

INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición Nº 72 / DICIEMBRE 2011

» Taller Plan de Emergencia ante eventos críticos



La charla sirvió para que los asistentes se familiarizaran con los procedimientos a seguir ante un hallazgo ilícito no deseado.

Brindar a nuestros asociados las herramientas necesarias para reportar de manera oportuna a las autoridades competentes, hallazgos o ilícitos que pudiesen afectar sus operaciones de comercio exterior fue el objetivo del Taller “Plan de Emergencia ante eventos críticos”, dictado el pasado 02 de diciembre a nuestros asociados BASC.

La jornada se desarrolló de manera gratuita y contó con las intervenciones del Cmdte. PNP. Oswaldo Champi, Jefe del Departamento de Investigación de Tráfico Ilícito de Drogas (TID) del Terminal Marítimo del Callao y del Dr. Juan Mendoza Abarca, Presidente de la Junta de Fiscales Provinciales del Distrito Judicial del Callao.

Sobre la actual situación de los puertos peruanos respecto al TID, el comandante Champi aseveró que estos se han convertido en una vía común para el envío de grandes volúmenes de droga a mercados internacionales como Europa, Asia y EE.UU. Durante su exposición sobre la “Realidad

del TID a nivel nacional por vía marítima”, señaló que el 80% de la droga que se produce en el Perú sería enviada al extranjero a través de los puertos de Chimbote (Ancash), Salaverry (La Libertad) y Paita (Piura). “El puerto del Callao es considerado punto neurálgico pues moviliza casi el 85% de los contenedores que ingresan o salen del país”.

Según un informe de la DEA, nuestro país es el primer productor mundial de cocaína con 325 toneladas métricas anuales; y de acuerdo a Naciones Unidas, el mercado mundial de la cocaína mueve unos 88,000 millones de dólares. En ese sentido, el Comandante Champi manifestó que las organizaciones TID buscan permanentemente nuevas modalidades de tráfico para la exportación de drogas a otros países. “La magnitud de producción y consumo de cocaína en el mundo en los últimos años ha hecho que el problema de las drogas sea uno de los más importantes, en especial el narcotráfico, considerado el negocio ilícito más rentable a nivel mundial”.

Continúa en la pág. 2...

CONTENIDO

Cuatro empresas obtienen Certificación BASC. pág. 3



» NOTICIAS
BASC PERÚ renueva Plan de Auditorías. pág. 4



Logramos la Certificación OPR. pág. 5



Nombran a nuevo Jefe de Operaciones y Afiliaciones.

Colombia: VI Seminario Internacional de Seguridad y facilitación del comercio.

Puerto del Callao podrá operar con dos millones de contenedores al año a partir del 2014. pág. 6

SHCP refuerza seguridad en aduanas.

México: Narcotráfico perfecciona envíos de droga por AICM.

ONU: Bolivia es el mayor abastecedor de cocaína al mercado sudamericano. pág. 7

DEVIDA firma convenio con Ministerio de Defensa para combatir el narcotráfico.

“Alianza del Pacífico” podría convertirse en el mayor bloque comercial de Latinoamérica.

» EVENTOS
Programación de cursos BASC. pág. 8



Agregó que debido a la interdicción aérea que se realiza en las zonas cocaleras y la ruptura del puente aéreo de transporte de droga hacia Colombia y Brasil, se han generado cambios en las modalidades, rutas, transportes y zonas de operaciones de los narcotraficantes, habiéndose identificado grandes volúmenes de droga que es trasladada desde las cuencas cocaleras hacia la costa peruana. “Nuestro objetivo es evitar que los eslabones que componen la cadena logística de las exportaciones se vean contaminados por organizaciones como el TID”.

Como parte de los operativos que desarrolla el Departamento de Investigación del TID del Terminal Marítimo del Callao y gracias a los “Avisos de Carga”, se han podido detectar contenedores y remolques sospechosos y droga camuflada en recipientes plásticos de fruta congelada, en granos de café, maletines y hasta mezclada con azufre.

Para reforzar su labor, el comandante Champi manifestó la necesidad de acondicionar una oficina de inteligencia en zonas cercanas a sus operaciones, implementada con acceso a Internet para el trazado de rutas navieras y mapas geográficos. En la consecución de este objetivo -indicó- resultaría vital contar el apoyo del programa ribereño y portuario de la embajada americana, tan necesario como los “Avisos de Carga” de las empresas BASC; de esta forma el accionar de inteligencia tendrá un mayor alcance.



