

# INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición N° 77 / JUNIO-JULIO 2012

## »» CBP y World BASC Organization suscriben Convenio de Cooperación



Sr. Fermín Cuza, Presidente Internacional de World BASC Organization (der.) y el Sr. David V. Aguilar Comisionado de Aduanas de los Estados Unidos (izq.).

World BASC Organization y U.S Customs and Border Protection- CBP (Aduana y Protección Fronteriza de los Estados Unidos) suscribieron un acuerdo que reafirma el compromiso de ambas organizaciones para trabajar de manera conjunta en la seguridad de la cadena logística en América.

Ambas organizaciones han venido trabajando en cooperación durante los últimos 15 años y con el convenio suscrito marca una nueva etapa de trabajo que da continuidad a los esfuerzos desplegados por ambos organismos para promover un comercio seguro en el mundo.

El acuerdo compromete de manera voluntaria a las partes a un intercambio de información e inteligencia para minimizar los riesgos asociados al comercio legítimo, cooperación y apoyo en capacitación y entrenamiento para el fomento de un comercio internacional seguro en temas asociados a la seguridad de la cadena de suministro internacional y participación en reuniones internas y proyectos para el desarrollo de los planes y objetivos comunes.

Para oficializar este trabajo en equipo, las partes suscribieron una declaración conjunta, que fue firmada por el Comisionado de Aduanas de los Estados Unidos, David V. Aguilar, por el Presidente del Consejo Directivo, Raúl Saldías y el Presidente Internacional de World BASC Organization, Fermín Cuza.

Acompañaron en la firma de este convenio el Deputy Commissioner de CBP, Thomas Winkowski y varios miembros del equipo de Comercio y asuntos Internacionales de CBP y C-TPAT, así como ex funcionarios de Aduanas invitados.

Por parte de WBO, asistieron los señores Juan Francisco Toruño, Presidente de BASC Guatemala y Edgar Gómez, Presidente de BASC México como miembros del Consejo Directivo de WBO, la Directora Ejecutiva de WBO, Suzanne Lemaitre y Empresas Asociadas.

En el documento se reconoce el esfuerzo y materializa el apoyo de ambas organizaciones en pro de los beneficios de un trabajo de cooperación conjunto en referencia a la

## CONTENIDO

### »» NOTICIA

Devida compromete apoyo de empresarios para fortalecer desarrollo alternativo en el Vraem

pág. 2

BASC capacita a funcionarios públicos en el XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC

pág. 3



Empresas obtienen la Certificación BASC

pág. 4



BASC PERÚ organizó Seminario: "La seguridad en el transporte de carga por vía terrestre"

pág. 5

Número de pasajeros y volumen de carga se incrementarán en 15% este año

pág. 6



### »» CAPACITACIÓN

Personal de UNIQUE y CAMPOSOL reciben capacitación BASC

pág. 7



Programación de cursos BASC

promoción de la integridad y seguridad de la cadena logística del comercio internacional.



De izquierda a derecha: Fermín Cuza, Presidente Internacional de WBO; Raúl Saldías, Presidente Consejo Directivo de WBO; David V. Aguilar, Comisionado de Aduanas de los Estados Unidos y Carlos Ochoa, Gerente del Programa C-TPAT.

Los ejecutores del convenio y punto de contacto son el Gerente de Programas de C-TPAT y el Presidente Internacional de World BASC Organization.

“World BASC Organization con sus 2.500 compañías vinculadas en 14 países de América, ha apoyado la misión de la CBP de asegurar la cadena de suministro internacional al contar con socios confiables en los países donde BASC hace presencia, mediante la promoción y entrenamiento que realizan con miles de empresas de la región, preparándolas para afrontar con éxito los retos y amenazas del siglo 21”, dijo el comisionado David V. Aguilar.

“La firma de esta Declaración Conjunta envía un mensaje claro por parte de la Aduana más importante del mundo, en el cual la diferentes Aduanas y el sector privado deben redoblar sus esfuerzos y trabajar conjuntamente en pro de un comercio más ágil seguro”, dijo Fermín Cuza.

