# INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición Nº 70 / OCTUBRE


## III Seminario "La Seguridad en la Cadena de Suministro del COMEX"

*Importantes temas fueron abordados por expositores con amplia trayectoria en el sector público y privado.*

Destacados expositores participaron el pasado 13 de octubre en el III Seminario "La Seguridad en la Cadena de Suministro del COMEX", organizado por la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro - BASC PERÚ, el cual tuvo como propósito sensibilizar a la comunidad exportadora, usuarios y operadores de carga en torno a las amenazas que afectan el comercio internacional tales como el terrorismo, narcotráfico, contrabando, lavado de activos, entre otros delitos.

### Plan Andino

La jornada se inició con la intervención del Sr. Adolfo López Bustelo, coordinador de Asuntos Políticos de la Comunidad Andina de Naciones (CAN), quien se refirió al "Plan Andino de cooperación para la Lucha contra las Drogas Ilícitas y Delitos Conexos: Rol de las Compañías". Al respecto, señaló que si bien el proyecto de integración plantea entre sus objetivos la liberación del comercio sin trabas ni restricciones, esto no impide que se puedan aplicar leyes y reglamentos de seguridad, así como medidas que protejan la vida y salud de las personas.

Es por ello que en el marco de la Comunidad Andina de Naciones –indicó- se adopta la Decisión 587 (Lineamientos de la Política de Seguridad Externa Común Andina – PSECA), la cual busca contribuir al desarrollo y la consolidación de la Zona de Paz Andina, ello debido a que, entre otras razones, nuestro país se ha convertido en el principal exportador de cocaína en el mundo, siendo sus principales mercados aquellos con los cuales mantiene un importante flujo comercial, como Estados Unidos de América y los países de la Unión Europea.

"Actualmente en Estados Unidos se observa una reducción en el consumo de cocaína, pero en Europa la tasa de crecimiento es significativa. El precio a nivel de productor, que en la zona cocalera puede ser de 4 mil dólares el kilo de coca, a nivel de consumidor en Europa, se eleva a 170 mil dólares, lo cual desde la perspectiva de

## CONTENIDO


**EDITORIAL**

Perú se habría convertido en primer productor de cocaína pura. pág. 3

**NOTICIAS** pág. 4

Ministerio Público reconoce labor de BASC PERÚ mediante Resolución Fiscal.

Cuatro nuevas empresas obtienen la Certificación BASC. pág. 5

BASC PERÚ presente en Expoalimentaria 2011 y Simposium de la Uva en Piura.

Se capacita al Comité de Seguridad de Paita. pág. 6

TPE anuncia la modernización del Puerto de Paita. pág. 7

XXXIII Curso de Actualización de Auditores Internacionales BASC en Colombia.

Continuarán con la detención de contenedores de transbordo en México.

**EVENTOS**

Programación de cursos. pág. 8

una persona que está involucrada en este ilícito negocio resulta rentable. Es deber no solo del gobierno, sino también del sector empresarial y la sociedad combatir este flagelo de la humanidad", subrayó López Bustelo.

Ante este panorama, y en el marco de la Comunidad Andina, el funcionario de la CAN explicó que si bien se adoptan mecanismos para controlar el uso de sustancias destinadas a la fabricación de cocaína y heroína, las diferencias existentes entre las listas de sustancias químicas controladas de los países andinos, originó el ingreso de estas sustancias por rutas alternativas (desvío y contrabando). Es así que en noviembre de 2004, se adopta la Decisión 602, la cual establece procedimientos de control y vigilancia en los pasos de frontera habilitados para el comercio intrasubregional a fin de proteger y blindar el territorio aduanero comunitario frente a la posibilidad de desvíos.

De otro lado, López Bustelo hizo mención a los proyectos que la Comunidad Andina ha emprendido en cooperación con la Unión Europea, como lo es PRECAN (Precursores Químicos), que ha contribuido al desarrollo e implementación de la Política Andina de Control y Fiscalización de Sustancias Químicas utilizadas en la producción de cocaína y la heroína; y el PRADICAN (Drogas Ilícitas), el cual ha permitido el fortalecimiento de los Observatorios Nacionales y Andino de Drogas. "Además de la permanente lucha contra la producción de cocaína, el combate a las llamadas drogas sintéticas es en la actualidad uno de los principales retos de la Comunidad Andina", puntualizó.

