

INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición Nº 68

» Se desarrolló con éxito el Seminario “Operador Económico Autorizado (OEA) y su Implementación en el Perú”



De izquierda a derecha: Fermín Cuza, Raúl Saldías, Miguel Shulca, Armando Grados y César Venegas.

El pasado 18 de agosto, en el Centro de Convenciones de la Sociedad Nacional de Industrias, llevó a cabo el Seminario “Operador Económico Autorizado (OEA) y su Implementación en el Perú”, el cual tuvo como objetivo informar a la comunidad exportadora sobre los alcances a nivel mundial del programa OEA, el papel de BASC PERÚ en su implementación, sus beneficios para el empresariado peruano, así como dar a conocer los resultados alcanzados en los procesos de comercio exterior por compañías extranjeras que cuentan con dicha certificación.

Luego de las palabras de inauguración a cargo de César Venegas, Gerente General de BASC PERÚ, se dio inicio al seminario con el desarrollo del tema “BASC como plataforma para la implementación del

OEA” a cargo de Raúl Saldías, Presidente de la Junta Directiva WBO, quien durante su alocución hizo un repaso de las iniciativas de seguridad impulsadas en el mundo, haciendo especial énfasis al OEA y el 9/11 Commission Act, este último aprobado por el Senado Norteamericano que establece que en agosto de 2012 toda importación que sea despachada a Estados Unidos vía marítima deberá ser escaneada en origen. “Hay la posibilidad, de acuerdo a la autoridad americana, de que esto sea dilatado por uno o dos años más porque se sabe que muchos países del mundo no podrían cumplirlo”.

Se refirió además al Nuevo Modelo Aduanero para el Siglo XXI en el que las Aduanas no solo tendrán un papel meramente recaudador, sino que deberán

Continúa en la pág. 2...

CONTENIDO

» EDITORIAL

Descentralizando la seguridad en el comercio exterior al norte del país. **pág. 3**

BASC PERÚ y Ministerio Público suscriben acuerdo de cooperación.



» NOTICIA

V Encuentro “La Seguridad en el Transporte de Carga Vía Aérea” **pág. 4**



DEVIDA: OEA y PERÚ coinciden en responsabilidad compartida en el control de drogas. **pág. 5**

» ENTREVISTA

José Alva Ayllón, Gerente del Sistema Integrado de Gestión de RANSA, comenta la eficacia del SGCS. **pág. 6**

» NOTICIA

Asociados BASC PERÚ aprueban auditoría / Programe un curso “in house” / Interpretando la Norma y Estándares BASC V3:2008 **pág. 7**

» EVENTOS

Programación de cursos **pág. 8**



...viene de la pág. 1

consolidar esfuerzos para velar por la protección del medio ambiente, los derechos de la propiedad intelectual y luchar contra el crimen organizado transnacional y el terrorismo. *“Lo que hoy día uno ve que es un delito que se comete en alguna parte del mundo ha tenido probablemente alguien que ha buscado un dinero para financiarlo y eso normalmente proviene del narcotráfico. Entonces estamos hablando de un crimen que está actuando en nuestras fronteras sino de un crimen que es transnacional, por lo tanto se requiere de una organización que esté más allá de las fronteras para poder enfrentarlo”,* indicó.



Raúl Saldías

ha firmado Tratados de Libre de Comercio o está próximo a ejecutar. En Panamá y Uruguay la implementación del programa OEA se encuentra en fase de diseño, mientras que Nicaragua, Honduras, Ecuador, Chile, Paraguay y El Salvador evalúan el tema con fuerte interés.

Posteriormente, Miguel Shulca, Intendente de Fiscalización y Control de la Recaudación Aduanera SUNAT, expuso sobre los “Avances del Operador Económico Autorizado en el Perú”. Al respecto manifestó que el programa Operador Económico Autorizado (OEA) de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) se contempla en la Ley General de Aduanas, Decreto Legislativo N° 1053, bajo la figura del Usuario Aduanero Certificado (UAC).