C-TPAT reconoce que U.S. Customs and Border Protection (Aduana y Protección Fronteriza de los Estados Unidos) puede proporcionar el máximo nivel de seguridad solo a través de una estrecha cooperación con los empresarios que participan en la cadena de suministro internacional, tales como los exportadores, importadores, transportistas, consolidadores de carga, agentes de aduanas, entre otros.



Representantes de BASC y CBP junto a un grupo de empresarios.

## Devida compromete apoyo de empresarios para fortalecer desarrollo alternativo en el Vraem

La Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (Devida) comprometió hoy el apoyo de empresarios para fortalecer el desarrollo alternativo en el Valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (Vraem), brindando asistencia técnica a productores de las zonas cocaleras.

La jefa del ente rector de la política antidrogas, Carmen Masías, consideró “histórico” el convenio suscrito con la Asociación de Exportadores (Adex), que permitirá llevar adelante actividades conjuntas que mejoren las condiciones de económicas de los pequeños productores.

“Por primera vez, los empresarios están diciendo de manera directa que van a luchar contra el narcotráfico, junto al Gobierno y la sociedad civil”, manifestó.

Aseveró que Devida será un aliado para facilitar la tarea de Adex de determinar las estrategias y acciones a seguir a fin de desarrollar una oferta exportable para los pequeños productores.

Señaló que la Amazonía tiene un potencial agroexportador enorme que ya está dando muchos frutos en algunas zonas; pero advirtió que si apoyo y atención la situación puede convertirse en un problema.

Masías mencionó que la alianza con Adex constituye un ejemplo de cómo pueden unir fuerzas el Gobierno, la empresa y la cooperación internacional.

Precisó que el convenio permitirá a los jóvenes productores de las zonas cocaleras tener una mejor capacitación técnica, fortalecer sus capacidades asociativas, de gestión empresarial y articulación comercial.

Como parte del convenio, Devida se compromete a proveer a Adex de los conocimientos sobre el desarrollo alternativo integral y sostenible y control de la oferta, de tal forma que puedan ser incorporados en su plan de trabajo.

También a brindar información sobre las nuevas acciones a favor del incremento de la producción agraria con fines exportables y de la asociatividad empresarial de los pequeños productores.

Ambas instituciones se comprometen a promover la implementación de un sistema de información interconectado con Adex Data Trade sobre los mercados principales de los productos alternativos y para la organización de ferias o ruedas de negocio.

En la firma del convenio participó el presidente de ese gremio empresarial, Juan Varillas Velásquez.

Fuente: Andina



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

### INFORMATIVO BASC PERÚ

Boletín mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro, asociación civil sin fines de lucro, adscrita al World BASC Organization - WBO.

Av. Javier Prado Este 897, Edificio Limatambo  
8vo piso of. 84, San Isidro. Lima - Perú.  
Telef.: (511) 612-8300 / 612-8306  
E-mail: imagen@info.bascperu.org  
Web: [www.bascperu.org](http://www.bascperu.org)

**Comité Editorial**  
María del Carmen Masías  
Patricia Siles Álvarez  
Raúl Saldías Haettenschweiler  
César Venegas Núñez

**Edición y Redacción**  
Giovanna Dioses Morel

## BASC capacita a funcionarios públicos en el XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC



*Grupo de profesionales que participó en el XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC.*

El pasado viernes 22 de junio se llevó a cabo la ceremonia de clausura del XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC, actividad organizada por la World BASC Organization (WBO) con el apoyo del capítulo peruano, que tuvo como propósito formar auditores internacionales BASC, requisito indispensable para llevar a cabo las auditorías de verificación de conformidad del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC que implementan y mantienen las empresas certificadas BASC.

Cuarenta profesionales integrados por funcionarios de SUNAT, DEVIDA, DIRANDRO, DICAPI y SIMA, así como miembros de los capítulos BASC de Colombia, Ecuador, México y Perú, participaron en este curso el cual les permitió conocer la metodología de planificación, ejecución y verificación de conformidad del SGCS BASC y reforzar sus competencias para auditar el SGCS BASC. La jornada académica implicó un total de 40 horas de entrenamiento a lo largo de una semana.

De esta forma, los profesionales procedentes de los diferentes capítulos BASC cuentan con el aval de la WBO para efectuar auditorías a solicitud de sus respectivos capítulos, mientras que los funcionarios públicos disponen ahora de mayores elementos de juicio para desempeñar mejor sus labores, apoyando el esfuerzo continuo que despliegan las instituciones del Estado y las empresas asociadas BASC en su objetivo de promover un comercio seguro.