Cmdte. PNP Oswaldo Champi.

Tercero civilmente responsable

Seguidamente, el Dr. Juan Mendoza Abarca, Presidente de la Junta de Fiscales Provinciales del Distrito Judicial del Callao, centró su exposición en el “Tercero Civilmente Responsable”, figura que se aplica al sujeto procesal que interviene en el proceso por tener alguna relación o vinculación con el imputado del delito y que coadyuva con el pago de la reparación civil. El término también se aplica a las personas que, conjuntamente con el imputado, tienen responsabilidad civil por las consecuencias del delito.

Tras indicar que las empresas operadoras de comercio exterior en todo momento deben prestar colaboración con las medidas de seguridad y los operativos rutinarios e inopinados que programen las autoridades para la detección y control de las actividades ilícitas, el Dr. Mendoza Abarca precisó que “cuando estas medidas preventivas no resultan suficientes, la empresa operadora que detecte mercancías sospechosas debe inmovilizarlas y dar aviso inmediato a las autoridades fiscales,

aduaneras y policiales competentes ya que solo la Policía Nacional o las autoridades aduaneras, con la participación del representante del Ministerio Público, pueden abrir los contenedores o bultos que contengan mercancía sospechosa”.

En cuanto a las responsabilidades legales y penales que asumen las empresas ante el hallazgo de sustancias ilícitas, ya sea en sus instalaciones o en el transporte de mercaderías, expresó que estas deben ser analizadas en dos dimensiones. En primer lugar, las normas aduaneras y comerciales imponen a las empresas de comercio exterior obligaciones directas respecto a las mercaderías que tienen bajo su custodia. En segundo plano, si una empresa operadora de comercio exterior es utilizada ex profeso para transportar drogas ilícitas, “estas circunstancias no constituyen hechos aislados de simple infracción de deber de custodia o cuidado, los directivos de la empresa asumen la responsabilidad penal por el hecho delictivo y las empresas asumen las consecuencias económicas del delito, no solo para efectos de la reparación civil, sino con sanciones económicas que pueden llegar hasta la disolución de la persona jurídica”, acotó.

Más adelante, el funcionario público enumeró los puntos críticos a tener en cuenta en la trazabilidad de contenedores y carga de exportación; entre ellos, el control de ingreso y salida de camiones para el recogo de contenedores vacíos, durante el pesaje del camión en vacío, al momento de redactar las notas de tarja, durante el control del arrumaje (posicionamiento) del contenedor en la zona de exportación. “La actitud pasiva de un Gerente de Seguridad u Operaciones de alguna empresa operadora de comercio exterior al no seguir los protocolos de seguridad y/o verificación de las mercancías que se encuentren bajo custodia, puede ser considerado un acto de conspiración y generar no solo responsabilidades administrativas sino también penales”, puntualizó.



Cmdte. PNP Oswaldo Champi (izq.), señor César Venegas (centro), Dr. Juan Mendoza (der.).



Masiva concurrencia durante el desarrollo del taller.

Cuatro nuevas empresas obtienen la Certificación BASC

El desarrollo del Taller Plan de Emergencia ante eventos críticos sirvió de marco para hacer entrega formal de la Certificación BASC a cuatro nuevas empresas asociadas, las cuales tras un proceso de adecuación de sus operaciones logísticas, implementaron satisfactoriamente el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC. De esta manera, Antares Aduanas S.A.C., Depisa S.A., Titadsu S.A.C. y CFG Investment S.A.C. se unen a la red de empresas comprometidas con la seguridad del comercio exterior. Aquí, imágenes de la entrega de dicha acreditación a cargo del señor César Venegas, Gerente General de BASC PERÚ.



Antares Aduanas S.A.



Depisa S.A.



Titadsu S.A.C.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Brindar
un mejor servicio
a nuestros asociados es parte
de nuestra Política de Calidad.
Es por ello que BASC PERÚ
cuenta con un número telefónico
dedicado exclusivamente
a la atención de reclamos,
consultas y sugerencias.

Aló BASC PERÚ
(511) 612-8306

BASC PERÚ renueva Plan de Auditorías



Plan de Auditorías 2012 optimizará dicho servicio.

Nuevas metas previstas para el 2012 y una pauta de trabajo actualizada, pensada en la optimización de los tiempos y fidelización de nuestros asociados, fue dada a conocer al grupo de Auditores Internacionales BASC —pieza clave en el seguimiento de auditorías al Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC— durante una reunión el pasado 09 de diciembre en las instalaciones de BASC PERÚ.

