

INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición N° 69 / SETIEMBRE

» V Encuentro: “La Seguridad en el Transporte de Carga por Vía Aérea”



Las medidas de seguridad en el espacio aéreo cada vez son más minuciosas.

Con la participación de destacados expositores conocedores del tema aeronáutico se llevó a cabo el pasado 15 de setiembre el V Encuentro: “La Seguridad en el Transporte de Carga por Vía Aérea”, el cual tuvo como propósito analizar y discutir la problemática de la seguridad de la carga en el transporte aéreo peruano que enfrenta amenazas internacionales permanentes como el narcotráfico, lavado de activos, sabotaje y otros ilícitos que afectan la cadena de suministro.

Regulaciones de seguridad

El desarrollo de este V Encuentro se inició con la intervención de Patricia Siles, directora de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI), quien disertó sobre la “Aplicación de nuevas regulaciones de seguridad en el transporte internacional de carga por vía aérea”.

Al respecto, indicó que a raíz de los eventos del 11 de setiembre, el gobierno de EE.UU. adoptó serias medidas para garantizar la seguridad en el espacio aéreo sin que estas afecten el manejo de las operaciones aeroportuarias. Una de ellas es el “Implementing the 9/11 Commission

Recommendations Act”, que dispone establecer plazos para implementar un sistema en el que toda la carga sea inspeccionada antes de ser embarcada en un avión de pasajeros.

Sobre este punto, la Dra. Siles mencionó que nuestro país dispone de infraestructura, equipos y personal capacitado para cumplir con la regulación norteamericana con la fluidez, dinamismo y la seguridad del caso. “Hemos trabajado desde el año 2001 hasta la fecha para estar a la altura de las circunstancias, y hoy por hoy todos los aviones de pasajeros nacionales y extranjeros que operan en cualquier punto de Estados Unidos tienen un control 100 por ciento de la carga que llevan”.

La directora de la AETAI se refirió además al Programa Certificado de detección de la carga diseñado por el TSA (Transportation Security Administration), como una solución de seguridad de la cadena de suministro acorde con los requisitos que exige la ley. Se trata de un programa voluntario creado para mejorar los procesos de inspección en lugares previamente implementados. De esta forma, la carga examinada en estos centros y que forman parte de una cadena segura, no necesitan parar en ningún aeropuerto.

Continúa en la pág. 2...

CONTENIDO

» EDITORIAL

Culmina I Curso de Capacitación a Fiscales Antidrogas a nivel nacional. pág. 3

V Encuentro: “La Seguridad en el Transporte de Carga por Vía Aérea”.



» NOTICIAS

76 empresas obtienen Certificación BASC. pág. 4 y 5

Raúl Saldías: “BASC apunta a ser una organización de carácter global”. pág. 6

BASC PERÚ organiza III Seminario Internacional “La Seguridad en la Cadena de Suministro del Comercio Exterior”. pág. 7

Presidente Internacional de la WBO y Gerente General de BASC PERÚ dictan primer curso de Auditor Interno C-TPAT, BASC en los EE.UU.



Interpretación de la Norma y Estándares BASC V3:2008.

» EVENTOS

Programación de cursos pág. 8



...viene de la pág. 1

Gestión de la seguridad

Posteriormente, Donald Castillo, Inspector de Seguridad de AVSEC (Seguridad de la Aviación) y Mercancías Peligrosas de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, basó su exposición en la "Gestión de la Seguridad de la Carga Aérea Peruana en el Transporte de Mercancías".

Entre los puntos más importantes de su ponencia, aseguró que en la región son pocos los países que cuentan con una legislación nacional enfocada a la seguridad de la aviación civil, como lo es en el caso peruano que posee la Ley de Seguridad de la Aviación N° 28404, normativa que acompaña a la Ley de Aeronáutica Civil N° 27261.

"La Ley 28404 hace referencia al Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC), establece que toda la carga, paquetes de mensajerías, encomiendas exprés y correo que deban ser transportados en vuelos nacionales e internacionales de pasajeros tienen que someterse a controles de seguridad apropiados por parte de los explotadores aéreos y/o agentes reconocidos por la DGAC como agentes acreditados antes de ser cargados a bordo de una aeronave".