Las sesiones teóricas fueron complementadas con prácticas de auditoría mediante visitas de campo a las instalaciones de empresas asociadas a BASC, tales como Frío Aéreo, Industrias Electro Químicas (IEQSA), Neptunia,

Pesquera Diamante, Swissport, Terminales Portuarios Peruanos, Tramarsa y Unique, donde los asistentes pudieron constatar el cumplimiento de los requisitos de seguridad establecidos en la Norma y Estándares BASC.

La ceremonia de clausura contó con la presencia en la Mesa de Honor de la Sra. María del Carmen Masías, Presidenta del Capítulo BASC PERÚ; el Contralmirante Jorge Valencia, Asesor de Control de Oferta de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas - DEVIDA; el Dr. Juan Mendoza Abarca, Presidente de la Junta de Fiscales Provinciales del Distrito Judicial del Callao; el Capitán de Navío Manuel Hinojosa, Director de Control y Actividades Acuáticas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú – DICAPI; el Sr. Jorge Romano, Intendente de prevención del contrabando y control fronterizo de la SUNAT y el Sr. Harvey Gómez, Director Ejecutivo del Capítulo BASC República Dominicana.

“La labor del Auditor es obtener un diagnóstico del grado de efectividad del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC frente a las amenazas que acechan al comercio exterior para mejorar aquellos procesos que no están siendo debidamente controlados y que pueden ser fácilmente aprovechados por el accionar del crimen organizado. En ese sentido, el auditor debe mantener una conducta ética no solo con el capítulo que requiera sus servicios sino también con las empresas asociadas, demostrando en todo momento integridad, confidencialidad y discreción de sus hallazgos. Nuestro trabajo apoyará el esfuerzo permanente de las instituciones estatales y de empresas asociadas a BASC que buscan promover el comercio seguro”, expresó la Sra. María del Carmen Masías, presidenta del Capítulo BASC PERÚ.



Visita de un grupo de auditores a las instalaciones de la empresa Frío Aéreo

A nombre de los integrantes del XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC, Luis Sandoval, Gerente de Inteligencia Aduanera de la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria – SUNAT, resaltó la disposición de BASC por compartir su *expertise* en materia seguridad con las instituciones que buscan frenar el tráfico ilícito de drogas. “Nos complace contar con el apoyo de BASC para implementar una iniciativa gubernamental como lo es el Operador Económico Autorizado (OEA), cuya norma presentaremos al Ministerio de Economía el próximo mes para el lanzamiento del programa OEA Perú en setiembre u octubre de este año”, agregó.

Posteriormente, el Contralmirante Jorge Valencia, Asesor de Control de Oferta de DEVIDA, expresó que la institución que representa continuará prestando su apoyo a BASC PERÚ en el desarrollo de este tipo de actividades orientadas a instruir al personal del sector público en la detección de actividades que ponen en riesgo la trazabilidad de la cadena de suministro. “La lucha contra el crimen organizado debe ser permanente. El crimen organizado no solo se circunscribe al tráfico ilícito de drogas, sino también al terrorismo, la trata de personas y una serie de aspectos como el lavado de activos con los que tiene que lidiar constantemente las empresas públicas, privadas y el Estado”.

## Empresas obtienen la Certificación BASC

Durante la ceremonia de clausura del XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC, la Presidenta del capítulo BASC PERÚ, Sra. María del Carmen Masías hizo entrega formal del Certificado BASC a las nuevas empresas que tras un proceso sistemático de evaluaciones implementaron el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC.

De esta forma, ADM ADUANAS, ADUANDINA AGENCIA DE ADUANA, AGRICOLA LA VENTA, GEODIS WILSON PERU, INDUSTRIAS ELECTRO QUIMICAS, INDUSTRIAS TEAL, SERVICIOS MULTIPLES ICA y SOLOT PERU se integran a la red de empresas seguras BASC. Las empresas que decidieron recertificar también participaron en esta ceremonia.

Para participar en este curso, los funcionarios públicos previamente fueron instruidos en Gestión de Riesgos, Lavado de Activos, Interpretación de la Norma y Estándares BASC y Auditor Interno.

