

INFORMATIVO BASC

Boletín Mensual de la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro – BASC PERÚ

Edición N° 82 / ABRIL 2013

» Nueva Norma BASC Versión 04-2012



Los diferentes Estándares ya no tienen dos Partes A y B, ahora es un solo Estándar. La antigua Parte B está distribuida entre el Estándar y la Norma.

El trabajo de preparación de la Norma Internacional BASC se realizó a través del Comité Técnico, creado por la Asamblea General Anual de la WBO, el cual está conformado por funcionarios de la WBO y directores ejecutivos de algunos capítulos nacionales miembros entre los que participa nuestro Director Ejecutivo. Trabaja estrechamente con aduanas, autoridades y organismos de naciones internacionales, tales como la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos de América (CBP, por sus siglas en inglés), la Organización Mundial de Aduanas, entre otros, para que la Norma y Estándares BASC estén en consonancia con dichas autoridades.

La Norma BASC está diseñada de forma tal que su contenido es fácilmente comprensible, permitiendo que el SGCS BASC sea aplica-

ble a las organizaciones que participan en actividades relacionadas directa o indirectamente con el comercio internacional. Para su elaboración se han adoptado algunos requisitos de varios programas de seguridad, tales como el Marco de Estándares de la Organización Mundial de Aduanas (Framework of Standards), Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (ISPS, por sus siglas en inglés) emitido por la Organización Marítima Internacional (OMI) y principalmente el programa Customs Trade Partnership Against Terrorism (C-TPAT) de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos de América.

Esta nueva versión 04-2012 de la Norma BASC anula y reemplaza a todas las versiones anteriores emitidas por WBO y entrará en vigencia a partir del 01 julio 2013.

Cambios Relevantes en la Norma y Estándares BASC V04-2012

Requisitos del SGCS

La organización debe establecer, documentar, implementar, mantener y mejorar continuamente el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC determinando los siguientes aspectos:

- Enfoque de procesos aplicado a la seguridad de la organización.
- Documentar la secuencia e interacción de los procesos que realiza, a través de las técnicas de mapa y caracterización de procesos.
- Definir el alcance del SGCS.

NOTA: Asegurar el control sobre los procesos contratados externamente no exime a la organización de la responsabilidad de cumplir con todos los requisitos del SGCS, legales y reglamentarios. El tipo y el grado de control a aplicar al proceso contratado externamente deben estar basados en el resultado de la evaluación de riesgos.

CONTENIDO

» NOTICIA

Estándar del Exportador

pág. 2

BASC PERÚ presente a nivel nacional

pág. 3

Nuevas empresas certifican BASC

pág. 4



Director BASC PERÚ, Eduardo Amorrotu, asume presidencia de ADEX

Se realizó con éxito Seminario: "La Seguridad en los Embarques de Mercancía por Vía Marítima"

BASC PERÚ lanza nueva web site

pág. 5



BASC PERÚ emite Memoria Anual 2012

BASC PERÚ presente en feria Cargo Week 2013

» CAPACITACIÓN

pág. 6

Curso: "Inspección de Contenedores y Pallets"



Curso **GRATUITO** de Actualización para Exportadores

Programa de Capacitaciones BASC PERÚ

Terminales Portuarias Peruanas recibe capacitación "In House"

pág. 7

41° Curso de Auditores Internacionales BASC en junio

pág. 8

Planeación**Objetivos del SGCS**

La Alta Dirección debe establecer y revisar los objetivos del SGCS en las funciones y los niveles pertinentes dentro de la organización. Dichos objetivos deben ser coherentes y permitir dar evidencia del cumplimiento de la política de control y seguridad a través de indicadores de gestión.

Cambios estructurales de la Norma y Estándares BASC V04-2012

- Se hace hincapié en el ciclo de mejora continua de Edwards Deming Planear, Hacer, Verificar y Actuar (PHVA).
- Contiene versión y fecha de emisión.
- Incluye exclusiones
- Se reemplaza el término "tiene" por "debe".
- Presenta una nueva numeración de los requisitos.
- Adjunta un Glosario de Términos.
- Se explican los alcances del "debe" y "debería".