Reveló que a lo largo del presente año, la DGAC ha otorgado permisos administrativos y técnicos a 46 agentes acreditados a fin de que puedan emplear el transporte aéreo para sus actividades comerciales. "No obstante, el mercado sigue creciendo no se ha estacionado. Tenemos 482 agentes acreditados potenciales que pueden dar servicios a nuestras aerolíneas".

Mercancías restringidas y prohibidas

A su turno, Víctor Raúl Rojas, funcionario de la División de Operadores y Liberaciones SUNAT, habló sobre el "Despacho Aduanero y Control de Mercancías Restringidas y Prohibidas". Detalló que toda mercancía restringida / prohibida necesariamente debe cumplir ciertos requisitos que permitan su ingreso, salida o tránsito por el país, su comercialización en el territorio nacional, los cuales se encuentran definidos en la Ley 28905, en el art. 2° definiciones del D.S. 021-2008-EF y las Normas de Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE).

Agregó que una mercancía prohibida puede tratarse como mercancía restringida a la vez o viceversa. *"El operador de Comercio Exterior o despachador de Aduana debe conocer el alcance de la norma restrictiva o prohibitiva, Tener un conocimiento cabal de la mercancía a clasificar y en virtud de ello exigir el documento de control por la Entidad de Control para iniciar el despacho aduanero".*

Perfil documentario

Por su parte, el Comandante PNP José Campos, Jefe del Departamento de Investigaciones de TID del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, explicó los procedimientos que lleva a cabo la institución para detectar el envío de droga a través de la carga aérea.

Uno de ellos es el relacionado a la elaboración de perfiles documentarios que derivan del análisis de boletas de venta, facturas, guías, pre guías con el propósito de determinar el origen de la mercancía. Como parte de este procedimiento, se toma en cuenta además el lugar de destino, más aun si este es considerado un país de alto riesgo.

Asimismo, Campos detalló los operativos emprendidos hasta el momento por la DIRANDRO en almacenes de carga aérea y terminales aéreas de carga de exportación donde se halló droga camuflada en diversos objetos.

Tecnología de vanguardia

Este V Encuentro culminó con la presentación de Eduardo Bejarano, Jefe de Seguridad Talma, quien comentó acerca del equipamiento y tecnología con el que cuenta el terminal aéreo, como máquinas de rayos X y un circuito completo cerrado de televisión; los procesos de seguridad que aplican y la capacitación que recibe el personal del área de seguridad.

Agregó que el terminal aéreo se encuentra próximo a adquirir equipamiento biométrico de última tecnología capaz de reconocer las huellas dactilares y las palmas de las manos, identificar el rostro de una persona y realizar la captura de iris.

Cabe destacar que el evento contó con la asistencia de un numeroso grupo de estudiantes de la carrera de Negocios Internacionales de la Universidad de Lima.



Presidenta de BASC PERÚ junto a los alumnos de la Universidad de Lima.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

INFORMATIVO BASC PERÚ

Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, asociación civil sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization - WBO.

Av. Javier Prado Este 897, Edificio Limatambo
8vo piso of. 84, San Isidro. Lima - Perú.
Telef.: (511) 612-8300 / 612-8306
E-mail: imagen@bascperu.org
Web: www.bascperu.org

Comité Editorial
María del Carmen Masías
Patricia Siles Álvarez
Raúl Saldías Haettenschweiler
César Venegas Núñez

Edición y Redacción
Giovanna Dioses Morel

Culmina I Curso de Capacitación a Fiscales Antidrogas a nivel nacional

Luego de cinco días de capacitación y entrenamiento, el pasado 26 de agosto se llevó a cabo la ceremonia de clausura del 1er. curso “Norma y Estándares BASC para minimizar los riesgos en la Cadena



Grupo de fiscales antidrogas

de Suministro del Comercio Internacional” dirigido a 31 Fiscales Antidrogas a nivel nacional, el cual tuvo como propósito dotar a los participantes de técnicas y herramientas para identificar oportunamente los riesgos que afectan de la cadena de suministro.

Durante su alocución, el Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas agradeció a los asistentes por su participación en el desarrollo de este curso y a los expositores por la calidad de sus presentaciones y compartir sus experiencias. *“Tenemos que ser conscientes que el puerto del Callao a la fecha, de acuerdo al portal de la Autoridad Portuaria Nacional, ha movilizado el último año poco más de 1 millón 500 mil TUS. Esta cifra es significativa, pues si bien demuestra que la capacidad ha aumentado tremendamente, con ella también aumentan los riesgos,* añadió.