## XXXV Curso de Actualización de Auditores

Los días 14 y 15 de junio, funcionarios de SUNAT, Fiscalía de la Nación, DICAPI y DIRANDRO, y un grupo de auditores formados por la World BASC Organization, pertenecientes a los capítulos de Colombia, Ecuador, Guatemala, México y Perú, recibieron reentrenamiento en la ejecución y desarrollo de auditorías, de esta forma revalidaron la vigencia de sus credenciales por dos años más.

La capacitación formó parte del XXXV Curso de Actualización de Auditores Internacionales BASC. Como parte de la evaluación del curso, se realizaron talleres y dinámicas grupales enfocadas a reforzar los conceptos impartidos en clase.

## Agradecimientos especiales

BASC PERÚ agradece a las empresas DEPSA, KIMBERLY CLARK PERÚ, RANSA y TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS por apoyar el desarrollo de ambas jornadas académicas con la entrega de artículos de *merchandising* a los participantes.

Asimismo, extendemos nuestra gratitud a los directivos de las empresas FRÍO AÉREO, INDUSTRIAS ELECTRO QUÍMICAS (IEQSA), NEPTUNIA, PESQUERA DIAMANTE, SWISSPORT, TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS, TRAMARSA y UNIQUE por brindarnos las facilidades del caso para que los participantes del XXXIV Curso de Auditores Internacionales BASC accedieran a sus instalaciones, como parte del programa de formación de Auditores Internacionales BASC.



Empresas certificadas y recertificadas BASC a favor de un comercio seguro.

## BASC PERÚ organizó Seminario: “La seguridad en el transporte de carga por vía terrestre”



De izq. a der.: Sr. César Venegas, Gerente General de BASC PERÚ; Ing. Luis Enrique Casallo, jefe de Seguridad de RANSA Comercial - División Transporte; Sra. María del Carmen Masías, Presidenta de BASC PERÚ; Sr. Elvira Moscoso, Jefa de SUTRAN y Sr. Bruno Aberásturi, Vicepresidente de ANATEC.

No hay duda que el transporte de carga por vía terrestre es un eslabón fundamental en la cadena de suministro, por ende es susceptible de ser utilizado con fines ilícitos. En ese sentido, BASC PERÚ llevó a cabo el pasado jueves 21 de agosto el Seminario: “La seguridad en el transporte de carga por vía terrestre”, en el que representantes de empresas de transporte de carga así como diversos actores de la cadena de suministro de comercio exterior asociados a BASC PERÚ conocieron la forma correcta de gestionar los riesgos y la situación del transporte de carga en nuestro país, así como las acciones emprendidas por las entidades fiscalizadoras.

El evento auspiciado por FLINK y TRITON TRANSPORTS contó con la participación en calidad de expositores del Sr. Bruno Aberásturi, Vicepresidente de la Asociación Nacional del Transporte Terrestre de Carga - ANATEC; Gustavo Romero, Intendente de Fiscalización y Gestión de Recaudación Aduanera - IFGRA de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT); Luis Enrique Casallo, Jefe de Seguridad de RANSA Comercial - División Transporte; Comandante PNP Percy Ramírez de la DIRANDRO y de la Dra. Elvira Moscoso, Jefa de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Cargas y Mercancías (SUTRAN).



La información brindada permitirá gestionar mejor los riesgos presentes en el transporte de carga.

Durante su alocución, Bruno Aberásturi, vicepresidente de ANATEC hizo énfasis en la necesidad de construir vías adecuadas de acceso a todos los puertos marítimos del país, para que los camiones pesados puedan transitar libremente, sin obstáculos de puente peatonales, cables de alta tensión, carteles, radios de giro óptimos y una buena señalización.

“El puerto del Callao no tiene zonas de parqueo adecuados para el volumen actual de carga que se moviliza, teniendo los camiones que estacionarse en la red vial pública ocasionando congestiones por falta de zonas de parqueo externas”, dijo.