*Cmdte. PNP. Javier Bueno*

## Tráfico ilícito de drogas

Acto seguido, el Cmdte. (PNP) Javier Bueno Victoriano, especialista Antidrogas de la Policía Nacional del Perú (DIRANDRO), disertó sobre "El Tráfico Ilícito de Drogas cocaínicas en el Perú". Reveló que actualmente el cultivo de hoja de coca en el país ocupa cerca de 60 mil 500 hectáreas, siendo las principales zonas cocaleras el Huallaga y el VRAE. Indicó que en el 2010, la DIRANDRO decomisó 31.06 toneladas de cocaína, lo cual representa el 8.87% de la producción de cocaína en el Perú. "Esto quiere decir que el 91.13% de la producción potencial de cocaína es enviada al extranjero utilizando la vía marítima, ya que la mayor parte de nuestro comercio se realiza por este medio".

*Marleny Moreno*

Posteriormente, el comandante Bueno Victoriano detalló las diversas modalidades que se emplean para el envío de coca al exterior por vía aérea. Entre las más conocidas figuran la denominada "momia", que consiste en llevar pegado al cuerpo paquetes de cocaína; la ingesta de cápsulas de cocaína y el camuflaje al interior de la carga. En tanto que una modalidad poco común de despachar la cocaína vía marítima es la denominada "enmascarado", que consiste en mezclar la cocaína con otras sustancias, la cual solo puede ser separada con reactivos químicos especiales.

## Lavado de Activos

Las repercusiones del lavado de activos en operaciones de comercio exterior fue otro de los temas abordados en este encuentro y estuvo a cargo de Marleny Moreno, analista principal del Departamento de Análisis Operativo de la Superintendencia Adjunta de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. Sobre el particular, la funcionaria detalló algunas señales de alerta que dan cuenta de un caso de lavado de activos, como el envío habitual de remisiones pequeñas a nombre de una misma persona o diferentes personas con el mismo domicilio, la sobrefacturación o subfacturación de importaciones o exportaciones, el uso direcciones difíciles de verificar y el empleo de documentos presuntamente falsos o la realización exportaciones ficticias.

A modo de ejemplo citó el caso de una empresa importadora y exportadora de maquinarias agrícola que servía como fachada para enviar importantes sumas de dinero al exterior a empresas en EE.UU. e Islas Gran Caimán, alegando

BASC
Business Alliance for Secure Commerce

**INFORMATIVO BASC PERÚ**
Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, asociación civil sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization - WBO.

Av. Javier Prado Este 897, Edificio Limatambo 8vo piso of. 84, San Isidro. Lima - Perú.
Teléf.: (511) 612-8300 / 612-8306
E-mail: **imagen@bascperu.org**

Web: **www.bascperu.org**
**Comité Editorial**
María del Carmen Masías
Patricia Siles Álvarez
Raúl Saldías Haettenschweiler
César Venegas Núñez

**Edición y Redacción**
Giovanna Dioses Morel

que estos eran pagos por importaciones. Las investigaciones determinaron que las operaciones de esta empresa no eran compatibles con la información financiera que brindaba; además, se detectó que la empresa mantenía una estrecha vinculación con personas que tenían antecedentes por delito precedente. El asunto finalmente derivó en un caso de lavado de activos.

**Acceso a mercados**

Seguidamente, Mario Ocharán Casabona, coordinador General de Inteligencia de Mercados de la Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo (PROMPERÚ), habló en torno al "Comportamiento de los Mercados Internacionales". Precisó que en el periodo de enero a agosto del presente año, las exportaciones en el sector tradicional alcanzaron un crecimiento de 73.5%, mientras que en el sector no tradicional llegó al 63.3%, logro que calificó de importante.

Señaló, además, que entre los mercados prometedores para la exportación figuran Dinamarca, Rusia, Costa Rica, Australia, Turquía, Tailandia y la India. De otro lado, manifestó que entre los sectores que muestran un mayor dinamismo destaca el textil y de confecciones, donde el Perú ocupa el puesto 47 en el ranking mundial, con una participación del 0.25% a nivel mundial. Tan solo en los primeros cinco meses del presente año dicho sector ha registrado exportaciones por US$ 729 millones, lo cual representa un crecimiento del 32.1% versus el año pasado.