En representación de los Fiscales participantes, el Dr. Juan Mendoza Abarca, Presidente de la Junta de Fiscales Provinciales del Distrito Judicial del Callao, manifestó su complacencia por esta iniciativa que les ha permitido conocer la trazabilidad de la cadena logística del comercio internacional.

Cabe mencionar que el curso abordó a lo largo de cinco jornadas temas referidos a la seguridad en el comercio exterior, el conocimiento de la Norma y Estándares BASC, la seguridad en los sistemas de información, las diversas modalidades de delitos cometidos a través de los TICS, la gestión de riesgos, entre otros. Asimismo, las capacitaciones en aula fueron complementadas con una visita a las instalaciones del Terminal de Carga Aérea de Talma, ubicado en el Callao, donde los funcionarios públicos pudieron verificar el cumplimiento de medidas y procedimientos de seguridad que sigue la empresa para evitar envíos de ilícitos en la carga aérea que pasa por sus almacenes.

La ceremonia de clausura concluyó con la entrega de los certificados a los participantes y contó con la presencia del Dr. Pedro Chavarry, Fiscal Supremo y el Dr. Elmer Ríos, Fiscal Superior de la Oficina de Coordinación y Enlace de las Fiscalías Especializadas en Delitos de Tráfico Ilícito de Drogas.

Este es el primero de tres cursos que BASC PERÚ brindó a un grupo de Fiscales Antidrogas en el marco de un convenio suscrito con dicha entidad pública. Un segundo grupo será capacitado del 26 al 30 de setiembre.

A diez años del 11 de setiembre la seguridad en el comercio exterior sigue siendo tema de interés

Se ha cumplido 10 años desde que acontecieran los hechos del 11 de setiembre, episodio que no solo transformó la vida de cientos de ciudadanos norteamericanos sino también la forma como Estados Unidos de América mantenía relaciones comerciales con el resto de naciones del mundo.

Mucho antes de que esta tragedia conmocionara al mundo, las primeras iniciativas regulatorias orientadas a enfrentar el problema de tráfico de drogas hacia los Estados Unidos de América eran mínimas. Haciendo una retrospectiva, desde 1984 hasta antes del 2001, tan solo existían cuatro iniciativas de seguridad, entre ellas BASC creada en 1996. Luego, a partir del 2001, aparecerían cada año nuevos marcos regulatorios. Así, aparece CTPAT (2001), SCI (2002), PBIP (2002-2004), Ley de Bioterrorismo (2005) Marco Normativo de la OMA – OEA (2005) y el 9/11 Commission Act (2007-2012). El mensaje era claro: había que reforzar las medidas de seguridad protegiendo todo espacio donde el terrorismo pudiera actuar o se cometieran actividades ilícitas.

Hoy, si bien el Marco Normativo de la OMA - OEA constituye uno de los mejores instrumentos de seguridad al definir estándares que aseguran y facilitan el comercio internacional, no debemos bajar la guardia.

Con el desarrollo del V Encuentro: “La Seguridad en el Transporte de Carga por Vía Aérea” quedó por sentado que en el Perú los actores involucrados en el envío de mercancías hacia cualquier destino de los EE.UU. se han adecuados a los reglamentos nacionales y estándares internacionales para poder operar, garantizando el transporte de envíos con total seguridad.

Si bien, como reporta la DIRANDRO, nuevas modalidades para introducir sustancias ilícitas en la carga sorprenden a las autoridades, los procedimientos de seguridad, las nuevas tecnologías empleadas han permitido detectar importantes envíos de ilícitos al extranjero.

Las actividades impulsadas por BASC PERÚ, nos dan una radiografía amplia de qué nos falta por hacer y cuáles han sido nuestros avances. Nuestra labor no se detiene, seguimos abocados en nuestra tarea de fomentar una cultura de prevención en las operaciones de comercio exterior



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

76 empresas obtienen Certificación BASC

Hoy en día las relaciones comerciales de los países de Latinoamérica con el resto del mundo no solo se rigen por tratados internacionales, sino también por programas de seguridad que minimicen los riesgos frente a las múltiples amenazas a las que está expuesto el comercio exterior, como el tráfico ilícito de drogas, el lavado de dinero, el contrabando, el terrorismo y otras actividades ilícitas.