El Estándar ha considerado ocho (08) capítulos:

1. Requisitos de Asociados de Negocio
2. Seguridad del Contenedor y de la Carga
3. Control de Acceso Físico
4. Seguridad del Personal propio, subcontratado y suministrado
5. Seguridad en los Procesos
6. Seguridad Física
7. Seguridad en las Tecnologías de Información
8. Entrenamiento de Seguridad y Concienciación sobre la Amenaza

Los diferentes Estándares ya no incluyen dos Partes A y B, ahora es solo un Estándar, la antigua Parte B está distribuida entre el Estándar y la Norma.

Estándar del Exportador

Se considerarán como criterios mínimos de seguridad y se presentan para ser la base fundamental para que los exportadores establezcan procesos y procedimientos que mitíguen el riesgo de pérdida, robo, tráfico de drogas, contrabando, terrorismo, lavado de activos y cualquier otra actividad ilícita. La determinación y objetivos de los elementos del crimen organizado interesados en utilizar la cadena de suministro internacional, hacen que sea necesario que los exportadores certifiquen sus prácticas de seguridad.

Una vez al año como mínimo o según lo dicten las circunstancias, el exportador realizará una evaluación completa de sus cadenas de suministro. Cuando un exportador recurre a fuentes externas o contrata elementos de su cadena de suministro, como por ejemplo otra instalación, almacén u otros prestadores de servicios, debe trabajar con sus Asociados de Negocio para garantizar que se implementen y se mantengan las medidas de seguridad.

BASC reconoce la complejidad de las cadenas de suministro y de las prácticas de seguridad internacionales, y en tal virtud apoya la aplicación e implementación de medidas de seguridad basadas en la

evaluación del riesgo. Por lo tanto, el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC brinda flexibilidad y permite adaptar los planes de seguridad con base en el modelo empresarial de la organización.

Cambios relevantes en el Estándar Exportador V04-2012

1. Requisitos de Asociados de Negocio
 - 1.1. Procedimientos de Seguridad.
 - 1.2. Punto de origen.
 - 1.3. Participación / Certificación en un Programa de Seguridad de la Cadena de Suministro Administrado por una Autoridad Extranjera.
 - 1.4. Procedimientos de Seguridad durante el transporte.
 - 1.5. Otros Criterios Internos para la Selección.
 - 1.6. Prevención del Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (Nuevo).

1.4 Procedimientos de Seguridad durante el transporte

1.4.1 Debe verificar que el transportista contratado, así como otras terceras partes involucradas cumplan con el "Acuerdo de Seguridad" establecido. En caso que ellos subcontraten los servicios, debe asegurarse que cumplan con los mismos criterios de seguridad tal como se indica en los requisitos para Asociados de Negocio.

1.4.2 Como responsable de cargar los contenedores y furgones, debe trabajar con el transportista, para verificar que se aplican procedimientos y controles de seguridad eficaces durante el proceso de llenado, cargue y transporte del contenedor o furgón (Nuevo).

1.6 Prevención del Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo

Debe aplicar en su proceso de selección y de evaluación de Asociados de Negocio y nuevos socios (accionistas) de la empresa, que contenga criterios de prevención contra el lavado de activos y financiación del terrorismo tales como:

- a. Conocimiento de sus Asociados de Negocio, (Identidad y legalidad de la empresa y sus socios).
- b. Antecedentes legales, penales y financieros.
- c. Monitoreo de sus operaciones (actividad económica, origen de sus ingresos características de sus operaciones, otros clientes, cumplimiento de contratos, antigüedad en el mercado).
- d. Reporte oportuno a las autoridades competentes cuando identifique operaciones sospechosas (Nuevo).



El transportista contratado debe cumplir con el "Acuerdo de Seguridad".