El nuevo plan de auditorías previsto para el año próximo comprende una serie de acciones a seguir; entre ellas, el cumplimiento del cronograma anual de auditorías, documento que será difundido a través de la página web de BASC PERÚ para conocimiento de nuestros asociados.

La nueva dinámica de trabajo propone, además, coordinaciones estrechas y fluidas entre BASC y sus asociados, de modo que la empresa auditada, semanas previas a la realización oficial de la auditoría, disponga del tiempo suficiente para recabar toda la información requerida para dicho proceso. Las auditorías programadas en provincia se desarrollarán también bajo una óptica distinta, lo que evitará el retraso de las coordinaciones logísticas.

Otra mejora introducida es que tanto las reuniones de apertura de auditoría como de cierre se llevarán a cabo en presencia del Representante de la Alta Dirección (RAD) y los jefes de área de la organización. Esto permitirá que los hallazgos sean conocidos no solo por quienes están involucrados directamente con la seguridad de los procesos sino también por sus líderes.

Precintos de seguridad

Previamente, los auditores recibieron una charla respecto a la identificación de precintos de seguridad en operaciones internacionales, con el propósito de ampliar sus conocimientos en la Norma Internacional ISO 17712. Esta norma estipula que los sellos de seguridad y los sellos de alta seguridad deben cumplir con ciertos estándares; entre ellos, el ser fuertes y durables para resistir las condiciones climáticas o la acción química durante su manipulación, poseer una marca y número únicos legibles, además de ser difíciles de falsificar.

La jornada fue conducida por un representante de una empresa de prestigio dedicada a la fabricación y distribución de precintos de seguridad y otros artículos relacionados, quien manifestó que en el mercado existen diferentes sellos de seguridad que varían según su aplicación. Así, se tienen los sellos de alta seguridad tipo “H”, fabricados en metal para evitar la intrusión, y que son empleados en el sellado de contenedores destinados al comercio internacional. En una menor escala se encuentran los sellos tipo “S” e “I”, que ofrecen un nivel limitado de resistencia.

Asimismo, el expositor hizo referencia a las pruebas de laboratorio a los que son sometidos los precintos tipo “H” para garantizar su eficacia. “Los precintos de seguridad no solo deben superar las pruebas efectuadas, sino también dejar evidencia de manipulación. Si el resultado fuese no detectable, entonces sería un precinto no aprobado”, agregó.

Mediante un ejercicio práctico, los participantes reconocieron aquellos elementos que hacen únicos a un precinto de seguridad, pero que a su vez son susceptibles de ser alterados, como la numeración de fábrica en el pin, la numeración y nombre en el tambor y la marca del fabricante en el pin y el tambor.

Al término de la actividad, los auditores recibieron de manos del señor César Venegas, Gerente General de BASC PERÚ, un presente navideño como muestra de agradecimiento por su apoyo continuo a nuestra organización a lo largo del 2011.



Grupo de Auditores Internacionales BASC.



Auditores Internacionales BASC afianzan sus conocimientos en precintos de seguridad.

Logramos la Certificación OPR

Prestar servicios de asesoría a instalaciones portuarias para la obtención de la Declaración de Cumplimiento establecido en el Código PBIP es parte de la Política de Calidad de BASC PERÚ.

En virtud de ello, el pasado 12 de diciembre BASC PERÚ aprobó la Auditoría de Suficiencia como OPR (Organización de Protección Reconocida) por la Autoridad Portuaria Nacional (APN), tras demostrar mediante procesos, procedimientos y documentación pertinente que cumple con los requisitos mínimos de conformidad estipulados en el párrafo 4.5 de la parte B del Código Internacional para la Protección Marítima de los Buques y de Instalaciones Portuarias (PBIP).

De esta forma, BASC PERÚ está facultada para brindar por un año más asesoría en el desarrollo de las evaluaciones de protección y elaboración de planes de protección a las instalaciones portuarias, las mismas que deben cumplir con el procedimiento establecido en el Código PBIP para la obtención de la Declaración de Cumplimiento para Instalaciones Portuarias.



Nombran a nuevo Jefe de Operaciones y Afiliaciones

BASC PERÚ informa a sus asociados que desde el pasado 07 de diciembre, el señor Jorge Moreno se viene desempeñando como Jefe de Operaciones y Afiliaciones.