Alineándose en este objetivo, son cada vez más las empresas que aseguran la trazabilidad de sus operaciones comerciales guiados bajo los principios y buenas prácticas establecidos en la Norma y Estándares BASC V3:2008. Es así que en una ceremonia protocolar, BASC PERÚ hizo entrega formal de la certificación BASC a las empresas CAP CARGO, HANSA ADUANAS, INDUSTRIAS DEL ENVASE, LA ESTRELLA, PROTEGE ORIENTE y TRANSPORTES LA ESMERALDA, acreditación que las reconoce como operadores confiables ante las aduanas extranjeras.

De otro lado, 70 empresas, incluidas sucursales, revalidaron su compromiso con la organización. Entre ellas figuran agentes de aduanas, agentes de carga, agentes aduaneros, agentes marítimos, agentes generales, depósitos temporales, operadores logísticos, operadores portuarios, empresas de seguridad, exportadores, servicios de estiba y desestiba y terminales portuarios.

La ceremonia, que tuvo lugar en el Centro de Convenciones de la Sociedad Nacional de Industrias (S.N.I.) el pasado 1º de setiembre, contó con la presencia de María del Carmen Masías, Presidenta de BASC PERÚ; Lorenzo Morandi, Vicepresidente de BASC PERÚ; Raúl Saldías, Presidente de la Junta Directiva de WBO; Jorge Valencia, Director de Control de Oferta de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA) y del Coronel PNP, Manuel Pacheco, Jefe de la División de Investigación de Tráfico Ilícito de Drogas de la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional – DIRANDRO.

A continuación la relación de empresas que certificaron por primera vez y el listado de empresas que renovaron su compromiso con nuestra organización. A todos ellas nuestras sinceras felicitaciones.

Empresas que Certifican BASC

ASOCIADO	SEDE CERTIFICADA	ACTIVIDAD
CAP CARGO	Sede Callao	Agente General
HANSA ADUANAS	Sede Callao	Agente de Aduana
INDUSTRIAS DEL ENVASE	Sede Callao	Exportador
LA ESTRELLA	Sede Huacho	Transporte Terrestre de Carga
PROTEGE ORIENTE	Sede Pucallpa	Empresa de Seguridad
TRANSPORTES LA ESMERALDA	Sede Paita	Transporte Terrestre de Carga
TRABAJOS MARÍTIMOS	Sede Piura	Operador Portuario

Empresas que Recertifican BASC

ASOCIADO	SEDE CERTIFICADA	ACTIVIDAD
ADUALINK	Sede Paíta	Agente de Aduana
ADUALINK	Sede Lima	Agente de Aduana
AGENCIA MARÍTIMA GÉNESIS	Sede Callao	Agente Marítimo
AGERSA	Sede Moche	Almacenaje y Transporte
AGRÍCOLA HOJA REDONDA	Sede Chincha	Exportador
ALAMESA	Sede Pisco	Exportador
AMERANDES TRANSPORTES LOGÍSTICOS	Sede Lima	Agente General
AUSA ADUANAS	Sede Lima	Agente de Aduana
AUSTRAL GROUP	Sede Huarmey	Exportador
AUSTRAL GROUP	Sede Pisco	Exportador
AUSTRAL GROUP	Sede Chancay	Exportador
AUSTRAL GROUP	Sede Coishco	Exportador
AUSTRAL GROUP	Sede Ilo	Exportador
AUSTRAL GROUP	Sede Lima	Exportador
BADINOTTI PERÚ	Sede Lima	Exportador
CEMENTOS LIMA	Sede Lima	Exportador
CEMENTOS LIMA	Sede Lima	Terminal Portuario
CERÁMICA LIMA - PUENTE PIEDRA	Sede Lima	Exportador
CERÁMICA LIMA - SAN JUAN DE LURIGANCHO	Sede Lima	Exportador
CERÁMICA LIMA - SAN MARTÍN DE PORRES	Sede Lima	Exportador
COMPLEJO AGROINDUSTRIAL BETA	Sede Chincha	Exportador
CONSERVERA DE LAS AMÉRICAS	Sede Paíta	Exportador
CORPORACIÓN CERÁMICA – CALLAO	Sede Callao	Exportador
CORPORACIÓN CERÁMICA - OF. ADMINISTRATIVA	Sede Lima	Exportador
DANPER AREQUIPA	Sede Majes	Exportador
DEAH SECURITY	Sede Callao	Empresa de Seguridad
DOGANA AGENTES AFIANZADOS DE ADUANAS	Sede Paíta	Agente de Aduana
EL PEDREGAL	Sede Ica	Exportador
EMPACADORA DE FRUTOS TROPICALES	Sede Sullana	Exportador
ENLACE ADUANERO	Sede Lima	Agente de Aduana
FAMESA EXPLOSIVOS	Sede Chancay	Exportador
FAMESA EXPLOSIVOS	Sede Lima	Exportador
FRANCISCO PICCO VIEIRA AGENCIA DE ADUANA	Sede Callao	Agente de Aduana
FULL BOXES	Sede Callao	Servicio de Estiba y Desestiba