Continúa de la pág. anterior

Debe contemplar como mínimo los siguientes factores para la identificación de operaciones sospechosas:

- a) Origen y destino de la operación de comercio internacional.
- b) Frecuencia de las operaciones.
- c) Valor y tipo de carga.
- d) Modalidad de la operación de transporte.
- e) Forma de pago de la transacción.
- f) Inconsistencias en la información proporcionada por el Asociado de Negocio.
- g) Requerimientos que no son normales o que salen de lo establecido.

Nota: Para el reporte de la operación sospechosa no se requiere tener certeza de que se trata de una actividad delictiva, ni identificar el tipo penal, o que los recursos involucrados provienen de tales actividades. Este reporte de sospecha debe hacerse ante las autoridades competentes de cada país.

2.3 Inspección del Furgón o Remolque

Debe establecer un procedimiento documentado para verificar la integridad física de la estructura del furgón o remolque antes del llenado, incluso de la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas antes de cargar el contenedor. Se recomienda la inspección de diez (10) puntos (07 + 03) para todos los furgones o remolques:

- Área de la quinta rueda, inspeccionar el compartimiento natural y placa del patín.
- Pata mecánica
- Parte inferior

2.4 Inspección del Camión o Tractor

Debe cumplir un procedimiento documentado de inspección física del camión. Se recomienda la inspección de diecisiete (17) puntos (7+3+7), antes que el camión abandone el punto de llenado con el contenedor o remolque cargado:

- a) Parachoques
- b) Área del motor
- c) Llantas
- d) Tanque de combustible
- e) Cabina
- f) Litera
- g) Tanque de aire

3.4 Inspecciones

3.4.1 Debe inspeccionar todos los vehículos y personas que entren y salgan de su instalación, manteniendo registros de ingreso y salida de personas y vehículos.

3.4.2 Debe establecer procedimientos documentados para inspeccionar y definir cuándo un contenedor y/o la unidad de transporte no son aptos para ser cargados o para permitir el ingreso y salida de la instalación.

BASC PERÚ presente a nivel nacional

Como todos los meses del año, BASC PERÚ lleva a cabo auditorías de certificación y recertificación a nivel nacional a todas las empresas certificadas BASC.

Es así que en el mes de marzo, 38 empresas de diferentes rubros fueron visitadas por auditores internacionales BASC, esto con el propósito de comprobar el cumplimiento y la mejora del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC.

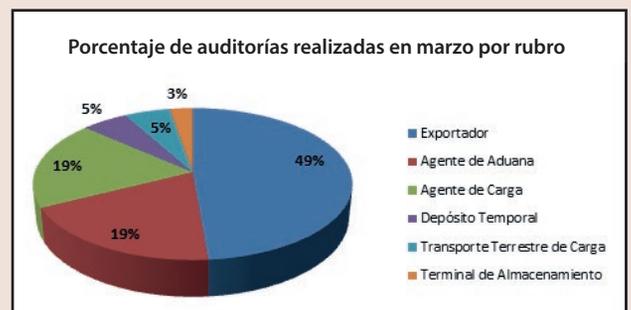
En el Gráfico 1, se observa que el mayor porcentaje de auditorías se llevaron a cabo en la Provincia Constitucional del Callao, por concentrar esta zona el mayor número de empresas auditadas (18).

En tanto, el Gráfico 2 muestra que las empresas exportadoras representan el rubro más auditado, seguido de los agentes de aduana y de carga.

Gráfico 1



Gráfico 2



Nuevas empresas certifican BASC



Sra. María del Carmen Masías hace entrega del certificado BASC a TRANSPORTES SAMTPESA S.A.C.

BASC PERÚ felicita a las empresas SUN FRUITS EXPORTS S.A., de Ica; TRANSPORTES SAMTPESA S.A.C. (Callao) y GRONES EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA S.A.C. (Callao) que por primera vez certificaron sus operaciones bajo los lineamientos de la Norma y Estándares BASC.