**Seguridad y su impacto en el Comercio Exterior**

Este fue el tema sobre el que giró la ponencia del Dr. Oscar Vásquez Nieva, jefe de Negociaciones de Facilitación de Comercio del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, quien indicó que el dinamismo y la competitividad de la economía peruana continúan en ascenso pese a la crisis financiera internacional. "Debemos de tener presente que las exigencias en seguridad no significan una restricción, sino una ventaja. Cumplir con los estándares de seguridad del C-TPAT, OEA, BASC, son una ventaja competitiva para los países", precisó.

**Un caso: TISUR**

Finalmente, Erick Hein Dupont, gerente general del Terminal Internacional del Sur (TISUR), basó su exposición en la "Importancia de los puertos en la cadena logística internacional". Manifestó que el puerto es parte fundamental dentro de la cadena logística internacional, ya que "aproximadamente el 90% del comercio mundial de mercancías se transporta por vía marítima".

El funcionario de TISUR hizo un breve repaso sobre la concesión del Terminal Portuario y las obras de mejoramiento en infraestructura y equipos emprendidas desde entonces. Asimismo, se refirió a la certificación BASC, la cual garantiza el cumplimiento de estándares y procedimientos internacionales de Gestión de Control y Seguridad dentro de las operaciones del terminal.

## Perú se habría convertido en el primer productor de cocaína pura

Lo que se temía que en algún momento podía ocurrir habría quedado confirmado durante una audiencia legislativa en Washington donde las autoridades de Estados Unidos de América se habrían pronunciado respecto a la situación crítica que estaría atravesando nuestro país en materia de lucha contra el narcotráfico. Por primera vez en 10 años, el Perú se habría convertido en el primer productor de cocaína pura en el mundo.

Según la Dirección Estadounidense Antidroga (DEA), Sendero Luminoso ejercería control sobre el 45% de los cultivos de coca y cada vez es más notable la presencia de los carteles mexicanos encargados de enviar la cocaína peruana a Europa, Asia y Australia. Esta situación habría obligado al subsecretario adjunto de Estado, Kevin Whitaker a solicitar al gobierno peruano la necesidad de incluir en su política antidrogas "la interdicción y el desmantelamiento de organizaciones narcotraficantes".

Tal como lo mencionara el Fiscal de la Nación, Dr. Antonio Peláez Bardales a la agencia Andina, las zonas donde se siembre hoja de coca ya no se limitan al Valle de los Ríos Apurímac y Ene (VRAE) sino que se ha amplio a otras regiones, como Amazonas, Puno y la frontera con Colombia, lo cual hace suponer la existencia de rutas de desvío y contrabando por donde los insumos químicos son trasladados para la elaboración de drogas, pese a la presencia de contingentes policiales en estas zonas.

La categoría que habría alcanzado nuestro país como primer productor mundial de cocaína pura no hace más que colocarnos ante un escenario poco alentador: el poder del narcotráfico estaría superando nuestra capacidad de control y las políticas emprendidas para frenar su avance no estarían teniendo el efecto esperado.

En consecuencia, aquellas actividades de las que se sirve el narcotráfico, como el comercio exterior, para concretar el envío de sustancias ilícitas fuera de nuestras fronteras son susceptibles de ser contaminadas. Es por ello que hoy más que nunca resulta vital contar con protocolos de seguridad, como los que se enmarcan en la Norma y Estándares BASC, para asegurar que cada eslabón de la cadena de suministro responda de manera asertiva ante eventuales hallazgos. Solo así garantizaremos un comercio seguro y responsable y detendremos el avance del narcotráfico que al parecer lo hace a pasos agigantados.

BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

# Ministerio Público reconoce labor de BASC PERÚ mediante Resolución Fiscal

*Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas recibe la Resolución de manos del Fiscal de la Nación, Dr. José Antonio Peláez Bardales.*

Con la entrega formal de la Resolución de la Fiscalía de la Nación N° 2009 -2011 MP- FN por parte del Fiscal de la Nación, Dr. José Antonio Peláez Bardales, al Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas en reconocimiento a la exitosa realización del curso "Norma y Estándares BASC para minimizar los riesgos en la Cadena de Suministro del Comercio Internacional", dirigido a 106 Fiscales Especializados en delitos de tráfico ilícito de drogas, delitos aduaneros y contra la propiedad intelectual de Lima y Callao, criminalidad organizada, así como Fiscales Penales a nivel nacional, se dio por clausurado dicho evento académico el pasado 14 de octubre.