Explicó que el proyecto Usuario Aduanero Certificado (UAC) que nos conducirá al OEA consta de tres fases. La primera comprende el desarrollo del Plan Piloto, que se inició en junio de 2011 y culminará el primer trimestre de 2012. Seguidamente se emprende la fase de Implementación OEA y por último, se llevan a cabo los Acuerdos de Reconocimiento Mutuo con los países que han instituido esa figura en sus sistemas de exportación e importación. *“La confianza de los operadores de comercio ya no se basa solo en el cumplimiento sino que abarca aspectos mayores que nos conducirán hacia el reconocimiento del Operador Económico Autorizado”,* precisó.

El funcionario de la SUNAT manifestó que una de las tareas previstas en el Plan Piloto UAC - OEA es definir los requisitos de seguridad de la

Actualmente, son 12 países los que han adoptado el programa OEA, entre ellos se encuentran Canadá, China, la Unión Europea, Japón, Corea, Noruega, Singapur, Suiza, Estados Unidos, Chile y Colombia, naciones con las cuales el Perú



Fermín Cuza

cadena logística. Para ello, se ha identificado a los operadores que forman parte de la cadena de exportación con el propósito de conocer los puntos más álgidos de la cadena de suministro a partir de los cuales derivarán los requisitos de seguridad para cada tipo de operador (agente aduanero, transportista, operador o portuario). Una vez fijados los requisitos de seguridad de la cadena logística se procederá a detallar los beneficios para los UAC.

Finalizada su intervención, le siguió en el turno a Armando Grados, Gerente General de FRÍO AÉREO, quien tuvo a su cargo la exposición *“Operador Económico Autorizado en Perú”*. El directivo detalló los procesos de gestión en control y seguridad que se practican al interior de la citada organización. Detalló, por ejemplo, que la empresa cuenta con estrictos controles de seguridad dentro del terminal de exportaciones, tales como canes debidamente entrenados por la Policía Nacional del Perú, equipos de rayos X que permiten inspeccionar el 100 por ciento de la carga, equipos IOSCAN capaces de detectar residuos de narcóticos y explosivos y cámaras de vigilancia que almacenan hasta 3 meses de grabación.

A su turno, Fermín Cuza, Presidente Internacional de la Organización Mundial BASC (WBO), durante su intervención con el tema *“El Operador Económico Autorizado (OEA) en el mundo”*, reveló que el Comité Técnico Consultivo de la World BASC Organization se encuentra trabajando en la elaboración de estándares de seguridad para el sector hotelero, así como para el sector financiero. Asimismo, hizo hincapié en la necesidad de que los currículos académicos universitarios introduzcan la gestión de la seguridad en el comercio exterior como parte de la enseñanza.

Tras afirmar que BASC es el camino seguro para entrar y mantener la certificación OEA, el directivo planteó algunas recomendaciones a las Aduanas para ser puestas en práctica, entre ellas, divulgar y promover el OEA mediante eventos y programas de sensibilización, invitar al sector privado a formar parte de los comités de trabajo y crear grupos consultivos OEA.

El evento contó con la presencia de 173 asociados pertenecientes a organismos públicos como la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA) y el Ministerio Público; instituciones vinculadas al comercio exterior, entre ellas, la Asociación de Exportadores del Perú (ADEX), la Asociación de Agentes de Aduanas del Perú (AAP), la Asociación Marítima del Perú (ASMARPE), APM Terminals y empresas privadas como el Grupo “Gloria”, MINSUR, Austral Group, Kimberly Clark Perú, Lima Airport Partners (LAP), Hapag Lloyd Perú, entre otras.



Miguel Shulca

BASC PERÚ y Ministerio Público suscriben acuerdo de cooperación para prevenir actos delictivos que afecten el comercio exterior

La presidenta de BASC PERÚ, María del Carmen Masías y el Fiscal de la Nación, Dr. José Antonio Peláez Bardales, autoridad máxima del Ministerio Público, suscribieron el 22 de agosto un convenio de cooperación interinstitucional con



María del Carmen Masías, presidenta del directorio de BASC PERÚ y el Dr. José Antonio Peláez, Fiscal de la Nación.

el propósito de contar con mecanismos de acción mutua que ayuden a prevenir y detectar operaciones vinculadas al lavado de activos, financiamiento del terrorismo, entre otros delitos, que afecten las actividades de comercio exterior.