De este modo, estas tres (03) empresas se añan al compromiso de las más de 500 empresas BASC a nivel nacional de fortalecer la seguridad del comercio exterior peruano. Asimismo, saludamos la decisión de “Pesquera Diamante” de certificar las operaciones de su planta Chicama, ubicada en el puerto de Malabrigo, provincia de Ascope, en el departamento de La Libertad.

Empresas y plantas que certifican por primera vez

SUN FRUITS EXPORTS S.A.	Exportador	Ica
TRANSPORTES SAMTPESA S.A.C.	Transporte Terrestre de Carga	Callao
PESQUERA DIAMANTE S.A. - CHICAMA	Exportador	Puerto Malabrigo
GRONES EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA S.A.C.	Transporte Terrestre de Carga	Callao

Director BASC PERÚ, Eduardo Amorrortu, asume presidencia de ADEX

El Sr. Eduardo Amorrortu, actual Director Vocal del Consejo Directivo de BASC PERÚ, fue elegido como presidente de la Asociación de Exportadores – ADEX para el periodo 2013 y 2015.



Una de las propuestas claves de su gestión será promover una campaña nacional en todos los niveles y sectores, para concertar una agenda nacional enfocada en promover las exportaciones con valor agregado de la mano del Gobierno.

Agregó que es indispensable impulsar una política nacional que promueva ejes claves de competitividad, a fin de establecer un marco normativo y regulatorio que impulse la inversión nacional y extranjera.

El Consejo Directivo y los colaboradores del capítulo BASC PERÚ felicitan el nombramiento del Sr. Amorrortu y le auguran los mayores éxitos en su gestión.

Se realizó con éxito Seminario: “La Seguridad en los Embarques de Mercancía por Vía Marítima”



Sra. María del Carmen Masías, presidente del capítulo BASC PERÚ junto a los expositores del evento

El evento congregó a todos los actores involucrados en el comercio internacional que llevan a cabo sus operaciones por vía marítima y tuvo como ejes centrales analizar la situación actual del tráfico ilícito de drogas; revisar las prácticas de seguridad que el Terminal Internacional del Sur (TISUR), empresa portuaria certificada por BASC, aplica para evitar que sus actividades sean utilizadas por organizaciones delictivas y tener una mayor alcance sobre la situación del Tráfico de Precursores Químicos en América Latina y el Caribe.

Como se sabe, más del 60% de la droga elaborada por el narcotráfico en el Perú se exportaría ilícitamente hacia el extranjero por vía marítima. Para este fin se crean y emplean empresas exportadoras que camuflan su “mercadería ilícita” en algunos contenedores que a diario se exportan por los diferentes puertos de nuestro país. Estos embarques, como ha sido difundido por diferentes medios de comunicación, son de gran volumen y en muchos casos han sobrepasado las dos toneladas métricas.

Participaron como expositores en representación de la DIRANDRO, el Mayor de la Policía Nacional del Perú, Percy Torres de la Unidad de Inteligencia Marítima; el Sr. Amador Saba, Sub Gerente del Sistema Integrado de Gestión y Responsabilidad Social de Terminal Internacional del Sur (TISUR) y el Sr. Héctor Wong, Coordinador Regional del Proyecto de Prevención del Desvío de Precursores Químicos en la Región Andina de la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC).

Actualmente son más de 500 empresas en el Perú que cuentan con la certificación BASC y que promueven un comercio seguro en la cadena de suministro de exportación, minimizando la posibilidad de que amenazas asociadas al comercio internacional se susciten.

El evento se realizó el pasado 18 de abril en la Sociedad Nacional de Industrias (S.N.I.) y contó con el auspicio de las empresas COSMOS AGENCIA MARÍTIMA, FLINK y TITADSU.

BASC PERÚ lanza nueva web site



Atendiendo las necesidades actuales de comunicación or"line", BASC PERÚ relanzó su página web, la cual muestra un entorno más amigable y sencillo, acorde con las tendencias 2.0, facilitando el acceso y la navegación del usuario.