Cabe destacar que el señor Jorge Moreno cuenta con una amplia experiencia en el rubro industrial. Es Auditor Internacional BASC, especializado en seguridad para el comercio exterior, formación que le otorga valor agregado a sus funciones. Posee, además, el grado académico de magíster en Finanzas y Administración. ¡Bienvenido señor Moreno!

Gerente General de BASC PERÚ concluye diplomado internacional

Felicitamos al señor César Venegas, Gerente General de la organización, por haber concluido satisfactoriamente el II Diplomado Internacional WORLD-CLASS SUPPLY CHAIN MANAGEMENT Specialize Series 2011, impartido por el Centro de Documentación para la Innovación de la Cadena de Suministro de GS1 Perú.

El diplomado diseñado para formar profesionales especializados en la gestión de la cadena de suministro, fue estructurado bajo el modelo de Gestión de Logística y Cadena de Suministro creado por el Dr. Edward Frazelle, Fundador de The Supply Chain Logistics Institute en Georgia Tech, y Presidente y Director Ejecutivo de Logistics Resources International, quien estuvo a cargo del curso.



Sr. César Venegas, Gerente General de BASC PERÚ, junto a directivos de GS1. A su derecha, Dr. Edward Frazelle, instructor del diplomado.

Colombia: VI Seminario Internacional de Seguridad y Facilitación del Comercio

El 06 y 07 de diciembre se realizó en la ciudad de Bogotá, el VI Seminario Internacional de Seguridad y Facilitación del Comercio, evento que contó con más de 70 participantes provenientes de Colombia, Costa Rica, Ecuador, México, Paraguay y Perú.

Autoridades de aduanas, representantes de organismos internacionales, empresarios, auditores internacionales y funcionarios BASC se reunieron para fortalecer los lazos de cooperación entre el sector privado y los organismos nacionales responsables del control y la seguridad, así mismo actualizarse en temas relacionados con la seguridad del comercio internacional, entre ellos el Operador Económico Autorizado (OEA) de la OMA y su avance en la Región, Seguridad en la Cadena Logística, Prevención de Delitos y Lavado de Activos, Seguridad Portuaria, Gestión de Riesgos, Estandarización de Trámites Aduaneros y Tratados de Libre Comercio Internacional.

Este evento que se realizó conjuntamente con la oficina de la Comisión Interamericana para el Control de Abuso de Drogas, Organismo dependiente de la Organización de Estados Americanos, OEA/CICAD, contó con la participación de la Aduana de EE.UU. - U.S Customs And Border Protection (CBP) y C-TPAT, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia, la Superintendencia de Administración Tributaria de Guatemala, la Policía Nacional de Colombia, la Unidad de Información y Análisis Financiero de Colombia (UIAF), entre otras importantes instituciones.



Fermín Cuza, Presidente Internacional de WBO; Sr. Rafael Parada, Delegado CICAD/OEA; Carlos Ochoa, Gerente C-TPAT y Miguel Velázquez, Director Ejecutivo BASC Bogotá.

Puerto del Callao podrá operar con dos millones de contenedores anuales a partir del 2014



El puerto del Callao estará en capacidad de movilizar dos millones de contenedores al año luego que culminen los trabajos de mejoramiento y ampliación en el Muelle Sur de DP World y el Terminal Norte Multipropósito de APM Terminals, señaló el presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), Frank Boyle.

“Definitivamente durante los próximos dos años el Muelle Sur va a tener una enorme ventaja en movimiento de contenedores sobre el Terminal Norte”, aseguró el ejecutivo.

Asimismo, agregó que el 2011 cerrará con algo más de 1.5 millones de teus movilizados entre los dos terminales del puerto del Callao, lo que significará un aumento de aproximadamente 20%.

“Este año hubo un movimiento grande de contenedores y el puerto del Callao superará los 1.5 millones de teus, pero solamente el Muelle Sur ha movilizado más de un millón de contenedores”, comentó Boyle.

Mencionó que la menor participación del Terminal Norte en el movimiento de contenedores, respecto al Muelle Sur, ha generado que APM Terminals acelere sus inversiones para modernizar el terminal que tiene bajo concesión.

“Así que definitivamente en este verano debe presentar el expediente de las obras iniciales las que, entre la primera y segunda fase, suman alrededor de US\$ 340 millones”, precisó.

Fuente: Mundo Marítimo

SHCP refuerza seguridad en aduanas

El titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) de México, José Antonio Meade Kuribreña, destacó las grandes inversiones para reforzar la seguridad en las aduanas del país y evitar el movimiento de mercancía ilícita.