Durante su discurso, el Fiscal de la Nación precisó que la firma de este convenio permitirá - especialmente a los fiscales especializados en tráfico ilícito de drogas- contar con mejores herramientas de trabajo para el desempeño de sus funciones a nivel nacional.

"Informaciones recientes dan cuenta que el 40% de la droga ilícita que se elabora en nuestro país es transportada por vía marítima. Es por ello que el Ministerio Público considera que los fiscales de la especialidad antidrogas deben conocer los mecanismos de seguridad para el control del comercio internacional y qué mejor si contamos con el apoyo de una institución como BASC PERÚ, que promueve el comercio seguro en cooperación con diversos gobiernos y organismos internacionales", indicó.

Como parte de los acuerdos previstos, el convenio prevé el desarrollo de cursos de capacitación a cargo de BASC PERÚ, dirigidos a todos los fiscales anti drogas a nivel nacional, iniciándose primeramente con un grupo de 30 fiscales pertenecientes a las Fiscalías Especializadas en delitos de Tráfico Ilícito de Drogas, en Delitos Aduaneros y contra la Propiedad Intelectual, y fiscales penales de diversos distritos judiciales del país.

El primer curso en dictarse fue el de "Norma y Estándares BASC para minimizar los riesgos en la Cadena de Suministro del Comercio Internacional", y en él se abordaron temas centrales como la seguridad en los sistemas de información, la identificación de riesgos en una organización, la gestión de riesgos, la forma correcta de inspeccionar contenedores, que fueron complementados con sesiones prácticas. El curso también contempló la visita a una empresa certificada BASC.

Descentralizando la seguridad en el comercio exterior en el norte del país

El pasado 12 de agosto, en el puerto de Paita, se incautó 113 kilos de clorhidrato de cocaína que una banda de narcotraficantes pretendía a enviar a España. La sustancia ilícita se encontraba en el interior de dos maletines de viajeros confundidos entre diversos objetos. Los paquetes habían sido introducidos a un contenedor que pertenecía a la empresa Mediterranean Shipping Company.

Este hecho nos conduce a pensar que las bandas de narcotraficantes no asestan un golpe sin previamente haber identificado los puntos más vulnerables de la seguridad en la cadena logística de una empresa, lo cual nos demuestra una vez más la necesidad de promover una cultura de seguridad y protección en el comercio internacional muy vulnerable al accionar del narcotráfico, el terrorismo, el lavado de dinero, el contrabando y otras actividades ilícitas.

Nuevamente, BASC PERÚ descentraliza su labor y esta vez orienta sus esfuerzos a promover un comercio internacional seguro entre el empresariado de la zona de Paita, tal como lo hizo a inicio de este año en Piura al capacitar a más de 150 interesados en conocer los beneficios del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS).

Del 13 al 16 de setiembre, BASC PERÚ llevará a cabo la Semana de la Seguridad en Paita, actividad que congrega no solo a empresas asociadas, sino también aquellas que están en proceso de certificación y también a empresas conscientes de la importancia de contar con un sistema de gestión que asegure la trazabilidad de sus procesos, generando confianza y credibilidad frente a sus clientes, aduanas y gobiernos.

Las capacitaciones, que estarán a cargo de auditores internacionales, abordarán temas vinculados a la corrección gestión de la seguridad, el desempeño y la mejora de los procesos, entre otros puntos de interés, herramientas que les permitirá a las empresas tener un mejor manejo de sus operaciones diarias.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

V Encuentro “La Seguridad en el Transporte de Carga Vía Aérea”



El encuentro permitirá conocer la problemática que afronta el transporte de carga aérea en materia de seguridad.

Analizar la problemática de la seguridad de la carga en el transporte aéreo peruano frente a los nuevos controles de la industria aeronáutica y las amenazas internacionales permanentes que enfrenta, serán los puntos a tratar en el V Encuentro “La Seguridad en el Transporte de Carga Vía Aérea” que organiza BASC PERÚ, el próximo 15 de setiembre a las 08:30 hrs en el Centro de Convenciones de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI).