El dictado de este curso, que se llevó a cabo en tres grupos, tuvo como propósito dotar a los funcionarios públicos de las herramientas y técnicas necesarias que les permita identificar los riesgos que amenazan la cadena de suministro del comercio internacional, como el narcotráfico, el lavado de dinero, el sabotaje y otros ilícitos, así como tomar conocimiento de las medidas de seguridad que asumen las empresas asociadas BASC que cuentan con dicha certificación.

Para el cumplimiento de este objetivo, los participantes fueron instruidos en el manejo práctico de los principios y conceptos básicos del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC, programa de autogestión que asegura que una empresa opera de manera responsable.

Durante su discurso de clausura, el Dr. José Antonio Peláez Bardales elogió la labor desplegada por BASC PERÚ en su objetivo de fomentar una cultura de prevención de seguridad en la cadena de suministro del comercio exterior. Indicó, además, que el tráfico ilícito de drogas y la elaboración de sustancias prohibidas son actualmente temas de preocupación nacional por lo que eventos académicos como estos resultan sumamente provechosos para quienes tienen como misión prevenir y combatir los delitos que dañan a la sociedad.

*Srs. Fiscales en sesiones de trabajo.*

El curso fue impartido por auditores internacionales BASC y contempló el desarrollo de diversos tópicos, entre ellos: introducción a los sistemas de gestión, Norma BASC V3:2008 y Estándares BASC; seguridad en los sistemas de información; modalidades de los delitos cometidos a través de las tecnologías de información criminal (TICS); la gestión de riesgos; técnicas para mantener la integridad de la carga; inspección de contenedores y la seguridad en el transporte intermodal. Además de la revisión de los conceptos teóricos se incentivó la participación a fin de esclarecer dudas y enriquecer el aprendizaje.

Como parte del desarrollo del curso, los señores fiscales realizaron una visita a las instalaciones del Terminal de Carga Aérea de TALMA para conocer la forma cómo maneja su sistema de seguridad, así como los equipos que disponen para cumplir con este objetivo. De esta forma, los participantes constataron "in situ" los procesos de seguridad que cumple una empresa que cuenta con la certificación BASC.

La ceremonia de clausura contó con la presencia del Dr. Elmer Ríos Luque, Fiscal Superior Jefe de la Oficina de Coordinación y Enlace de las Fiscalías Especializadas en Delitos de Tráfico Ilícito de Drogas; el Sr. Ernesto Lechuga Pino, Gerente Central de la Escuela del Ministerio Público, y del tercer grupo de fiscales participantes en el curso.

*Grupo de Fiscales durante su visita a las instalaciones de TALMA, empresa certificada por BASC PERÚ.*

**AGRADECIMIENTO**

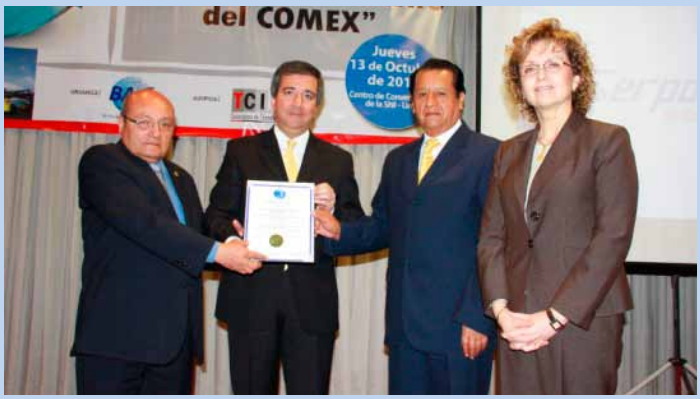
BASC PERÚ agradece al Terminal de Carga Aérea de TALMA por las facilidades brindadas para que los fiscales participantes del curso de capacitación BASC, accedan a sus instalaciones y conozcan los protocolos de seguridad que aplican en cumplimiento de la Norma y Estándares BASC V3:2008.