ASOCIADO	SEDE CERTIFICADA	ACTIVIDAD
G4S PERÚ	Sede Lima	Empresa de Seguridad
GREEN PERÚ	Sede Salaverry	Exportador
HAPAG-LLOYD (PERÚ)	Sede Lima	Agente General
INDUSTRIAL SURQUILLO	Sede Callao	Exportador
INVERSIONES PERÚ PACÍFICO	Sede Arequipa	Exportador
MAERSK PERÚ	Sede Callao	Almacén Aduanero
MAERSK PERÚ	Sede Paíta	Almacén Aduanero
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERÚ	Sede Paíta	Agente Marítimo
NAUTILIUS	Sede Callao	Agente Marítimo
NEPTUNIA	Sede Callao	Depósito Temporal
NEPTUNIA	Sede Paíta	Depósito Temporal
NEPTUNIA	Sede Callao	Depósito Temporal
PESQUERA CENTINELA	Sede Chimbote	Exportador
PESQUERA DIAMANTE	Sede Bayóvar	Exportador
PIMA KINZ	Sede Lima	Exportador
PLANINVEST	Sede Lima	Empresa de Seguridad
SAKI DEPOT	Sede Callao	Depósito Temporal
SALINAS & CASARETTO AGENTES ASOCIADOS DE ADUANA	Sede Callao	Agente de Aduana
SAVAR AGENTES DE ADUANA	Sede Callao	Agente de Aduana
SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA RAFAEL	Sede Callao	Empresa de Seguridad
SERVICIO DE VIGILANCIA CANINA	Sede Lima	Empresa de Seguridad
SHOUGANG HIERRO PERÚ	Sede Marcona	Terminal Portuario
TECNIADUANA	Sede Callao	Agente de Aduana
TECNICARGAS	Sede Callao	Transporte Terrestre de Carga
TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR	Sede Arequipa	Terminal Portuario
TEXTIL DEL VALLE	Sede Chincha	Exportador
TEXTIL SAN CRISTÓBAL	Sede Chincha	Exportador
TRABAJOS MARÍTIMOS	Sede Callao	Operador Portuario
TRABAJOS MARÍTIMOS	Sede Piura	Operador Portuario
TRANSMERIDIAN	Sede Lima	Agente General
TRANSMERIDIAN	Sede Callao	Agente Marítimo
TRANSPORTES BERISSO	Sede Lima	Transporte Terrestre de Carga
TRANSPORTES CRUZ DEL SUR	Sede Arequipa	Transporte Terrestre de Carga
TRANSPORTES SAN GABRIEL	Sede Callao	Transporte Terrestre de Carga
UTI DEL PERÚ	Sede Lima	Agente de Carga
VIGILANCIA ANDINA	Sede Lima	Empresa de Seguridad

Raúl Saldías, Presidente de la Junta Directiva de la WBO: “BASC apunta a ser una organización de carácter global”



Raúl Saldías, Presidente de la Junta Directiva de WBO.

Raúl Saldías, Presidente de la Junta Directiva de la Organización Mundial BASC (WBO por sus siglas en inglés), reveló durante la ceremonia de entrega de certificados BASC a un significativo grupo de empresas, la creación del Capítulo BASC en Estados Unidos de América para este año. De esta manera, la WBO apunta no solo a tener presencia en Latinoamérica, sino también a convertirse en una organización de carácter global, empezando por descentralizar su labor en territorio norteamericano.