La aplicación de nuevas regulaciones de seguridad en el transporte internacional de carga por vía aérea, la gestión de la seguridad de la carga aérea peruana en el transporte de mercancías, los avances en lo que va del año de la Dirección Antidrogas de la PNP en las inspecciones de carga aérea y su perspectiva frente a los TLC, así como el impacto de la seguridad en la problemática del tráfico ilícito de drogas en el sector aéreo son algunos de los temas que se expondrán.

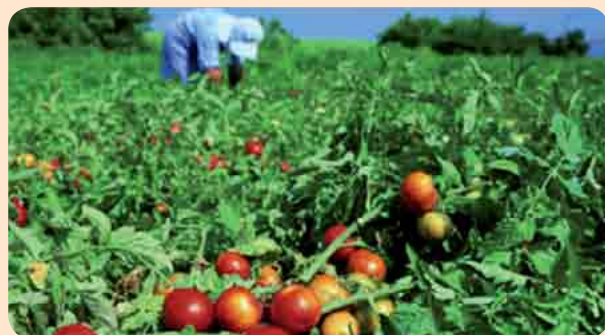
La jornada contará con la participación de Patricia Siles, Directora de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI); Ramón Gamarra, Director General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; Carmela Pflucker, Gerente Procedimientos, Nomenclatura y Operaciones de la SUNAT; el Gral. PNP Francisco O. Pasco La Madrid, Director de DIRANDRO PNP; Adriana Gamarra, Country Manager de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) Sucursal Perú y Flavio Mirella, representante de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (ONUDD) en el Perú.

Al evento asistirán operadores del comercio internacional, exportadores, entes reguladores, terminales de almacenamiento y demás partes interesadas en la seguridad del transporte de mercancías por vía aérea.

El seminario se dictará de manera gratuita a los asociados BASC. Las empresas asociadas interesadas en enviar participantes al evento, deben llenar una ficha de inscripción, la cual puede ser solicitada llamando al 612-8300 anexo 2276 o remitiendo un correo a: apoyo.imagen2@bascperu.org

BASC PERÚ estará presente en Expoalimentaria Perú 2011

Expoalimentaria es la feria internacional de alimentos, bebidas, maquinarias, equipos, insumos, envases y embalajes, servicios, restaurante y gastronomía más grande de la región, la cual se constituye como la plataforma de negocios más importante de Latinoamérica.



Expoalimentaria, espacio propicio para que BASC PERÚ promueva la seguridad en el comercio exterior.

En su tercera edición, que se desarrollará los días 28, 29 y 30 de setiembre, se estima que más de 400 empresas exportadoras de la región exhibirán su oferta exportable con las nuevas tendencias de innovación y lo último en tecnología del sector. BASC PERÚ estará presente en este evento, brindando información a las empresas interesadas en implementar procesos seguros en sus operaciones de comercio exterior.

Además, se distribuirá material informativo que ayudará a conocer mejor el trabajo que despliega nuestra organización, los requisitos que deben cumplir las empresas que deseen implementar el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC en sus actividades comerciales, los beneficios derivados de la obtención de la certificación BASC, así como los cursos y talleres de capacitación que dictamos en temas de seguridad, técnicas de inspección, sensibilización, formación de auditores internos, entre otros, que aseguran la sostenibilidad del SGCS.

DHL protege la carga de sus clientes

DHL, la compañía de logística líder en el mundo, continúa fortaleciendo su oferta y estrategia de seguridad a través de sus nuevos Centros de Monitoreo de Seguridad. Los Centros permiten la trazabilidad de los embarques desde su punto de origen hasta llegar a su destino final en Latinoamérica utilizando la más alta tecnología. Utilizando un sistema de geo-localización, la división de DHL Global Forwarding monitorea en tiempo real todo el transporte, y además utiliza diversos mecanismos de seguridad en sus almacenes.

Fuente: www.t21.com.mx

DEVIDA: OEA Y PERÚ coinciden en responsabilidad compartida en el control de drogas

En un comunicado de prensa difundido el miércoles 24 de agosto, DEVIDA respaldó las afirmaciones del Secretario General de la Organización de Estados Americanos (OEA), José Miguel Insulza, en el sentido que los países consumidores adopten medidas efectivas para disminuir de manera significativa el tráfico de estupefacientes.