Una de las herramientas habilitadas consiste en la inscripción en línea de los colaboradores de las empresas BASC en los diversos cursos de capacitación, charlas y seminarios programados durante el año. De esta forma, el participante, mediante el llenado de un formulario electrónico, podrá reservar su cupo en la actividad de su elección.

Asimismo, las empresas asociadas a BASC PERÚ podrán acceder a contenidos actualizados y descargar a través del BASC NET (el cual se encuentra ya disponible) información de interés, como la versión 04-2012 de la Norma y Estándares BASC, el Formato de Aviso de Carga, el Manual de Uso del Logotipo BASC, el Registro de Empresas BASC, entre otros manuales.

Para ingresar a este sistema es necesario hacer uso del usuario y la contraseña proporcionados por BASC PERÚ en el momento que la empresa certificó por primera vez. En caso de no contar con dichos datos, dirija un correo a: giovanna.dioses@bascperu.org

De otro lado, el visitante podrá descargar la relación actualizada de las empresas certificadas BASC a nivel nacional, con el alcance de certificación de las mismas, la sede o sucursales certificadas así como la fecha de vigencia de su certificación.

Haciendo clic en la opción "¿Cómo asociarse a BASC?", las empresas interesadas en contar con la certificación BASC podrán hallar los pasos a seguir para llevar a cabo el proceso de certificación teniendo en cuenta el Reglamento vigente para la Afiliación y Certificación BASC estipulado por la Organización Mundial BASC – WBO.

Descubra las nuevas aplicaciones que brinda nuestra nueva página web, ingresando a: www.bascperu.org

BASC PERÚ emite Memoria Anual 2012

Los resultados de la gestión institucional de BASC PERÚ y las actividades realizadas durante el año 2012, son dados a conocer a nuestros asociados y autoridades a través de la Memoria Anual BASC PERÚ 2013, la cual ha sido diseñada bajo un nuevo formato de presentación que incluye un resumen ejecutivo en físico y una tarjeta USB en cuyo interior se encuentra la Memoria BASC PERÚ en formato PDF. De esta forma, difundimos y promovemos una cultura de prevención de seguridad en las operaciones de comercio exterior entre nuestras más de 500 empresas asociadas a nivel nacional.

Buenas prácticas BASC: SEABOARD DEL PERÚ



Destacamos el compromiso con la seguridad del comercio exterior que la empresa SEABOARD DEL PERÚ difunde a través de su página web (<http://www.seaboarndelperu.com/basc>) en la que publica los procedimientos de seguridad que aplica y cómo en nuestras organizaciones podemos contribuir al fortalecimiento de la cadena de suministro siguiendo ciertas pautas de seguridad, como por ejemplo impidiendo el acceso de personal extraño a la zona de carga, cumpliendo con los procedimientos de inspección de contenedores vacíos antes de su llenado y de camiones al ingreso de las instalaciones, aplicando procedimientos para reconocer y reportando oportunamente a las autoridades cualquier evento respecto a precintos comprometidos.

BASC PERÚ presente en feria Cargo Week 2013

Por tercer año consecutivo, BASC PERÚ estuvo presente en la feria "Perú Cargo Week 2013", evento que reunió a más de 10 mil empresarios de comercio exterior, carga y logística y que tuvo como objetivo que todos los actores de la cadena de suministro entren en contacto directo y promuevan negocios.



Los visitantes al stand de BASC PERÚ tuvieron la oportunidad de informarse sobre los riesgos asociados al comercio internacional y la importancia de implementar prácticas seguras en sus organizaciones para evitar que sus actividades sean utilizadas por organizaciones delictivas.

Asimismo, el personal de BASC PERÚ brindó orientación a las empresas interesadas en implementar el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC e hizo entrega de material de sensibilización y de merchandising.