“BASC estará dando sus primeros pasos para saltar a los cinco continentes. De ser una organización local hemos pasamos a ser una organización global que se distingue de otras; somos la única organización sin fines de lucro que figura en la página web de la Aduana de Estados Unidos; y, a su vez, somos la única organización invitada por la Organización Mundial de Aduanas a ser parte de su grupo consultivo”, anotó.

El directivo señaló además que durante la Junta Directiva realizada en agosto, en EE.UU., se acordó realizar cambios en los estatutos de la organización de manera que cada Capítulo BASC “sea un espejo del otro”. Otro de los puntos en los que se logró consenso durante dicha sesión tiene que ver con establecer normas, procedimientos y estándares de seguridad aplicables no solo destinados a la cadena de suministro del comercio internacional, sino también a otros sectores. En ese sentido, BASC se proyecta a extender su certificación al sector hotelero y financiero. “Estamos ya haciendo un piloto en Colombia con una cadena hotelera pues creemos que

hay una tarea internacional enorme en términos de certificación”, indicó Saldías.

Durante su intervención, hizo un breve repaso por los primeros programas de seguridad que configuraron el comercio internacional una década antes de suscitarse el atentado contra las torres gemelas del World Trade Center en el 2001. A estos le siguieron otras iniciativas como el C-TPAT, programa conjunto entre el gobierno americano y el sector privado para construir relaciones de cooperación que fortalezcan la seguridad de toda la cadena de suministro. La trascendencia de este programa radica en el reconocimiento que le otorga a la Aduana como actor clave en la lucha contra el terrorismo y otras amenazas que ponen en riesgo las actividades de comercio exterior, y en el trabajo coordinado con la empresa privada.

Según precisó el directivo, el Operador Económico Autorizado (OEA) ha demostrado ser el programa más exitoso hasta el momento. Actualmente, el programa OEA viene funcionando en países como Argentina, Canadá, China, Japón, Jordania, Corea, Nueva Zelandia, Noruega, Singapur, Suiza y EE.UU., y en las naciones que integran la Unión Europea (UE).

Servicio Gratuito:

**“TÉCNICAS DE INSPECCIÓN CANINA PARA
DETECCIÓN DE DROGAS”**



Business Alliance for Secure Commerce





OBJETIVOS

Con la finalidad de colaborar con las empresas asociadas BASC en mantener la Integridad y Seguridad de la carga, el capítulo BASC PERU pone a disposición de sus asociados el servicio gratuito de “TÉCNICAS DE INSPECCIÓN CANINA PARA DETECCIÓN DE DROGAS” a cargo de una empresa especializada. En ese sentido nuestros asociados conocerán un servicio que les permitirá prevenir actividades ilícitas dentro de su organización.

Igualmente conocerán los procedimientos a seguir ante hallazgos “no deseados”, que les permita disponer de manera eficaz los riesgos para que la carga e instalaciones no sean contaminadas con cualquier tipo de sustancia ilícita.

DIRIGIDO A:

Terminales de Almacenamiento, empresas exportadoras y Terminales portuarias principalmente.

MAYOR INFORMACIÓN:

capitulooperacionespecializado@bascp Peru.org
 Tel: 612-4304
 Anexo 2274 / 2221
 Nextel: 8197680

Realizado con canes altamente entrenados para detectar diferentes tipos de sustancias químicas tanto lícitas como ilícitas

COSTO:

Solo Asociados: Gratuito, previa inscripción

Atención Limitada

BASC PERÚ organiza III Seminario Internacional “La Seguridad en la Cadena de Suministro del Comercio Exterior”

Sensibilizar a la comunidad exportadora, usuarios y operadores de carga, sobre las amenazas existentes en las operaciones de comercio internacional, así como fomentar en ellos la práctica de procesos que aseguren el envío de carga libre de ilícitos son los puntos sobre los que girará el “III Seminario Internacional: La Seguridad en la Cadena de Suministro del Comercio Exterior” programado para el jueves 13 de octubre, en el Centro de Convenciones de la Sociedad Nacional de Industrias (S.N.I.) a las 08:30 horas.

El análisis de la seguridad en la cadena de suministro del comercio exterior será abordado bajo diferentes ángulos, partiendo por los desafíos que enfrenta la cadena de suministro en materia de seguridad, pasando por las repercusiones del lavado de activos en el comercio exterior, la seguridad en el sistema de distribución física de mercancías, el comportamiento de los mercados internacionales para finalmente dar a conocer las perspectivas del comercio internacional peruano, temas de sumo interés para las empresas que forman parte de la cadena exportadora y que operan bajo el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC.