# Cuatro nuevas empresas obtienen la Certificación BASC

Durante la realización del III Seminario: "La Seguridad en la Cadena de Suministro del COMEX" el pasado 13 de octubre, la presidenta del directorio BASC PERÚ, María del Carmen Masías hizo entrega formal de la Certificación BASC a las empresas Scharff International Courier & Cargo S.A., Fargoline Sociedad Anónima, Transtotal Agencia Marítima S.A. y Servicios Postales del Perú S.A. (SERPOST) por certificar sus operaciones logísticas bajo la Norma y Estándares del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC, ello luego de haber superado la fase de implementación y auditorías a cargo de auditores de BASC PERÚ. Aquí algunas imágenes de la entrega de dicha acreditación.

*Scharff International Courier & Cargo S.A.*

*Fargoline Sociedad Anónima.*




*Servicios Postales del Perú S.A. (SERPOST).*

*Transtotal Agencia Marítima S.A.*

# BASC PERÚ estuvo presente en Expoalimentaria 2011 y Simposium de la Uva en Piura

Dada la oportunidad que ofrecen los eventos de alcance internacional donde es posible establecer contacto con la concurrencia para poder consolidar luego negociaciones comerciales, BASC PERÚ no podía estar ausente en la tercera edición de Expoalimentaria, una de las ferias alimentarias más grandes de América Latina que concita la atención de visitantes profesionales, importadores y exportadores de los cinco continentes. Es así que del 28 al 30 de setiembre, BASC PERÚ participó de este gran evento con un stand que recibió la visita de gerentes generales de empresas pesqueras y de la industria agroexportadora, interesados en implementar el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC en sus organizaciones.

Del mismo modo, el personal del área de Afiliaciones de BASC PERÚ se trasladó hasta la ciudad de Piura y estuvo presente en el 4to. Simposium de Uva Tropical 2011 (4SIUT), el cual reunió a los principales productores y exportadores de uva de la región del norte del país, empresarios, gerentes y proveedores de otros países. El evento organizado por la Asociación Peruana de Productores de Mango (PROMANGO) en el Hotel "Río Verde" en Piura se llevó a cabo los días 12 y 13 de octubre y tuvo una importante acogida.

*BASC PERÚ en Piura.*

*BASC PERÚ en Expoalimentaria 2011.*

# Se capacita al Comité de Seguridad de Paita

Consolidar las relaciones de trabajo con las autoridades locales de la Región de Piura, así como crear espacios que permitan el intercambio de experiencias para fortalecer la seguridad del comercio internacional en el principal puerto de la zona, fueron los ejes centrales de la agenda de actividades prevista para los días 21 y 22 de setiembre por el Comité de Seguridad Marítimo Paita – Piura, que durante su sesión presentó a la comunidad portuaria a sus nuevos integrantes.

*Gerente General de BASCPERÚ realizando una presentación al Comité de Seguridad en Paita.*

En esta reunión participaron los representantes de 20 empresas asociadas BASC, pertenecientes a diferentes rubros. Se contó además con la presencia del Fiscal Antidrogas de Piura, Dr. Eduardo Regalado; el representante de la DIRANDRO – Mayor PNP. Juan Llanos; el representante de la SUNAT, Intendente de la Aduana de Paita, José Luis Otero, quien acudió acompañado del Jefe de la Oficina 1.A. Paita, Miguel Vilca Montalvo; el representante de la DICAPI – Capitán de Fragata SCGC, Bruno Fatur y el representante de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), Luis Antonio Bodero.

*Curso de inspección de contenedores y pallets.*

Durante el desarrollo de esta jornada, el Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas presentó un análisis de las amenazas del comercio exterior, información que le permitió a los asistentes tener una radiografía acerca de la situación actual del COMEX no solo de la Región, sino también a nivel nacional.

La reunión derivó en una serie de acciones concretas a seguir para la implementación de un equipo de evaluación de riesgos; asimismo se definieron mecanismos para mejorar la comunicación entre el sector privado y las autoridades regionales, y se formularon iniciativas encaminadas a reforzar la seguridad en las operaciones marítimas de la zona.

En la consecución de este objetivo, BASC PERÚ expresó su apoyo a los representantes de la SUNAT y de la DIRANDRO para la conformación del equipo SUNAT-DIRANDRO, el cual estará a cargo del análisis y evaluación de riesgos en el puerto. La idea es que este equipo despliegue una labor similar a la que realiza en el puerto del Callao.

El Gerente General de BASC PERÚ, César Venegas, agradeció al Terminal Portuarios Euroandinos (TPE) por el apoyo y las facilidades brindadas que permitió la realización de las jornadas de trabajo en sus instalaciones.