A su turno, Gustavo Romero, Intendente de Fiscalización y Gestión de Recaudación Aduanera - IFGRA de la SUNAT, se refirió a los nuevos desafíos del ente fiscalizador, los cuales ya no solo se circunscriben a combatir el contrabando sino a velar por la seguridad integral de la cadena logística, donde los medios de transporte tienen un rol importante. “Nuestros principales socios comerciales de quienes dependemos para seguir sustentando el desarrollo de la economía son muy exigentes. Han dejado en segundo lugar el tema tributario, más importante para ellos es impedir que a través del comercio internacional llegue a sus países drogas ilegales”.

Más adelante, el representante del IFGRA se pronunció acerca del Operador Económico Autorizado (OEA), programa cuya implementación en nuestro país está a cargo de la SUNAT y su puesta en vigencia está prevista para octubre del presente año.

Seguidamente, el Ing. Luis Enrique Casallo, Jefe de Seguridad de RANSA Comercial - División Transporte, afirmó que el mayor porcentaje de incidentes que ocurren en la cadena de suministro se ubican en el eslabón del transporte terrestre. Indicó que la seguridad no es un tema que se deba dejar en manos de la tecnología, sino más bien debe estar amarrado a la gestión del personal, especialmente cuando se trata de seleccionar a los conductores.

El Ing. Casallo informó además que como parte de los procedimientos internos para gestionar los riesgos, RANSA establece un plan de ruta antes de la salida de las unidades de transporte, el cual es previamente coordinado por el supervisor con el conductor a cargo. De otro lado, en función de la mercadería a trasladar se determina la unidad de transporte a utilizar. También realizan inspecciones a los vehículos para verificar las condiciones de su ingreso y salida del recinto, entre otros procedimientos internos.

El Jefe de Seguridad de RANSA Comercial - División Transporte habló también sobre el uso de un sistema de monitoreo del transporte de carga por vía terrestre mediante GPS que les permite ubicar en tiempo real uno o más vehículos, utilizando para ello módulos instalados en las unidades vehiculares, que envían su localización a una central de monitoreo. La información de localización es procesada para ser mostrada en forma de mapas digitalizados, con información de calles, avenidas, etc.

En tanto, el Comandante PNP Percy Ramírez de la DIRANDRO, brindó detalles de las actuales rutas empleadas para el tráfico de drogas e insumos y de las modalidades que emplea el narcotráfico para camuflar la droga al interior de camiones y vehículos menores. Preciso que entre las líneas de acción que lleva a cabo la DIRANDRO para combatir el tráfico ilícito de insumos y drogas, destacan los operativos de control que permanente realiza en las garitas de Corcona, Pucusana y Ancón, operativos de controles móviles en las rutas de incidencia de TID e IQPF, utilización de equipo de rayos X backscatter y el apoyo de canes antidrogas.

Finalmente y tras indicar que el 80 por ciento de la carga que se moviliza a nivel nacional utiliza el transporte terrestre, la Dra. Elvira Moscoso, Jefa de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Cargas y Mercancías (SUTRAN), informó que a la fecha existen 57 mil empresas de transporte de carga y mercancías registradas y más 180 mil vehículos registrados a nivel nacional. En cuanto al número de empresas dedicadas al transporte de materiales peligrosos, las cuales se encuentran reguladas por el D.S. 021-2003, se registran más 1300 en todo el Perú.

Según la encuesta de satisfacción realizada al término del evento, el 90% de los asistentes calificó de "muy útil" la información brindada y de "muy bueno" el nivel de los expositores.

### Auspiciadores del evento



## Número de pasajeros y volumen de carga se incrementarán en 15% este año



"Competitividad del comercio exterior: Rol de la infraestructura y los operadores logísticos" fue el título de la conferencia realizada el pasado 05 junio por el World Trade Center (WTC) Lima, que tuvo por finalidad presentar a la comunidad empresarial una visión estratégica sobre la evolución de la cadena de valor logística en el país y el rol que juegan los agentes económicos más importantes identificando los factores claves que definen el desempeño logístico.

Este encuentro que congregó a los directivos de las principales compañías exportadoras e importadoras del país, contó con un renombrado panel de expositores integrado por representantes de la Asociación Peruana de Operadores Portuarios (ASPPOR), la Autoridad Portuaria Nacional (APN), BASC PERÚ, PROINVERSIÓN y de la Universidad San Ignacio de Loyola (USIL).