El seminario se dictará de manera gratuita a los asociados BASC. Las empresas interesadas en que su personal participe de este evento deben solicitar la ficha inscripción llamando al 612-8300 anexo 2276 o remitiendo un correo electrónico a: apoyo.imagen2@basasperu.org.

Presidente Internacional de la WBO y Gerente General de BASC PERÚ dictan primer curso de Auditor Interno C-TPAT, BASC en los Estados Unidos de América

Los días jueves 08 y viernes 09, el Presidente Internacional de WBO, Fermín Cuza y el Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas, dictaron el primer curso de “Auditor Interno C-TPAT” en los Estados Unidos de América, organizado por la WBO.

Durante la jornada, los expositores presentaron las similitudes con la certificación BASC a empresarios cuyas compañías poseen la validación C-TPAT. Esto como parte de una estrategia que busca ampliar el número de empresas BASC en territorio norteamericano. Previamente, Fermín Cuza ofreció un marco introductorio acerca de BASC y el Operador Económico Autorizado (OEA) y habló sobre las tendencias y estadísticas del



Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas durante el curso “Auditor Interno C-TPAT”.



Participantes del curso “Auditor Interno C-TPAT”.

contrabando de drogas. En el desarrollo de este primer curso que se llevó a cabo en el Courtyard El Paso Airport by Marriott, en Texas, participó el personal de 25 empresas, entre exportadores, importadores, empresas transportistas y de seguridad.



Presidente de WBO y Gerente General de BASC PERU junto al personal de Labomex.

Cabe destacar que los días lunes 05 y martes 06 del presente mes, los mencionados directivos visitaron un grupo de empresas C-TPAT tanto en Los Ángeles (EE.UU.) como en Tijuana (México), con el fin de promover la certificación BASC entre aquellas dedicadas a la importación y exportación de productos de uno y otro lado de la frontera, tal es el caso de Amex, empresa exportadora de muebles; y Labomex, empresa exportadora farmacéutica que forma parte de la transnacional Thermo Fisher Scientific.

Interpretación de la Norma y Estándares BASC V3:2008

Se dice que el mejor lugar para esconder un árbol es en el bosque, de igual manera los delincuentes buscan esconder dentro del comercio lícito su carga ilícita. Por ello, una de las formas de garantizar la integridad de nuestras operaciones de exportación es a través de la inspección de los contenedores. La Norma 4.3.6 Estándar 2.a.i. Parte A. precisa los procedimientos a seguir para mantener la integridad de los contenedores y remolques. En ese sentido debemos tener presente los siguientes puntos:

- Mantener la integridad es proteger el contenedor contra los accesos y modificaciones a la estructura no autorizados, especialmente cuando los contenedores han sido cargados y deben permanecer en su lugar de cargue.
- Igualmente se debe garantizar la seguridad de los elementos de transporte para evitar novedades que pongan en riesgo la mercancía.
- En los puntos de cargue y descargue deben existir procedimientos para sellar los contenedores, remolques y vehículos de carga; se deben usar sellos de alta seguridad que cumplan con los parámetros establecidos en la norma ISO 17712.

A continuación se detallan los siete puntos de inspección de un contenedor:



• Las inspecciones al contenedor se deben realizar antes de ser cargado.

• De igual forma se debe elaborar el procedimiento para la inspección de los contenedores teniendo en cuenta los criterios para determinar cuando este es apto o no para el cargue. También debe hacerse una revisión exhaustiva de los mecanismos de cierre.

Curso - Taller Reporte de Embarques Sospechosos: “Sistema de Aviso de Carga”



Una forma de garantizar que la carga llegue a su destino segura e intacta es identificando los posibles riesgos existentes en las diferentes áreas de la organización. Es por ello que el personal de un significativo grupo de empresas asociadas involucradas en esta labor, entre ellos coordinadores BASC, jefes de seguridad, asistentes de operaciones, supervisores de despacho, despachadores, supervisores de embarque y supervisores de contenedores participaron de manera gratuita en el Curso - Taller Reporte de Embarques Sospechosos: “Sistema de Aviso de Carga”.