## Capacitación

Paralelamente al desarrollo de esta jornada, se dictaron gratuitamente los cursos "Reporte de Embarques Sospechosos" e "Inspector de Contenedores y Pallets" en las instalaciones de Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) en Paita. Estos tuvieron por finalidad adiestrar a los participantes en la identificación oportuna de actividades ilícitas, suministrar las herramientas necesarias para las operaciones de comercio internacional y promover alternativas para mejorar los niveles de seguridad en las operaciones marítimas de la zona.

*Autoridades debaten sobre la seguridad del comercio exterior en el puerto de Paita.*

**AGRADECIMIENTO**

BASC PERÚ agradece a Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE) por las facilidades brindadas para que los participantes realicen en sus instalaciones las sesiones prácticas de los cursos.

## TPE anuncia la modernización del Puerto de Paita

El gerente general de Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), Carlos Merino Gonzáles, anunció el comienzo de la modernización del terminal portuario de Paita, con la construcción del nuevo terminal de contenedores (primera etapa del proyecto), que se iniciará en enero del 2012 y demandará una inversión de 150 millones de dólares.

Resaltó que el proceso está bien llevado y ya tienen aprobados el expediente final de la obra y el Estudio de Impacto Ambiental y sólo esperan la luz verde del Ministerio de Cultura para el certificado de inexistencia de restos arqueológicos y del Ministerio de Transportes en cuanto al expediente técnico para las grúas móviles, lo que debería ocurrir antes de fin de año.

El nuevo terminal de contenedores, que se ejecutará en el plazo de 24 meses, consiste en un muelle de 300 m. y un patio para contenedores de 12 hectáreas. Estará equipado con una grúa pórtico de muelle y dos grúas pórtico de patio, además contará con un calado de menos 13 m.

*Fuente: Mundo Marítimo*

## XXXIII Curso de Actualización de Auditores Internacionales BASC en Colombia

El entrenamiento y la capacitación de los Auditores formados por World BASC Organization son pilares fundamentales en el éxito de una adecuada verificación de la conformidad del Sistema de Gestión en Control y Seguridad que implementan y mantienen las empresas certificadas BASC. Por ello, WBO ha organizado el XXXIII Curso de Actualización para los auditores formados o que revalidaron su acreditación antes de diciembre de de 2009. No obstante, en esta edición, podrán participar en este curso, auditores de promociones posteriores.

Como se sabe los auditores, al cumplir dos años de ejercicio en sus funciones, deben validar su inscripción ante WBO y recibir un reentrenamiento que les permita ejecutar y desarrollar sus funciones como auditores de la mejor forma. Es por ello que los días 5, 6 y 7 de diciembre en Bogotá, Colombia, se llevará a cabo el XXXIII Curso de Actualización de Auditores Internacionales BASC, el cual se desarrollará con una metodología teórica, soportada en talleres que permitan potencializar las habilidades y competencias de los participante.

Para mayor información visite: **www.wbasco.org** o a través del link **http://www.wbasco.org/espanol/xxxiii-actualizacion-audext-bogota/index.htm**

## Continuarán con la detención de contenedores de transbordo en México

Pese a que la Procuraduría General de la República (PGR) de la nación azteca anunció que desde el 15 de septiembre se dejarían de confiscar o detener contenedores de transbordo a otros países por contener productos piratas, el Servicio de Administración Tributaria (SAT) confirmó que mantendrá el embargo de estos contenedores en los principales puertos mexicanos con el objetivo de salvaguardar la seguridad del país.

"En materia de transbordo la Administración Tributaria continuará asegurando piratería, va seguir confiscando productos ilícitos donde los encuentre, esa es la función del SAT, es la función de las aduanas, es nuestra razón de ser, y vamos a seguir cumpliendo al pie de la letra esa obligación. Continuaremos embargando piratería que encontremos en transbordos", afirmó Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena, jefe del SAT.

Frente a esta posición, Fernando Ramos, presidente de la Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales (CLAA), detalló que este tipo de políticas han hecho dudar a las empresas navieras sobre México para transbordar contenedores, principalmente en los puertos de Manzanillo, Ensenada y Lázaro Cárdenas, y estas podrían mudar su operación a Panamá o Colombia.