Ricardo Soberón, presidente ejecutivo del organismo rector, señaló que las declaraciones de Insulza instando a que los países consumidores asuman su responsabilidad en la lucha contra el narcotráfico, es coherente con la visión peruana de una Responsabilidad Compartida efectiva en el control de drogas.

Informó que la propuesta del presidente Ollanta Humala de convocar a una Cumbre Presidencial Antidrogas viene recibiendo el respaldo de los países convocados, productores y consumidores.

Fuente: DEVIDA

TPS implementa nueva herramienta web para usuarios



Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS) implementa herramienta para realizar pagos de facturas por vía electrónica.

Una nueva aplicación de su página web está difundiendo Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS), principal operador del puerto de esta ciudad, la que consiste en la posibilidad de efectuar de manera electrónica el pago de facturas que son tramitadas habitualmente por Agentes de Aduana, con lo cual éstos obtienen un importante beneficio en seguridad y ahorro de tiempo.

El sistema fue desarrollado en colaboración con las instituciones bancarias y los propios Agentes de Aduana, quienes hicieron los aportes derivados de su experiencia de trabajo para dar forma a un proceso simple y altamente confiable, que elimina la necesidad de concurrir físicamente hasta el Terminal 1 del puerto, operado desde el año 2000 por TPS. Además, el sistema aporta una mayor disponibilidad para este tipo de trámites, que ahora pueden realizarse a toda hora y en cualquier día del año. Según manifestó el presidente de la Cámara Aduanera de Chile, Hernán Felipe Santibáñez, este sistema ha sido muy bien acogido entre los Agentes de Aduanas y ha constituido un valioso aporte a la labor del gremio, que comparte este mismo objetivo de modernización de procesos.

Fuente: Mundo Marítimo / El Mercurio

Presentan Plan Nacional de lucha contra el lavado de activos y financiamiento al terrorismo

El Superintendente de Banca, Seguros y AFP, Felipe Tam Fox, participó en la presentación del Plan Nacional de Lucha contra el Lavado de Activos y Financiamiento al Terrorismo que se realizó en la sede de la Presidencia del Consejo de Ministros en Palacio de Gobierno.



Plan detalla acciones para combatir el lavado de dinero en nuestro país.

El plan es una hoja de ruta, donde además de identificar las vulnerabilidades de ciertas actividades económicas que pueden ser afectadas por el lavado de activos y financiamiento del terrorismo, detalla el conjunto de acciones necesarias para superarlas, asignar responsabilidades a las diversas instituciones públicas y da un plazo para su implementación.

Estuvieron presente la Presidenta del Consejo de Ministros y Ministra de Justicia, Rosario Fernández, el presidente de la Corte Suprema, César San Martín y el Fiscal de la Nación, José Antonio Peláez.

Fuente: SBS

José Alva Ayllón: “Los programas de entrenamiento y sensibilización al personal permite mantenernos alertas ante cualquier operación sospechosa que se presente”



El pasado 26 de julio, el personal de Agencias y Depósito Temporal de la empresa RANSA de Paita, en Piura, detectó la presencia de paquetes de clorhidrato de cocaína de alta pureza ocultos al interior de sacos de frejol seco que tenían por destino la ciudad de Albania.

En suma, 27 sacos de frejol fueron violentados con el propósito de transportar 81 kilogramos de estupefacientes (cada saco contenía 3 kilogramos de clorhidrato de cocaína). Conversamos con José Alva Ayllón, Gerente del Sistema Integrado de Gestión de RANSA, quien nos describe el accionar de la empresa frente a casos como estos.

¿Qué lugar ocupa la certificación BASC en la política empresarial de la empresa?

RANSA cuenta con una política de su Sistema Integrado de Gestión que señala nuestro compromiso de cumplimiento de la Norma y Estándares de Seguridad BASC a fin de prevenir que nuestras operaciones y la mercadería de nuestros clientes sean contaminadas por el narcotráfico, contrabando y tráfico de armas, dicha política es nuestro compromiso como empresa líder representada por la Alta Dirección.

¿De qué forma la aplicación del Sistema de Gestión de Control y Seguridad BASC alertó al personal de RANSA la presencia de mercancía contaminada?