La jornada, conducida por Julio Ríos, Auditor Internacional y Jefe de Operaciones y Afiliaciones de BASC PERÚ, tuvo como propósito fortalecer las habilidades del personal en la identificación de actividades o cargas sospechosas a fin de garantizar la seguridad de la cadena logística, así como proveerles de herramientas y registros que les permita mejorar los niveles de seguridad en sus operaciones diarias. De esta manera, los participantes fueron instruidos en el llenado correcto del Sistema de Aviso de Carga, registro que se emplea para informar oportunamente los riesgos de un embarque sospechoso.

Otros puntos tratados durante la sesión teórica estuvieron orientados al reconocimiento de actividades ilícitas o sospechosas, el análisis e identificación de riesgos en los embarques. En tanto, la parte práctica comprendió una dinámica en la que los participantes pusieron a prueba su experiencia para elaborar una lista de factores críticos que les permitiese identificar cuando un embarque es considerado sospechoso.

Curso “In House” en la empresa Asociada SOCIEDAD AGRÍCOLA VIRÚ S.A.

Para implementar de manera adecuada el Sistema de Gestión de Control y Seguridad (SGCS) BASC, es necesario conocer los principios y conceptos básicos que la Norma & Estándares BASC V3:2008 establecen. Esta es una premisa básica para quien tiene que lidiar día a día con los procesos críticos de una empresa.

En ese sentido, el pasado sábado 10 de setiembre, el personal a cargo de las operaciones críticas de la empresa asociada SOCIEDAD AGRÍCOLA VIRÚ S.A., con sede en Trujillo, recibió capacitación en la modalidad “IN HOUSE” del curso “Interpretación de la Norma & Estándares BASC V3:2008” y su correcta aplicación al interior de la organización. “El curso fue muy didáctico y con ejemplos claros, lo cual nos permitió entender cada uno de los puntos mencionados en la Norma”, expresó Belém Ortecho, Jefe de Sistemas de Gestión de la citada empresa.

La actividad estuvo a cargo de Julio Ríos, Auditor Internacional y Jefe de Operaciones y Afiliaciones de BASC PERÚ, y se desarrolló en tres partes: la primera brindó a los asistentes un marco introductorio sobre la seguridad en la cadena de suministro y las amenazas al comercio internacional; la segunda hizo énfasis en el enfoque de procesos y riesgos, mientras que la última parte comprendió la revisión y análisis de cada uno de los elementos que componen la Norma & Estándares BASC. Para una mejor comprensión de los conocimientos adquiridos los participantes realizaron talleres prácticos.



Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

	Curso	Fecha	Lugar	Horario	Inversión
O C T U B R E	Curso: Interpretación de la Norma y Estándares BASC Versión 3:2008	Miércoles 05 y Jueves 06	S.N.I.	De 16:00 - 21:00 hrs. (Duración 10 horas)	Asociados: S/. 490.00 más IGV.
	Curso - Taller: Inspector de contenedores y pallets	Viernes 07	INFOCAP	De 14:00 -18:00 hrs. (Duración 4 horas)	Asociados: S/. 250.00 más IGV. No Asociados: S/. 350.00 más IGV.
	Curso - Taller: Mapeo y caracterización de procesos BASC	Miércoles 12	S.N.I.	De 16:00 - 21:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 250.00 más IGV. No Asociados: S/. 350.00 más IGV.
	Curso - Taller: Seguridad de la carga en el transporte intermodal	Viernes 14	S.N.I.	De 16:00 - 21:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 250.00 más IGV. No Asociados: S/. 350.00 más IGV.
	Taller – Seguridad en los Sistemas de Información	Jueves 20	S.N.I.	De 08:30 - 10:30 hrs. (Duración 2 horas)	GRATUITO (Para asociados BASC).
	Curso - Taller: Acreditación de Auditor Interno BASC V3:2008	Martes 18, Miércoles 19 y Jueves 20	S.N.I.	De 16:00 - 21:00 hrs. (Duración total 15 horas)	Asociados: S/. 890.00 más IGV.
	Seminario				
	III Seminario Internacional: “La Seguridad en la Cadena de Suministro del Comercio Exterior”	Jueves 13	Centro de Convenciones de la Sociedad Nacional de Industrias (S.N.I.)	De 08:30 - 10:40 hrs.	GRATUITO (Para asociados BASC).