Entre las actividades previstas como parte de la Feria se llevó a cabo el Cargo Meeting, encuentro que le permitió a BASC PERÚ sostener reuniones de trabajo con ejecutivos de empresas de su interés, esto con la finalidad de orientarlos en la obtención de la certificación BASC.

Curso: “Inspección de Contenedores y Pallets”

El movimiento de contenedores peruanos viene creciendo a un ritmo de 16% a 18% por año y de continuar así podría superar los dos millones de TEU's anuales en el 2014. Por consiguiente, las probabilidades de que los contenedores sean utilizados con fines ilícitos son cada vez mayores.



Justamente para identificar el perfil de riesgo de los contenedores vacíos o llenos y conocer los niveles de seguridad en el sellado de los mismos, el pasado viernes 15 de marzo BASC PERÚ brindó el curso “Inspección de Contenedores y Pallets” al personal de seguridad, logística, gestión y de otras áreas de empresas BASC, interesados en adquirir los conocimientos básicos y las técnicas necesarias para realizar una correcta inspección de contenedores y pallets.

La sesión estuvo liderada por un Auditor Internacional BASC y se llevó a cabo en las instalaciones del Instituto Nacional de Formación y Capacitación Portuaria (INFOCAP).

Curso GRATUITO de Actualización para Exportadores

Cumpliendo con el programa anual de formación y capacitación, BASC PERÚ continuó ofreciendo de manera gratuita el curso “Actualización de la Norma y Estándares BASC V04-2012” a los auditores internos de empresas BASC debidamente certificados en la versión 03-2008 de la Norma.



Cursos similares serán dictados gratuitamente hasta antes de la entrada en vigencia de la V04-2012 de la Norma y Estándares BASC.

Es así que en el mes de marzo correspondió a los auditores internos de las empresas certificadas bajo el Estándar del Exportador recibir la mencionada capacitación.

Como se recuerda a partir del 1° de julio del presente año entrará en vigencia la nueva versión 04-2012 de la Norma y Estándares BASC, por lo que las empresas que iniciarán el proceso de recertificación a partir de esa fecha, deberán adecuar sus operaciones conforme a los requisitos establecidos en el nuevo documento. En ese sentido, la capacitación del auditor interno en la nueva versión de la Norma BASC resulta vital.

Cronograma vigente de cursos y talleres de capacitación Capítulo BASC PERÚ

JUNIO 2013	CURSO	FECHA	LUGAR	HORARIO	INVERSIÓN
	Curso de Actualización de la Norma y Estándares V04-2012 - GRATUITO	Martes 04 Miércoles 05	INFOCAP	De 08:00 a 12:00 hrs.	GRATUITO solo para Auditores Internos versión 03-2008 de empresas certificadas bajo el estándar Terminal Portuario y Transporte Terrestre
	Inspección de Contenedores, Camiones y Pallets	Viernes 07	INFOCAP	De 14:00 a 18:00 hrs.	Asociados: S/. 250.00 + IGV No Asociados: S/. 350.00 + IGV
	Interpretación de la Norma y Estándares BASC V04-2012	Del Lunes 10 al Jueves 13	S.N.M.P.E.	De 15:00 a 20:00 hrs. (Duración 20 horas)	Asociados: S/. 500.00 más IGV
	Curso de Actualización de Auditores Internacionales BASC	Jueves 13 y Viernes 14	S.N.M.P.E.	De 08:00 a 18:00 hrs.	Ver información en www.wbasco.org
	Curso Seguridad en el Transporte Terrestre, según el SGCS BASC	Jueves 13 Viernes 14	S.N.M.P.E.	De 16:00 a 20:00 hrs	Asociados: S/. 450.00 más IGV
	Curso de Auditor Internacional BASC	Del lunes 17 al viernes 21	S.N.M.P.E.	De 08:00 a 18:00 hrs	Previa evaluación por BASC PERÚ
	Auditor Interno BASC	Del lunes 17 al viernes 21	S.N.M.P.E.	De 15:00 a 20:00 hrs.	Asociados: S/. 850.00 más IGV
	Seminario: “La Seguridad en el Transporte de Carga Vía Terrestre”	Jueves 20	S.N.I.	De 08:15 a 11:00 hrs.	GRATUITO para asociados BASC
	Charla de Concientización GRATUITAS	Semana del lunes 23 al viernes 30	A solicitud	Previa coordinación	Solo para asociados BASC GRATUITO