Patricia Siles, Director Secretario del Consejo Directivo de BASC PERÚ y directora de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional (AETAI), acudió a esta importante cita donde ofreció un diagnóstico sobre los principales puertos y aeropuertos del país y su evolución en el futuro, incidiendo en su impacto sobre la apertura comercial.

Durante su exposición, la directora de AETAI señaló que el número de pasajeros y el volumen de carga que se movilizarán en los aeropuertos del país se incrementarán en 15 por ciento al cierre del presente año. Estimó que durante dicho periodo se movilizarán 150 mil pasajeros y 50,000 toneladas de carga más que lo transportado el año pasado en los aeropuertos peruanos. "Es un crecimiento que se ha venido dando en el transporte aéreo como reflejo de la economía del país, que ha mejorado en los últimos 15 años", declaró.

Indicó, además, que urge la construcción de la segunda pista de aterrizaje en el aeropuerto internacional Jorge Chávez porque la capacidad de la única pista que existe está al límite. "Se espera que la construcción de la segunda pista se inicie en el 2014 con una inversión de 200 millones de dólares hasta el 2017", manifestó.

Preciso que la red de transporte aéreo permite el desplazamiento anual de más de diez millones de pasajeros y 265 mil toneladas de carga aérea hacia, desde y dentro de Perú, según estadísticas de la AETAI al 2010.

La conferencia tuvo lugar en el hotel Westin de Lima.

## Personal de UNIQUE y CAMPOSOL reciben capacitación BASC

Concientizar al personal sobre las amenazas a las que está expuesto el comercio internacional es una premisa básica para las empresas BASC. En ese sentido, los colaboradores de UNIQUE y CAMPOSOL participaron en las charlas de sensibilización que BASC PERÚ ofrece de manera gratuita a sus asociados y que tienen por objetivo informar sobre las modalidades existentes de contaminación de carga y cómo una empresa BASC, mediante la implementación de prácticas seguras, contribuye a fortalecer la cadena de suministro del comercio exterior.

Las charlas dirigidas por auditores internacionales BASC se programan la última semana de cada mes y se llevan a cabo en las instalaciones de la empresa. (Ver la programación de capacitación del mes de julio).

El programa de una hora incluye una charla para prevenir el consumo de alcohol y drogas a cargo de un profesional de CEDRO. De esta forma, se evita situaciones que pueden afectar no solo el entorno laboral sino también familiar.

En lo que va del año un significativo número de empresas han solicitado este servicio, lo cual demuestra su compromiso con la seguridad del comercio exterior y su interés de contar con colaboradores cada vez más informados acerca de los riesgos que enfrenta la cadena de suministro del COMEX.



## Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

AGOSTO 2012	CURSO	FECHA	LUGAR	HORARIO	INVERSIÓN
	Interpretación de la Norma y Estándares BASC	Del martes 07 al jueves 09	SNMPE	De 15:00 – 20:00 hrs. (Duración 15 horas)	Asociados: S/. 500 más IGV
	Coordinador de Sistemas Integrados de Gestión	Semana del 13 al 17	BASC PERÚ	De 15:00 – 19:00 hrs. (Duración 20 horas)	Asociados: S/. 750 más IGV No asociados: S/. 1200 más IGV
	Seguridad en el Comercio Exterior Piura	Semana del 13 al 17	Piura	De 8:00 a.m. a 8:00 p.m.	Ver programación adicional
	Auditor Interno BASC	Martes 21, miércoles 22 y viernes 24	SNMPE	De 15:00 – 20:00 hrs. (Duración 15 horas)	Asociados: S/. 850 más IGV
	Charlas de sensibilización BASC	Semana del 23 al 27	Previa coordinación	Previa coordinación	Gratuito solo para asociados

Mayor información contactarse con Fiorella Chocano al 612-8304 o 819\*6890. E-mail: [fiorella.chocano@bascperu.org](mailto:fiorella.chocano@bascperu.org)

NO  
ARRIESGUE



LA COMPETITIVIDAD  
DE SU EMPRESA

IMPLEMENTE EL  
SGCS - BASC

SISTEMA DE GESTIÓN EN CONTROL Y SEGURIDAD BASC



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

[www.bascperu.org](http://www.bascperu.org)

Teléfono: (01) 612-8300 E-mail: [afiliaciones@bascperu.org](mailto:afiliaciones@bascperu.org)