizado 106 Auditorías de Recertificación, 16 Auditorías de Certificación, 17 Auditorías de Control y 28 Registros iniciales, a empresas asociadas BASC y en proceso

de certificación, las cuales han tenido como objetivo verificar el mantenimiento y mejoramiento del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC con respecto a la Norma BASC y el Estándar

correspondiente.

Además cabe resaltar que para el mes de octubre tenemos programadas 20 auditorías fuera de Lima, en los departamentos de Ica, Tumbes, La Libertad, Piura y Ancash.



Auditoría de Recertificación a empresa HIDROSTAL.



Auditoría de Registro inicial a Agrícola Los Medanos



## 24 Cursos In House en los últimos dos meses

En los meses de agosto y setiembre se llevaron a cabo 24 cursos "In House" dirigidos a diferentes empresas como PESQUERA EXALMAR S.A.A., Indeco, KIMBERLY- CLARK PERU S.R.L., METROCOLOR, Perú Cargo Project, RANSA COMERCIAL S.A. (quienes recibieron 3 cursos en Trujillo), SAKJ CARGO COURIER S.A.C., SAVAR AGENTES DE ADUANA S.A. y TASA OMEGA S.A.

## Programación de cursos BASC PERÚ

OCTUBRE 2015

CURSO	FECHA	HORARIO	INVERSIÓN + I.G.V. (S/.)	LUGAR
Interpretación de la Norma & Estándares BASC	12 al 15	14:00 – 19:00	590	SNI
Buenas prácticas de seguridad en el transporte terrestre	14	15:00 – 20:00	350	SNI
Evaluación y Homologación de proveedores	16	15:00 – 19:00	300	SNI
Auditor Interno BASC	19 al 23	14:00 – 19:00	950	SNI
Coordinador SIG	19 al 23	16:00 – 20:00	1200	SNI
Ley de Protección de datos personales / Ley 27933	22	09:00 – 13:00	300	SNI
Seguridad en Tecnologías de la información	27	09:00 – 13:00	300	SNI
Control de acceso y seguridad física de las instalaciones	29	08:30 – 13:30	350	SNI
Charlas BASC-OEA-28000	29	09:00 – 10:00	Gratuito (sólo para asociados al capítulo)	SNI
Reporte de Embarques Sospechosos	30	09:00 - 11:00	Gratuito (sólo para asociados al capítulo)	SNI

Para mayor información sobre los cursos, contactarse con el área de Formación y Capacitación a la central telefónica 511 - 6128300 Anexos 2274 – 2221.

***“Promovemos una Cultura de Prevención de Seguridad en las Operaciones del Comercio Internacional”***