‘En las aduanas del país hemos sido testigos de que las organizaciones criminales han buscado aprovecharse de la cadena logística de nuestro comercio exterior para introducir y extraer narcóticos, armas, municiones, dinero en efectivo y artículos de piratería’, expresó.

En la presentación del Nuevo Esquema para Empresas Certificadas (NEEC), programa que busca fortalecer la seguridad en el comercio exterior, el funcionario

federal afirmó que México ha logrado colocarse en una situación prominente de comercio internacional.

Sin embargo, precisó, ‘para nadie es un secreto que hemos tenido que hacer un esfuerzo igualmente importante en materia de seguridad’ y hacer inversiones para evitar ser víctimas de los embates de las organizaciones criminales.

Fuente: El Economista.mx

México: Narcotráfico perfecciona envíos de droga por AICM



Ciudad de México.- Las organizaciones del narcotráfico han sofisticado sus métodos para trasladar dinero de “lavado” o cargamentos de droga y precursores químicos vía aérea, a fin de evitar su detección por parte de autoridades aduanales y policiales.

En la Aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), por ejemplo, se han descubierto paquetes ocultos en aparatos electrónicos, cajas de cartón y hasta camas de masaje. La mercancía es enviada a través de empresas de carga o paquetería.

El pasado 20 de diciembre, con el apoyo de un perro entrenado, la Policía Federal aseguró en el almacén de carga de una empresa dedicada al traslado de mercancía vía aérea, casi 100 kilos de marihuana ocultos en cajas de cartón.

Al realizar inspecciones de rutina, la corporación federal también halló 9.9 y 21 kilos del enervante los días 30 de marzo y 12 de febrero, respectivamente, que estaban ocultos en cajas de cartón que no tenían sin guías de identificación.

Fuentes de la Asociación de Agentes Aduanales del Aeropuerto de México reconocieron que en la terminal aérea capitalina se revisa menos del 10 por ciento del total de mercancía que llega procedente del extranjero.

“Nosotros recibimos por ejemplo 200 cajas que dicen contener prendas de vestir, entonces cuántas de esas crees que se van a abrir para cerciorarse de que efectivamente traen lo que dicen ser, yo creo que ni siquiera el 10 por ciento, y esa es la constante en todos los embarques”, dijo una de ellas.

Fuente: Terra

ONU: Bolivia es el mayor abastecedor de cocaína al mercado sudamericano



La Oficina de la ONU contra la Droga y el Delito (UNODC) afirmó que Bolivia se ha convertido en el mayor abastecedor de cocaína al mercado sudamericano, publica el diario paceño Página Siete.

En entrevista con ese matutino, el representante de la UNODC en Bolivia, César Guedes, señaló que en los últimos años países como Brasil, Argentina y Chile se han convertido "en el mercado consumidor emergente de drogas más importante del mundo".

Según el funcionario, "Bolivia es ahora un país de tránsito, Bolivia es la cabeza de playa para la droga de Colombia y Perú que va hacia el mercado sudamericano emergente".

"Antes, la droga que transitaba por Bolivia tenía destino Europa, pero en el último tiempo su destino son estos nuevos países consumidores, que ahora son clientes potenciales", agregó.

La mayor parte de la droga colombiana y peruana va a Estados Unidos y Europa, mientras que Bolivia "es el neto abastecedor del mercado sudamericano", dijo Guedes.

Fuente: RPP

DEVIDA firma convenio con Ministerio de Defensa para combatir con mayor eficacia las drogas y el narcotráfico

La Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA) y el Ministerio de Defensa (MINDEF) suscribieron esta mañana un convenio de cooperación interinstitucional para combatir con más eficacia el flagelo de las drogas y el narcotráfico.

En el marco del Plan de Impacto Rápido, que lidera DEVIDA, se transferirá al MINDEF recursos económicos de forma directa por un monto de 2 millones de nuevos soles, los mismos que serán administrados por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) de la Marina de Guerra.

La firma estuvo a cargo de los titulares de ambos sectores, Daniel Mora Zevallos y Ricardo Soberón Garrido. Asistieron altos funcionarios del MINDEF Y DEVIDA.

Los fondos permitirán realizar mayores operaciones de vigilancia e interdicción en los ríos Ucayali, Marañón y Amazonas con la finalidad de evitar que estos sean utilizados como vías para el traslado de pasta básica o clorhidrato de cocaína, sostuvo el Presidente Ejecutivo de Devida, Ricardo Soberón.