Para mayor información contactarse con Fiorella Chocano al 612-8304 o 819*6890. E-mail: fiorella.chocano@bascperu.org

Terminales Portuarios Peruanos recibe capacitación "In House"

Los colaboradores de la empresa Terminales Portuarios Peruanos – TPP involucrados en el mantenimiento del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC, recibieron en sus instalaciones el dictado del curso "in house" Interpretación de la Norma y Estándares V04-2012 y Auditor Interno.

La capacitación duró cinco (05) días y estuvo a cargo de un Auditor Internacional BASC. Las sesiones se desarrollaron bajo un enfoque teórico-práctico que les permitió a los participantes conocer, interpretar y analizar la nueva versión de la norma BASC para mejorar el SGCS BASC de la organización.

Una de las ventajas de la capacitación BASC "in house" es que el curso a impartir se diseña y desarrolla de acuerdo a las necesidades de la organización. Otro de sus beneficios radica en que se cuenta con información de la empresa de primera mano para el planteamiento de casos, ejercicios y discusiones durante las sesiones, esto con el propósito de obtener beneficios inmediatos para la organización.

Terminales Portuarios Peruanos – TPP pasará su segunda recertificación en diciembre de este año. Tuvo su primera auditoría de recertificación BASC en diciembre del 2012.



SEMINARIO: LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE DE CARGA POR VÍA TERRESTRE

Jueves
20
junio

GRATUITO PARA ASOCIADOS BASC
Solicitando ficha de inscripción



Informes: 612-8300 anexos 2276 - 2220 - 2225

41° Curso de Auditores Internacionales BASC

Del 17 al 21 de junio de 2013



Teniendo en cuenta la expansión que ha tenido World BASC Organization en el Caribe, Norte, Centro y Sur América se ha estructurado el presente Curso con el propósito de ofrecer la oportunidad a los auditores internos de diferentes países y empresas afiliadas, contar con profesionales competentes y entrenados que colaboren en asegurar el proceso de cumplimiento y mejora continua del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC.

Actualmente existen capítulos BASC en EEUU de América, México, Costa Rica, República Dominicana, Panamá, Guatemala, Colombia, Ecuador, Venezuela, Paraguay, Perú y El Salvador.

■ Objetivos

- ✓ Conocer la metodología de planificación, ejecución, verificación y control de las auditorías correspondientes al Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC.
- ✓ Desarrollar habilidades para la preparación de los documentos correspondientes a la auditoría.
- ✓ Generar habilidades en la realización de las auditorías.
- ✓ Poner en práctica los conceptos teóricos mediante la realización de auditorías de campo.

■ Valor de la Inversión

Estatus	Inversión	Valor en Dólares Americanos
Funcionarios de empresas externas a BASC	Registro ante la WBO	*US\$ 5.000
	Inscripción por participante	Más + US\$ 1.300
Empresas Certificadas BASC	Aporte a la WBO	*US\$ 2.500
	Inscripción por participante	Más + US\$ 1.300
Funcionarios de Capítulos BASC	Inscripción por participante	US\$ 1.300

Curso 100% presencial

Fecha, Hora y Lugar del Evento

17 al 21 de Junio de 08:30 a 18:00 horas
Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía
Calle Francisco Graña 671
San Isidro - Lima - Perú
www.bascperu.org

Contactos

juan.vanegas@wbasco.org
aura.sierra@wbasco.org
cesar.venegas@bascperu.org
fiorella.chocano@bascperu.org
Teléfono: 6128300 anexo 2221



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE