

# INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición Nº 75 / ABRIL 2012

## »» IV Seminario: “La seguridad en los embarques de mercancía por vía marítima”



Panel de expositores junto a la Sra. María del Masías, presidenta del Directorio del Capítulo BASC PERÚ y el Sr. César Venegas, Gerente General del capítulo peruano (der.)

Es sabido que la vía marítima continúa siendo ruta preferida por las organizaciones delictivas para el envío de droga al exterior. En virtud de ello, BASC PERÚ organizó el pasado martes 10 de abril, con el auspicio de FLINK y la colaboración de las empresas PESQUERA DIAMANTE y TITADSU, el IV Seminario: “La seguridad en los embarques de mercancía por vía marítima”, cuyo objetivo fue analizar las exigencias de seguridad y protección de los embarques marítimos, los ilícitos que sobre el ámbito marítimo se ciernen y brindar un panorama al empresariado peruano sobre el futuro de los puertos peruanos.

La jornada contó con la participación del Mayor PNP José Castañeda, de la oficina de Inteligencia de la Dirección Antidrogas (DIRANDRO); Javier Sánchez, Jefe de Seguridad y Protección de Terminales Portuarios Euroandinos TPE - Paíta; José Jaramillo, Vicepresidente de ASIS Internacional – Capítulo Perú 222 (American Society for Industrial Security) y Eusebio Vega, Director de Planeamiento y Estudios Económicos de la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

### Task Force

“Estadística de ilícitos en el embarque de mercancías durante el 2011. Acciones destinadas a controlar el traslado de mercancía sospechosa”, fue el tema que abordó el Mayor PNP José Castañeda, de la oficina de Inteligencia de la Dirección Antidrogas (DIRANDRO). Indicó que las frecuentes pérdidas sufridas por las organizaciones dedicadas al Tráfico Ilícito de Drogas (TID) apostadas en los valles del Huallaga y en el valle del río Apurímac y Ene (VRAE) como resultado de los operativos policiales, no solo ha ocasionado el desvío de la producción de cocaína hacia los puertos del sur y norte de la costa peruana sino también el traslado de este ilícito, bajo la modalidad “hormiga”, hacia Bolivia con destino a Europa, Asia y Estados Unidos.

Señaló que durante el 2011 se decomisó un total de 237.00 kg de cocaína a través del Task Force, programa que permite el intercambio de información entre la Oficina Antinarcóticos de la Embajada de Estados Unidos, SUNAT y la

*Continúa en la pág. 2...*

## CONTENIDO

### »» NOTICIA

BASC PERÚ dicta II Curso-Taller: “Norma y Estándares BASC para minimizar los riesgos en la cadena de suministro” a oficiales del servicio de guardacostas de DICAPI

pág. 3



BASC PERÚ sensibiliza a proveedores de agencia “Universal Aduanera”



Nueve empresas obtienen Certificación BASC

pág. 4-5



### »» NOTICIAS

Narcotráfico incrementa costos portuarios en República Dominicana

pág. 6

OEA debe revisar política antidroga

La nueva modalidad del narcotráfico: las ‘narcogaseosas’

Policía Nacional decomisó 2,024 kilos de droga

pág. 7

Serpost utiliza máquina de rayos X de última generación para detectar droga en paquetes

Programación de cursos y talleres de Capacitación BASC PERÚ

### »» EVENTOS

XXXV Curso de Auditores Internacionales de WBO

pág. 8

...viene de la pág. 1



Javier Sánchez, Jefe de Seguridad y Protección de Terminales Portuarios Euroandinos TPE - Paita.

DIRANDRO con el fin de evaluar perfiles de riesgo en las empresas exportadoras, naves mercantes y embarcaciones pesqueras, cuya mercancía sale del país por los puertos y caletas marítimas y fluviales. Añadió que en lo que va del año se ha logrado incautar 200 Kg de droga que pretendía ser enviada a Dinamarca acondicionada en piezas metálicas. “Las organizaciones delictivas también analizan sus riesgos y frente a ellos buscan nuevas modalidades de envío de droga, por lo que empresas deben estar preparadas para identificar actos que intenten transgredir la seguridad del comercio exterior”, dijo.

## El caso de TPE

Por su parte, el Ing. Javier Sánchez, Jefe de Seguridad y Protección de Terminales Portuarios Euroandinos TPE – Paita, ofreció un panorama sobre cómo el Terminal gestiona la seguridad. Destacó, por ejemplo, la implementación del SASYP, sistema informático que cubre las necesidades de información, tales como el control de acceso, ocurrencias, ingreso y salida de personas y de vehículos, entre otros, mediante reportes inteligentes y visibles por Extranet. “Este sistema fue creado atendiendo las necesidades y requerimientos de mejora continua tomando como base los criterios de PBIP y las exigencias del BASC”.

Mencionó además que el monitoreo a través del centro de control de CCTV integrado al sistema de control de acceso permite saber el tiempo de permanencia de las personas en las instalaciones portuarias, “de esta forma se reduce la cantidad de peatones y vehículos en el Terminal Portuario”. Agregó que el registro filmico de las operaciones asegura una mayor vigilancia y control de monitoreo de la mercancía acondicionada en patios y bodegas lo cual brinda tranquilidad al cliente sobre el trato y seguridad de la carga.

## Inversiones portuarias peruanas

Seguidamente, Eusebio Vega, Director de Planeamiento y Estudios Económicos de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) se refirió al “Futuro de la actividad portuaria en nuestro país y la inversión privada en los puertos peruanos”. Al respecto manifestó que la modernización y desarrollo de la infraestructura portuaria gira en torno a dos premisas básicas: promover una competencia efectiva en el mercado de los servicios portuarios y desarrollar una gestión

portuaria de calidad con procesos tecnológicos que incrementen la eficiencia operativa con el apoyo de la comunidad portuaria, pues “apuntamos a ser la plataforma más importante de la costa oeste de Sudamérica Pacífico”.

Precisó que para tener una mejor orientación de las inversiones portuarias se aplicaron encuestas a especialistas en el ámbito marítimo portuario y operadores de instalaciones portuarias, con el propósito de conocer su percepción acerca de los factores que generarían un mayor movimiento de carga, los niveles de gravedad y los principales problemas que afectan al Sistema Portuario Nacional, los proyectos que se concretarían en los próximos tres años y las prioridades de concesión o participación del sector privado en la gestión de las instalaciones portuarias de uso público. “La mayoría de expertos consultados considera que los principales efectos serán el incremento de naves con mayor calado y la necesidad de modernizar la infraestructura portuaria, mientras que los operadores que gestionan las instalaciones portuarias proyectan un mayor tráfico de naves de mayor tamaño”.

Más adelante, el Director de Planeamiento y Estudios Económicos de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) detalló el Plan de Inversiones para la modernización de los terminales portuarios de uso privado. “Tenemos inversiones programadas por encima de los US \$ 3,300 millones en los próximos 5 a 10 años aproximadamente, eso quiere decir que vamos a reducir la brecha de inversiones e infraestructura portuaria en más del 60%, pero aún hay tarea por hacer. Si no disponemos de infraestructura moderna y eficiente, el control también se hace complicado”, acotó.

Posteriormente, José Jaramillo, Vicepresidente de ASIS International – Capítulo Perú 222 (American Society for Industrial Security) expuso sobre la “Seguridad para carga crítica”. Luego de referirse a los entornos amenazantes a los que está expuesto cada eslabón de la cadena de suministro dio algunas pautas sobre las medidas de seguridad que deben prevalecer en las instalaciones de una empresa, entre ellas patrullas de reconocimiento en las rutas y zonas por donde se movilizará la carga, desarrollo de inteligencia policial en la zona de operaciones, control efectivo de tráfico en los alrededores del puerto y patrullaje con perros entrenados en el perímetro de las instalaciones.

Al término del evento, la presidenta del Directorio de BASC PERÚ hizo entrega a cada uno de los expositores de un reconocimiento por compartir sus experiencias y conocimientos con el auditorio compuesto por 120 asistentes, quienes calificaron de “muy positivo” el encuentro.



Más del 90% de los asistentes consideró de “muy útil” la información brindada.



**INFORMATIVO BASC PERÚ**  
Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, asociación civil sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization - WBO.

Av. Javier Prado Este 897, Edificio Limatambo  
8vo piso of. 84, San Isidro. Lima - Perú.  
Telef.: (511) 612-8300 / 612-8306  
E-mail: apoyo.imagen1@bascperu.org  
Web: [www.bascperu.org](http://www.bascperu.org)

**Comité Editorial**  
María del Carmen Masías  
Patricia Siles Álvarez  
Raúl Saldías Haettenschweiler  
César Venegas Núñez

**Edición y Redacción**  
Giovanna Dioses Morel

## BASC PERÚ dicta II Curso-Taller: “Norma y Estándares BASC para minimizar los riesgos en la cadena de suministro” a oficiales del servicio de guardacostas de DICAPI



En el centro Sr. César Venegas y Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo, Director Ejecutivo de DICAPI junto al grupo de oficiales guardacostas que participó en el curso-taller.

Con la presencia del Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo, Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima, Fluvial y Lacustre (DICAPI) y el señor César Venegas, Gerente General del Capítulo BASC PERÚ, el pasado viernes 13 de abril se dio por clausurado el II Curso-Taller: “Normas y Estándares BASC para minimizar los riesgos en la cadena de suministro” impartido por BASC PERÚ, en el que participaron 20 oficiales de la Autoridad Marítima.

El curso tuvo como propósito instruir a los oficiales guardacostas en el manejo de técnicas y herramientas de identificación y gestión de riesgos para ser aplicados en las labores de control y vigilancia de las actividades marítimas. Así, durante una semana, se trataron temas referidos a la gestión de riesgos, introducción y aplicación de la Norma y Estándares BASC, técnicas para mantener la integridad de la carga, así como una sesión a campo abierto orientada a la inspección de contenedores y pallets, que se realizó gracias al apoyo de LICSA-empresa certificada BASC-en sus instalaciones.

La jornada académica concluyó con la visita al Terminal de Carga Aérea de TALMA, empresa certificada por BASC, donde los asistentes pudieron constatar la aplicación de la Norma y Estándares BASC en los procedimientos de seguridad que emplean para resguardar la intangibilidad de la carga. Las sesiones conducidas por Auditores Internacionales BASC no solo estuvieron orientadas a ampliar los conocimientos de los participantes sino también a formular recomendaciones para una mejor interacción entre BASC PERÚ y DICAPI y promover la cooperación en la Lucha Contra las Drogas.

Cabe mencionar que la realización de este curso se enmarca en el Convenio de Cooperación Interinstitucional suscrito entre BASC PERÚ y DICAPI, por el cual ambas partes acordaron la capacitación técnica de sus funcionarios mediante el otorgamiento mutuo de becas de capacitación e intercambio de instructores en temas de su competencia.

BASC PERÚ agradece también la colaboración de las empresas RANSA y NEPTUNIA.

## BASC PERÚ sensibiliza a proveedores de agencia “Universal Aduanera”



Colaboradores de “Universal Aduanera” y algunos de sus proveedores participaron en charla de sensibilización BASC en la que estuvo presente DEVIDA.

Las empresas BASC son conscientes de que si un eslabón de la cadena de suministro se rompe, la trazabilidad no sería fiable. Un claro ejemplo de ello es “Universal Aduanera”, empresa certificada BASC, que reconoce que las buenas prácticas del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC no solo deben ser aplicadas al interior de la organización, sino también deben ser seguidas por sus asociados de negocio, especialmente por aquellos que no cuentan con la certificación BASC.

Es por ello que BASC PERÚ brindó una charla de sensibilización a los proveedores y clientes de minerales, maquinarias y repuestos, insumos para la industria cosmética, textiles, aceites lubricantes, congelados y maderas de “Universal Aduanera”, con el propósito de informarlos acerca de los potenciales riesgos que amenazan la seguridad del comercio internacional y brindar un marco general sobre la situación del narcotráfico en nuestro país.

Como ponente invitado acudió el Contralmirante (r) Jorge Valencia, asesor de Control de Oferta de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA), quien tuvo a su cargo el tema “Rol de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas - DEVIDA”. Durante su alocución, informó que el consumo de drogas creció en varias regiones del país y que las acciones de DEVIDA están encaminadas a disminuir la producción de cocaína en el Perú. En otro momento de su exposición, señaló que la vía marítima continúa siendo ruta preferida por el crimen organizado para el envío de sustancias ilícitas.

En representación de BASC PERÚ, Paula López, Auditora Internacional WBO, disertó sobre la “Gestión y seguridad de riesgos a los que está expuesta una organización”. Tras brindar un panorama sobre la labor que desempeña BASC a través de sus diferentes capítulos constituidos en diversas regiones de Sudamérica, se refirió a las inseguridades que permanentemente asechan el flujo comercial y cómo la implementación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC contribuye a minimizar la ocurrencia de eventos no deseados.

## Nueve empresas obtienen Certificación BASC

Cada vez más es creciente el número de empresas que demuestran un firme compromiso con la seguridad del comercio internacional. Es así que el pasado martes 03 de abril, nueve empresas obtuvieron la Certificación BASC, acreditación que las reconoce como empresas que aplican prácticas seguras en sus procesos que forman parte de la cadena de suministro del comercio exterior.

La entrega de dicho reconocimiento estuvo a cargo del Sr. César Venegas, Gerente General del Capítulo BASC PERÚ, quien felicitó a las empresas por la consecución de este objetivo, el cual implica la adecuación y cumplimiento de sus procesos conforme a los principios establecidos en la Norma y Estándares de BASC.

Las compañías que obtuvieron por primera vez la Certificación BASC fueron: AGENTES PROFESIONALES DE ADUANAS S.A.C., CLP OPERADOR LOGISTICO SAC, DELSUR S.A.C., NEWPORT CARGO PERU S.A.C., SECURITY AND GENERAL SERVICE S.R.L.; TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS (TASA), TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS; TRANSPORTES CUSTODIO BELTRAN y UNIVERSAL ADUANERA S.A.C.

En tanto, otras 50 empresas revalidaron su compromiso con la organización. Entre ellas figuran exportadores, agentes marítimos, agentes de carga, agentes de aduanas, depósitos temporales, empresas dedicadas al transporte terrestre de carga y empresas de seguridad.

Algunas imágenes de la ceremonia de entrega de certificados BASC.



*Newport Cargo Perú*



*Universal Aduanera*



*Terminales Portuarios Peruanos*



*Agentes Profesionales de Aduanas*

## Empresas que Certifican BASC

RAZÓN SOCIAL	SEDE CERTIFICA	RUBRO
AGENTES PROFESIONALES DE ADUANAS S.A.C.	Lima	Agente de Aduanas
CLP OPERADOR LOGISTICO SAC	Lima	Agente de Aduanas
DELSUR S.A.C.	Ica	Exportador
NEWPORT CARGO PERU S.A.C.	Lima	Agente de Carga
SECURITY AND GENERAL SERVICE S.R.L.	Lima	Empresa de seguridad
TECNOLÓGICA DE ALIMENTOS	Chimbote Astillero	Exportador
TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	Callao	Agente Marítimo
TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	Callao	Depósito Temporal
TRANSPORTES CUSTODIO BELTRAN S.A.C.	Callao	Transporte Terrestre de Carga
UNIVERSAL ADUANERA S.A.C.	Lima	Agente de Aduanas

## Empresas que Recertifican BASC

RAZÓN SOCIAL	SEDE CERTIFICA	RUBRO
AC GLOBAL LOGISTIC S.A.C.	Lima	Agente de Carga
AGENCIA AFIANZADA DE ADUANA J.K.M. S.A.C.	Callao	Agente de Aduana
AGENCIA DE ADUANA TRANSOCEANIC S.A.	Callao	Agente de Aduana
AGENCIA DE ADUANA TRANSOCEANIC S.A.	Chimbote	Agente de Aduana
AGENCIA DE ADUANA TRANSOCEANIC S.A.	Trujillo	Agente de Aduana

RAZÓN SOCIAL	SEDE CERTIFICA	RUBRO
AGERSA S.R.L.	Lima	Transporte Terrestre de Carga
AGP PERU S.A.C.	Lima	Exportador
AGRICOLA ANDREA S.A.C.	Lima	Exportador
AIROCEAN CARGO S.A.C.	Lima	Agente de Carga
ALDEM S.A.C.	Callao	Depósito Temporal
APM GLOBAL LOGISTICS PERU S.A.	Lima	Agente de Carga
BODEGAS VIÑAS DE ORO S.A.	Ica	Exportador
BOXER SECURITY S.A.	Lima	Empresa de Seguridad
CAPITAL FREIGHT SUCURSAL DEL PERU	Callao	Agente de Carga
COMPAÑIA DE EXPORTACION Y NEGOCIOS GENERALES S.A.	Ica	Exportador
COMPAÑIA DE PROTECCION INTEGRAL S.R.L.	Piura	Empresa de Seguridad
COMPAÑIA NACIONAL DE MARMOLES S.A.	Callao	Exportador
CORPORACION PESQUERA INCA S.A.C.	Chancay	Exportador
CORPORACION PESQUERA INCA S.A.C.	Chimbote	Exportador
COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	Trujillo	Agente Marítimo
COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	Tumbes	Agente Marítimo
DEVANLAY PERU S.A.C.	Lima	Exportador
DHL EXPRESS ADUANAS PERU S.A.C.	Callao	Agente de Aduanas
E-CARGO S.A.C.	Callao	Agente de Carga
EXSA S.A.	Lurín	Exportador
FACTORIA COMERCIAL Y TRANSPORTES S.A.C.	Trujillo	Transporte Terrestre de carga
FUNDO SACRAMENTO S.A.C.	Lima	Exportador
GAMARRA AIR CARGO Y CIA S.A.C.	Callao	Agente de Carga
GAMMA CARGO S.A.C.	Lima	Agente de Carga
GARCIA PERSICO S.A.C.	Callao	Agente de Aduana
GREENANDES PERU S.A.C.	Lima	Agente de Carga
HI TECH AIR SHIPPING DEL PERU S.A.C.	Lima	Agente de Carga
INCA LINES S.A.C.	Lima	Agente de Carga
INCA TOPS S.A.A.	Arequipa	Exportador
JAIME RAMIREZ MC CUBBIN S.R.LTDA.	Lima	Agente de Aduana
JOSE ALFONSO SILVA LOPEZ S.A.	Lima	Agente de Aduana
L.B. GAYOSO S.A.C.	Lima	Agente de Aduana
LOGISTIC FREIGHT CARGO S.A.C.	Lima	Agente de Carga
MARITIME LOGISTICS DEL PERU S.A.	Lima	Agente de Carga
MINSUR S.A.	Lima	Exportador
MIQ LOGISTICS INC. S.R.L.	Lima	Agente de Carga
NATIONAL ENTERPRISE OF SECURITY S.A.	Lima	Empresa de Seguridad
PERU FASHIONS S.A.C.	Lima	Exportador
PESQUERA TIERRA COLORADA S.A.C.	Paíta	Exportador
PROTECCION & SEGURIDAD GARFIAS S.A.C.	Chimbote	Empresa de Seguridad
SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA RAFAEL S.A.C.	Callao	Empresa de Seguridad
SOCIEDAD AGRICOLA VIRU S.A. - CHINCHA	Chincha	Exportador
TAURUS INTERNATIONAL CARGO S.A.C.	Lima	Agente de Carga
TRANSOCEAN CARGO S.A.C	Lima	Agente de Carga
UNIVERSO S.A.C. AGENTE DE ADUANA	Callao	Agente de Aduana
TECNOLOGICA DE ALIMENTOS S.A.	Chimbote Astillero	Exportador

## Narcotráfico incrementa costos portuarios en República Dominicana



La Asociación de Navieros de la República Dominicana informó que por efecto del narcotráfico, los costos de las operaciones de manejo de cargas en los puertos del país se han incrementado sustancialmente.

Específicamente, debido a que las empresas navieras y los puertos tienen que mantenerse constantemente obteniendo certificaciones internacionales y pagando asesorías de expertos que les permitan estar a tono con las mejores prácticas mundiales en materia portuaria.

Así lo explicaron Teddy Heinsen y Aníbal Piña, presidente y vicepresidente de la Asociación de Navieros de la República Dominicana, respectivamente.

Mencionaron que las medidas preventivas se han convertido en uno de los principales gastos en el manejo de carga en los puertos, cuyas iniciativas abarcan mayores inversiones en los sistemas de iluminación, verjas y diversos mecanismos de controles de acceso a áreas determinadas, así como inspecciones portuarias frecuentes.

En otro orden, también se refirieron a los cambios que requiere la infraestructura portuaria del país para ponerse en capacidad de recibir grandes buques, que es la modalidad que estaría en boga en la región a partir del año 2014, cuando se produzca la apertura del Canal de Panamá ampliado.

*Fuente: Mundo Marítimo*

## OEA debe revisar política antidroga

El presidente colombiano, Juan Manuel Santos Calderón, dijo que la VI Cumbre de las Américas emitió un mandato a la Organización de Estados Americanos (OEA) que analice si está o no funcionando la política contra el crimen y el narcotráfico.

En conferencia de prensa al final de la sesión de retiro, Santos informó que ese es el mandato importante a la OEA, ver “si esa política está o no funcionando y si hay alternativas más eficaces y menos costosas”.

En declaraciones citadas en el portal del diario mexicano El Universal, Santos explicó que dependiendo de cada país se verá cómo se aborda la lucha continental, en particular para combatir al narcotráfico

“Hubo disposición absoluta” de Estados Unidos y Canadá, hasta Chile y Argentina en colaborar más para la coordinación.

Sobre la legalización de las drogas, Santos dijo que no fue un debate que se haya abordado en la Cumbre, pero como opción se analizará en el seno de la OEA.

Reveló que se revisó el caso asiático que castiga con la pena de muerte el narcotráfico, pero aclaró que esa al igual que todas las alternativas serán analizadas y después ver qué políticas y alternativas se puedan aplicar a futuro para ser más efectivos.



*Fuente: Prensa Libre.com*

## La nueva modalidad del narcotráfico: las ‘narcogaseosas’

En Colombia llama la atención la nueva modalidad de compra y venta clandestina de estupefacientes en pequeña escala: las ‘narcogaseosas’.

Mientras realizaba un operativo en el departamento de Nariño, la policía colombiana encontró estas “bebidas” ilegales destinadas para el consumo interno en ciudades de la Costa Pacífica colombiana.

Según reprodujo la web colombiana “El Espectador”, la ingeniosa manera para el transporte de la droga sin ser detectada por autoridades fue descrita por la policía así: “Los recipientes, acondicionados con un sistema de suspensión basado en residuos de tubería de PVC detrás de la etiqueta, contenían un total de 14 kilos de la sustancia, evaluada en más de 30 millones de pesos colombianos (17.000 dólares), y que al ser sometida a las pruebas de laboratorio confirmó el “positivo para base de coca”, señalaron fuentes de la Policía.

De acuerdo con las fuentes que suministraron la información y las labores investigativas adelantadas por la Policía, tanto el laboratorio como los alucinógenos pertenecían a la guerrilla del ELN (Ejército de Liberación Nacional) la cual estaría realizando estas actividades para fortalecer sus finanzas.

*Fuente: El Comercio*

## Policía Nacional decomisó 2,024 kilos de drogas

En un total de 376 operativos realizados por la Policía Nacional del Perú, entre el 9 y el 22 de este mes en diferentes ciudades del país, se logró requisar 1,571 kilos de clorhidrato de cocaína, 267 kilos de pasta básica de cocaína (PBC) y 186 kilos de marihuana.

De igual manera, se decomisó 12 toneladas de insumos químicos que estaban destinadas a la elaboración de la droga, informó el director Antidrogas de la Policía Nacional del Perú (PNP), Walter Sánchez.

“La lucha contra las drogas no se detiene, se realiza cabalmente, dando cumplimiento a las políticas del Gobierno”, afirmó el general, al presentar en la sede de la Dirección Antidrogas (Dirandro) las sustancias decomisadas en las últimas dos semanas.

Las fuerzas del orden lograron erradicar plantaciones de coca y se decomisó armas de diferentes características. También se logró intervenir 35 inmuebles y 104 vehículos, y se detuvo a 176 personas involucradas en el tráfico ilícito de drogas (TID).

Uno de los operativos más importantes efectuados por la Policía fue el que se desarrolló el 16 de este mes en el distrito de Marisea, en Coronel Portillo, Ucayali, donde se decomisó 1,333 kilos de clorhidrato de cocaína, tres fusiles, 63 municiones, una escopeta de caza, equipos de comunicación y un GPS.

Fuente: El Peruano

## Serpost utiliza máquina de rayos X de última generación para detectar droga en paquetes

Desde el mes de febrero pasado, la empresa de Servicios Postales del Perú, SERPOST, cuenta con una moderna máquina de rayos X capaz de detectar desde un gramo de droga oculta entre los paquetes que se envían por el servicio postal, modalidad utilizada por los narcotraficantes para el traslado de la mercancía y que necesita de la colaboración de malos trabajadores de la empresa de correos.

De acuerdo a fuentes del diario El Comercio “los narcotraficantes utilizan la más variada creatividad para intentar burlar los controles de seguridad”, e incluso camuflan la droga en carteras, prendas de vestir, cuadros, libros, botellas con líquidos y otros objetos.

José Ahumada Vásquez, presidente del directorio de Serpost, explicó al diario en mención que el aparato es una herramienta contra los narcotraficantes que utilizan la red postal para enviar los alijos de droga.



Fuente: Infografía

## Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

MAYO 2012	CURSO	FECHA	LUGAR	HORARIO	INVERSIÓN
	Interpretación de la Norma & Estándares BASC V3:2008	Del martes 08 al jueves 10	SNMPE	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 15 horas)	Asociados: S/. 500 más IGV.
	Indicadores de Gestión Aplicados al SGCS BASC	Miércoles 09	SNMPE	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 290 más IGV. No asociados: S/. 350 más IGV.
	Inspector de Contenedores y Pallets	Viernes 11	INFOCAP	De 14:00 - 18:00 hrs. (Duración 4 horas)	Asociados: S/. 250 más IGV. No asociados S/. 350 más IGV.
	Seguridad Electrónica aplicada al SGCS BASC	Viernes 18	SNMPE	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 5 horas)	Asociados: S/. 250 más IGV. No asociados S/. 350 más IGV.
	Auditor Interno BASC V3:2008	Del martes 22 al jueves 24	SNMPE	De 15:00 - 20:00 hrs. (Duración 15 horas)	Asociados: S/. 850 más IGV.
	Reporte de Embarques Sospechosos	Viernes 25	SNMPE	De 08:30 - 10:00 hrs. (Duración 1 hora y media)	Gratuito solo asociados
	Charla de Sensibilización BASC y Prevención de Consumo de Alcohol y Drogas	Del lunes 28 al jueves 31	SNMPE	“In House”	Gratuito solo asociados

# XXXV CURSO DE AUDITORES INTERNACIONALES DE WBO



## ANTECEDENTES

Teniendo en cuenta la expansión que ha tenido World BASC Organization en Centro América, el Caribe y Sudamérica, se ha estructurado el presente curso con el propósito de ofrecer la oportunidad a los diferentes países y empresas afiliadas, el contar con personas competentes que colaboren en asegurar el proceso de cumplimiento y mejora continua del Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC.

Actualmente existen capítulos BASC en Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana y Venezuela.

El XXXV Curso de Auditores Internacionales BASC se realizará en la ciudad de Lima - Perú y tendrá como anfitrión al Capítulo BASC PERÚ.

## OBJETIVOS

- Conocer la metodología de planificación, ejecución, verificación y control de las auditorías correspondientes al Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC.
- Desarrollar habilidades y competencias para la preparación de los documentos correspondientes a la auditoría.
- Generar habilidades y competencias en la realización de las auditorías.
- Poner en práctica los conceptos teóricos mediante la realización de auditorías de campo.

## METODOLOGÍA

El programa de formación de auditores se desarrollará con una metodología teórico-práctica, soportada en sesiones presenciales y talleres que permitan la generación de habilidades y competencias en los participantes para desempeñarse como Auditores Internacionales BASC.

## FECHA Y LUGAR DEL EVENTO

Del 11 al 15 de Junio 2012  
Hotel Plaza del Bosque; sito en Av. Paz Soldán N°190,  
San Isidro, Lima - Perú



## CONTACTOS:

César Venegas - BASC PERÚ  
cesar.venegas@bascp Peru.org

Fiorella Chocano - BASC PERÚ  
fiorella.chocano@bascp Peru.org  
Teléfono: (01) 612-8300 Anexo: 2221