Como empresa certificada por BASC PERÚ uno de los elementos de nuestro Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC es el entrenamiento y sensibilización al personal por ser este un factor crítico para el desarrollo de la organización, por lo tanto somos conscientes que nuestro personal debe recibir entrenamiento en temas de seguridad y ser consciente de la influencia que su acción o inacción sobre la efectividad del Sistema de Gestión de Control y Seguridad BASC y de las responsabilidades legales que trae consigo este incumplimiento. El llevar a cabo estos procesos de entrenamiento y sensibilización al personal nos ha permitido mantenernos alertas ante cualquier condición sub estándar u operación sospechosa.

Experiencias como estas de alguna manera nos impulsan a fortalecer aún más los procedimientos de seguridad.

¿Qué procedimientos siguieron al ser notificados de este hecho?

De acuerdo al SGCS BASC este evento debe ser tratado de acuerdo al Procedimiento “Acciones a tomar en caso de tener sospecha o hallar indicios de Tráfico Ilícito de Drogas (TID) u otras Actividades Ilícitas”. También se aplicaron directivas internas de Seguridad para casos de Operaciones Sospechosas (Documento Reservado), el mismo que podemos indicar cumplió su objetivo preventivo.

¿Podría explicarnos si a partir de ese hecho se han producido reforzamientos en materia de seguridad? ¿En qué consisten?

De acuerdo a nuestro SGCS se procede a la revisión del “Procedimiento de Gestión de Riesgos” a intervalos planificados o cuando existen eventos críticos como el presente caso. Es importante entender que nuestros procesos implementados solo muestran su efectividad cuando la amenaza es evidente y podemos deducir que por tanto cumplen su función, de allí la importancia de su revisión y mejora continua.

¿Cómo el resto de las filiales se nutren de estos hechos para mantenerse alerta frente a situaciones similares que pudieran presentarse? ¿Siguen algún procedimiento al respecto?

El grupo empresarial RANSA a través de su Departamento de Sistema Integrado de Gestión mantiene 12 certificaciones BASC a nivel nacional y trabaja en coordinación constante con las unidades de negocio integrantes de la cadena logística de comercio exterior en la implementación, mantenimiento y mejora continua del SGCS BASC y su certificación, teniendo permanente comunicación con sus filiales en lo que respecta a la gestión de seguridad y sus resultados.

La detección de estos ilícitos a veces no ocurre debido a que no existe un compromiso del personal por hacer suyas las políticas de seguridad de la organización. ¿De qué manera ustedes manejan el tema de la sensibilización con su personal?

El compromiso y la participación de la Alta Dirección, así como de todo el personal de la organización en el SGCS-BASC son claves e importantes; por ello se capacita al personal en los diferentes temas de tráfico ilícito de drogas. Las charlas de capacitación y sensibilización al personal administrativo y operativo, inciden respecto a la importancia del compromiso con el SGCS-BASC. Es importante resaltar que es responsabilidad de todos mantener una imagen limpia, confiable y segura para nuestros clientes, razón de ser de nuestro grupo empresarial. Esto es lo que finalmente nos permite continuar en el mercado.

“Las charlas de capacitación y sensibilización al personal administrativo y operativo, inciden respecto a la importancia del compromiso con el SGCS-BASC”

Asociados de BASC PERÚ aprueban auditoría

BASC PERÚ reconoce la labor de sus asociados que en lo que va del año decidieron re-certificar, y que luego de un periodo a iniciativa del Capítulo y en cumplimiento a lo establecido en el Reglamento para la Afiliación y Certificación BASC, se sometieron a una Auditoría de Control con la finalidad de verificar la sostenibilidad del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) en sus procesos. Aquí la relación de empresas que aprobaron la auditoría y mantienen una política de seguridad acorde con la Norma y Estándares BASC.