Fuente: DEVIDA

"Alianza del Pacífico" podría convertirse en el mayor bloque comercial de Latinoamérica



Los acuerdos concretos logrados durante la II Cumbre de la Alianza del Pacífico, realizada a inicios de diciembre, podrían crear el bloque comercial más grande y ambicioso de la región, incluso superando al Mercado Común del Sur (Mercosur) que es liderado por Brasil y Argentina, afirmó la Sociedad de Comercio Exterior del Perú (ComexPerú).

La Alianza del Pacífico está conformada por Chile, Colombia, México y Perú, tiene a Panamá como observador, y la cumbre realizada el 4 y 5 de diciembre en la ciudad mexicana de Mérida podría tener un impacto enorme sobre el futuro económico de gran parte de la región latinoamericana, subrayó.

En esa reunión los presidentes de México, Felipe Calderón, de Colombia, Juan Manuel Santos, de Chile, Sebastián Piñera, y el ministro de Relaciones Exteriores de Perú, Rafael Roncagliolo, quien representó al presidente Ollanta Humala, acordaron firmar un tratado para liberalizar totalmente el flujo de bienes, servicios, personas y capitales entre los cuatro miembros del bloque, el cual se firmaría el 4 de junio del 2012 en Chile.

Fuente: Mundo Marítimo

Curso – Taller: Auditor Interno BASC V3:2008

La sostenibilidad del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC al interior de las organizaciones, así como su correcta aplicación requiere que el Auditor Interno BASC posea los conocimientos y herramientas necesarias para evaluar la idoneidad y efectividad del sistema. Es así que 15 profesionales de empresas asociadas a BASC PERÚ y en proceso de certificación asistieron al Curso – Taller: Auditor Interno BASC V3:2008, el cual tiene como propósito instruir a los participantes en la gestión de auditorías acorde con la Norma y los Estándares BASC V3:2008, bases sobre las que se sustenta el SGSC BASC.

Las sesiones conducidas por un Auditor Internacional BASC contemplaron el desarrollo de temas vinculados a la seguridad en la cadena de suministro, requisitos mínimos de seguridad BASC/C-TPAT, planificación y ejecución de auditorías, responsabilidad y rol del auditor, técnicas para ejecutar una auditoría y pautas a seguir en la redacción de informes de auditoría.

Las charlas teóricas fueron alternadas con jornadas prácticas en las que los asistentes realizaron la simulación una reunión de apertura y cierre aplicando los conceptos impartidos. También tuvieron la oportunidad de adiestrarse en la redacción de SACP's, evaluación de hallazgo y redacción de no conformidades.

Cabe precisar que para llevar este curso es necesario haber aprobado el curso Interpretación de la Norma y Estándares BASC.



Curso: Interpretación de la Norma y Estándares BASC V3:2008

Proporcionar los principios y conceptos básicos del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC, de conformidad con la Norma y los Estándares, fue el objetivo del curso Interpretación de la Norma y Estándares BASC, dirigido a representantes BASC, gerentes y jefes de seguridad, de operaciones, coordinadores del sistema, supervisores de carga y funcionarios del área comercial.

Durante dos días consecutivos (06 y 07 de diciembre), los participantes adquirieron los conocimientos necesarios para realizar una correcta interpretación de la Norma y Estándares BASC en cada uno de los actores que interviene en la cadena de suministro. De esta forma, el grupo no solo estará en condiciones de detectar situaciones que puedan afectar el desempeño y la imagen de sus organizaciones, sino también capacitados para implementar el Sistema de Gestión de Control y Seguridad BASC al interior de ellas. Para ello, los asistentes desarrollaron casos prácticos y situaciones adaptadas a la realidad de cada empresa.

El dictado del curso tuvo una duración de 10 horas y se realizó en las instalaciones de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía. La sesión fue dirigida por un Auditor Internacional WBO.



Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

ENERO 2012	Curso	Fecha	Lugar	Horario	Inversión
	Buenas Prácticas en la Seguridad Física	Jueves 19	S.N.I.	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 350.00 más IGV. No Asociados: S/. 450.00 más IGV.
	Interpretación de la Norma y Estándares BASC V3:2008	Viernes 20 Lunes 23 Martes 24	S.N.I.	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 500.00 más IGV.
	Auditor Interno BASC V3:2008	Miércoles 25 Jueves 26 Viernes 27	S.N.I.	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 850.00 más IGV.
	Charlas de Sensibilización BASC y Prevención de Consumo de Alcohol y Drogas	Del 23 al 31	In House		Gratuitas para No Asociados BASC.