*Fuente: Mundo Marítimo*

## Curso-Taller: Inspector de contenedores pallets

Para nadie es un secreto que una de las formas más conocidas para concretar el envío de sustancias ilícitas al extranjero es ocultándola en los contenedores. Según la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional (DIRANDRO), entre el 01 de enero y el 02 agosto de este año, se incautó 3,8 toneladas de cocaína, mayoritariamente en contenedores dispuestos a ser embarcados desde aeropuertos, puertos y terminales de todo el país.

Ante esta realidad resulta vital que el personal encargado del manipuleo de contenedores no solo se informe sobre las múltiples tácticas de las que se sirve el narcotráfico para violentar la carga, sino también de la forma correcta de inspeccionarlos, tanto interna como externamente a fin de detectar oportunamente cualquier acto ilícito. Es por ello que BASC PERÚ programó el pasado 07 de octubre el dictado del Curso – Taller: Inspector de contenedores y pallets, en el que participaron responsables del área de seguridad, logística y gestión de diversas empresas asociadas BASC.

La jornada fue conducida por un Auditor Internacional de BASC PERÚ y contempló una sesión práctica en las instalaciones del Instituto Nacional de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP), donde se instruyó a los participantes en la revisión de puertas, sellos, bisagras, cerraduras, canaletas, vigas, pisos, canaletas y demás partes que posee un contenedor.

## Sociedad Agrícola Virú recibe charla de sensibilización BASC

Un significativo grupo de operarios y personal administrativo de Sociedad Agrícola Virú, en Trujillo, involucrado en todo el proceso de exportación, desde la recepción de materia prima hasta el despacho del producto terminado (conservas de espárragos, pimiento y alcachofa), recibió en sus instalaciones charlas de sensibilización BASC durante tres días consecutivos.

Las sesiones, que estuvieron a cargo Auditor Internacional de BASC PERÚ, tuvieron como propósito informar al personal sobre el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC. De esta forma, los trabajadores comprendieron cuán importante es que una empresa cuente con un programa de autogestión basado en los principios de mejores prácticas que garanticen la seguridad del comercio internacional, asimismo reconocieron los riesgos a los que está expuesta la carga a lo largo de la cadena de suministro y que pueden terminar por afectar la continuidad operativa de su organización.

Calidad y seguridad en la cadena de suministro, modalidades del tráfico ilícito de drogas, los beneficios de la certificación, reporte de actividades sospechosas y recomendaciones para un comercio seguro fueron algunos de los temas abordados. Cabe mencionar que Sociedad Agrícola Virú es uno de los más grandes productores de espárragos y alcachofas envasadas en el Perú.

## Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

| | CURSO | FECHA | LUGAR | HORARIO | INVERSIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| Noviembre | Interpretación de la Norma y Estándares BASC versión 3:2008 | Martes 08 y Miércoles 09 | S.N.M.P.E | De 15:00 - 20:00hrs. (Duración 10 horas) | Asociados: S/. 490.00 más IGV. |
| | Reporte de Embarques Sospechosos - Sistema de Aviso de Carga | Jueves 10 | S.N.M.P.E | De 08:30 -10:00 hrs (Duración 1 hora y media) | GRATUITO (Solo Asociados BASC). |
| | Gestión de Riesgos en la Organización | Martes 15 | S.N.M.P.E | De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas) | Asociados: S/. 490.00 más IGV.<br>No Asociados: S/. 650.00 más IGV. |
| | Indicadores de Gestión Orientados al SGCS BASC | Jueves 17<br>Martes 22, Miércoles | S.N.M.P.E | De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas) | Asociados: S/. 350.00 más IGV.<br>No Asociados: S/. 490.00 más IGV. |
| | Curso - Taller: Acreditación de Auditor Interno BASC V3:2008 | 23 y Jueves 24 | S.N.M.P.E | De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 15 horas) | Asociados: S/. 890.00 más IGV. |
| | Gestión de Riesgos en el Transporte Terrestre | Viernes 25 | INFOCAP | De 16:00 - 21:00 hrs. (Duración 5 horas) | Asociados: S/. 490.00 más IGV.<br>No Asociados: S/. 650.00 más IGV. |
| | - Charlas de Sensibilización BASC<br>- Charla de Prevención del Consumo de Alcohol y Drogas | Semana del 21 al 25 de Noviembre | IN HOUSE | Coordinar con anticipación | GRATUITO (Solo Asociados BASC) |