2011

ASOCIADO	LOCALIDAD	RUBRO
Maersk Perú S.A.	Callao - Callao	Depósito Temporal
Industrial Surquillo S.A.C.	Lima - Surquillo	Exportador
Depósitos S.A. - Frío Callao	Callao - Callao	Almacén
Trabajos Marítimos S.A. - Callao	Callao - Callao	Operador Portuario
Textil San Cristóbal S.A. - Lima	Lima - El Agustino	Exportador
Famesa Explosivos S.A.C. Planta Puente Piedra	Lima - Puente Piedra	Exportador
Pima Kinz S.A.C.	Lima - Ate	Exportador
Neptunia S.A. - Callao	Callao - Callao	Depósito Temporal
Minsur S.A. - San Isidro	Lima - San Isidro	Exportador

Programe un curso *in house*

Frente a un mundo globalizado y competitivo, la capacitación se convierte en una valiosa herramienta de mejora para las organizaciones, no solo porque a través de ella es posible hallar soluciones a las debilidades que afectan su desempeño, sino porque de esta forma el personal fortalece sus conocimientos, habilidades y actitudes para llevar a cabo las múltiples tareas que su puesto y empresa exigen.

Es por ello que BASC PERÚ, como parte de los servicios que brinda a sus asociados y a aquellas empresas que se encuentra en proceso de certificación, ofrece capacitaciones a domicilio (*in-house*), diseñadas en base a las necesidades que la organización desea cubrir y bajo un objetivo común: dotar a los colaboradores de las herramientas necesarias para identificar los riesgos que en seguridad existen en las operaciones de comercio exterior.

La capacitación *in-house* permite el debate de temas extraídos de la propia realidad de la organización. Otra de sus ventajas es que el personal no requiere movilizarse fuera de su centro de trabajo, lo cual se traduce en reducción de costos y tiempo. En promedio, un curso *in house* dura 90 minutos.

En lo que va del año, empresas como Trabajos Marítimos, Depósitos S.A y Unique demandaron el dictado de cursos *in house*. "Nuestra empresa consideró necesario el asesoramiento perma-

nente de un profesional BASC a fin de que nos oriente durante el proceso de Certificación. La profesional asignada demostró tener un gran dominio de los temas y facilidad para transmitir los conceptos a los participantes. Sobre los cursos, considero que estos reúnen las condiciones de calidad al igual que las ayudas que nos fueron entregadas", expresó Jorge Sánchez, director Corporativo de Seguridad Patrimonial de Yanbal Internacional, empresa cuyo personal desde el mes de mayo recibe capacitación en temas específicos en sus instalaciones.

Para solicitar la programación de un curso *in house* comuníquese con Fiorella Chocano al 612-8304 anexo 2221 / Nextel 819*6890. También puede escribirnos a: capacitación@bascperu.org

Interpretación de la Norma y Estándares BASC V3:2008

Así como el recurso humano se convierte en el principal propulsor del crecimiento de una empresa, también puede convertirse en presa fácil de cualquiera que le ofrezca la oportunidad de cambiar su vida a cambio de cometer un acto ilícito que no solo termina por afectar su reputación, sino también la de su organización.

Es por ello que las compañías deben contar con un procedimiento de selección de todo el personal que labore en ella, ya sea por contrato directo o indirecto. De igual forma debe tener identificado los cargos y las áreas críticas de la organización. A continuación detallamos algunos criterios para evaluar el nivel de criticidad de un cargo de acuerdo con las labores que desempeña (Administrativa u Operativa).

Nº	Personal Administrativo	Nº	Personal Operativo
1	Manejo de información de la organización	1	Adulteración de la información
2	Adulteración de la información	2	Conspiración en el transporte de mercancías ilícitas
3	Conspiración	3	Conspiración en robos y atracos
4	Espionaje	4	Espionaje
5	Exposición a extorsión y chantajes	5	Exposición a extorsión y chantajes
6	Falsificación de documentos	6	Falsificación de documentos
7	Falsificación de firmas	7	Falsificación de firmas
8	Manejo de claves	8	Manejo de claves
9	Manejo de cuentas bancarias y/o efectivo	9	Manejo de llaves
10	Manejo de llaves	10	Manejo de los sistemas de gestión
11	Manejo de los sistemas de gestión	11	Manejo de los sistemas de información
12	Manejo de los sistemas de información	12	Manejo de sellos con imagen corporativa
13	Manejo de sellos con imagen corporativa	13	Sustracción y omisión de información confidencial
14	Sustracción y omisión de información confidencial	14	Pertenencia a áreas críticas de trabajo
15	Pertenencia a áreas críticas de trabajo	15	Manejo de sellos o precintos de seguridad
16	Responsabilidad y autoridad en la toma de decisiones	16	Contaminación de la carga
		17	Manipulación de mercancías de exportación
		18	Manipulación de recepción de carga

Curso: Inspector BASC de contenedores y pallets



La correcta inspección interna y externa de los contenedores de carga, disminuiría significativamente el tráfico de drogas y de mercancías ilegales introducidas en los embarques portuarios. Esta meticulosa revisión contempla el estado físico del contenedor (pernos, puertas, bisagras, cerraduras, techo, piso, paredes, pintura, etc.), ya que este y la carga legítima pueden ser violentados de diversas formas por el narcotráfico.

Por ello, BASC PERÚ dictó el curso “Inspector de Contenedores y Pallets” en el Instituto Nacional de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP) el pasado 19 de agosto, a los responsables de la seguridad, logística, gestión, entre otros interesados en conocer la manera correcta de inspeccionar contenedores de carga, así como el manejo seguro de los mismos.

Se revisó el control y la seguridad en el proceso de exportación a través del personal, equipos intrusivos, herramientas de inspección, registros entre otros. También se detallaron las partes del contenedor y la forma adecuada de revisarlo, sin dejar de lado la posible contaminación de la unidad de transporte del contenedor (pallets).

La sesión liderada por el Auditor Internacional BASC, César Zamalloa culminó con una práctica de campo en la que los participantes contaron con equipos de protección personal.

Curso-Taller para Acreditación de Auditor Interno BASC V3:2008

Para auditar el Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC (SGCS) se requiere tener un conocimiento pleno de la Norma y Estándares BASC que la componen. Es por ello que los asistentes a este curso-taller previamente deben haber aprobado el curso de Interpretación de la Norma y Estándares BASC, solo así se asegurará el cumplimiento y la mejora continua del sistema en la cadena logística de una organización.

En esta ocasión, 18 participantes fueron instruidos durante tres días en temas relacionados a la seguridad en la cadena de suministro, planificación y ejecución de auditorías, responsabilidad y rol del auditor y técnicas para realizar auditorías y presentar informes. La aplicación de los conocimientos teóricos permitió al grupo familiarizarse con la redacción de SACP's, involucrarse en la evaluación de hallazgos y redactar no conformidades y simular una reunión de apertura y cierre.

Julio Ríos, Auditor Internacional BASC y Jefe de Operaciones de BASC PERÚ, estuvo a cargo del dictado del curso en las instalaciones de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía (SNMPE) hasta donde se trasladó Fermín Cuza, Presidente Internacional de la Organización Mundial BASC (WBO) - en compañía del Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas- para compartir con los participantes algunos alcances sobre la labor de la organización en el mundo.



Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

		Fecha	Lugar	Horario	Inversión
S E T I E M B R E	Charla - Reporte de Embarques Sospechosos	Viernes 2	S.N.I.	De 8:30 hrs. - 10:30 hrs. (Duración 2 horas)	Gratuito
	Gestión de Riesgos en las Organizaciones	Jueves 8	S.N.I.	De 16:00 hrs. - 21:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 490.00 más IGV. No Asociados: S/. 650.00 más IGV.
	Interpretación de la Norma y Estándares BASC	Martes 13 y Miércoles 14	S.N.I.	De 16:00 hrs. - 21:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 490.00 más IGV.
	Coordinador de Sistemas de Gestión Integrados Tetra Norma (ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 y BASC)	Lunes 19 al Viernes 23	S.N.I.	De 16:00 hrs. - 21:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 1600.00 más IGV. No Asociados: S/. 2500.00 más IGV.
	Auditor Interno BASC V3:2008	Jueves 25	S.N.I.	De 16:00 hrs. - 21:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 890.00 más IGV.
Seminario					
OCTUBRE	III Seminario Internacional: “La Seguridad en la Cadena Logística Internacional”	Jueves 13	Centro de Convenciones de la S.N.I.	De 08:30 - 10:40 horas.	Gratuito